

Notatka ze spotkania z dnia 18.02.2013r. w sprawie omówienia planowanych przez ZDM na 2013r. wymian nawierzchni jezdni i chodników w kontekście Zarządzenia nr 5523/2010 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 18.11.2010r.

Przedmiotowe spotkanie zostało zwołane z inicjatywy Pełnomocnika Prezydenta m.st. Warszawy ds. transportu rowerowego Zarządu Transportu Miejskiego w siedzibie Zarządu Dróg Miejskich, w spotkaniu uczestniczyli również przedstawiciele Biura Drogownictwa m.st. Warszawy - Sekcja Ruchu Rowerowego i Pieszego - BD-IO-RP oraz stowarzyszenia Zielone Mazowsze, jak również przedstawiciele poszczególnych komórek merytorycznych Zarządu Dróg Miejskich.

Na wniosek Pełnomocnika Prezydenta m.st. Warszawy ds. transportu rowerowego ZTM omówieniu poddane zostały oprócz nawierzchni chodników również nawierzchnie jezdni planowane przez ZDM do wymiany w 2013r..

W toku przeprowadzonych analiz ustalono co następuje:

- ul. Stalowa odc. Szwedzka – zajezdnia MZA - wymiana nawierzchni chodnika na obecną chwilę brak możliwości technicznych, a także celowości uwzględnienia budowy ciągu rowerowego

- ul. Wólczyńska odc. Reymonta – Aspekt - wymiana nawierzchni chodnika
ul. Wólczyńska odc. Reymonta – Arkuszowa – wymiana nawierzchni jezdni na wniosek Pełnomocnika Prezydenta m.st. Warszawy ds. transportu rowerowego ZTM poparty przez pozostałe zaproszone strony spotkania ustalono zasadność przeanalizowania możliwości wdrożenia podczas wymian nawierzchni dwóch przejazdów rowerowych przy ul. Sokratesa i ul. Aspekt. Zaproponowane rozwiązanie wymaga opracowania zmian w projekcie stałej organizacji ruchu i niesie za sobą konieczność wdrożenia w fazie realizacji oprócz zmian w oznakowaniu poziomym również wymianę blend sygnalizatorów. ZTM zaproponował dofinansowanie zaproponowanego rozwiązania i zobowiązał się do ewentualnego zlecenia w trybie pilnym projektu przedmiotowego rozwiązania po uprzedniej konsultacji z zarządzającym ruchem Inżynierem Ruchu m.st. Warszawy. ZDM poinformował, że planowanym terminem rozpoczęcia robót na ul. Wólczyńskiej jest pierwsza połowa lipca 2013r.

- ul. Leszno odc. Młynarska – Okopowa str. pld. - wymiana nawierzchni chodnika Zgodnie z posiadaną wiedzą uczestników spotkania Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych opracowuje projekt budowy ścieżki rowerowej ul. Leszno na przedmiotowym odcinku po stronie północnej, na obecną chwilę brak możliwości technicznych, a także celowości uwzględnienia budowy ciągu rowerowego.

- ul. Wolska odc. Płocka – Bema str. pld. - wymiana nawierzchni chodnika na obecną chwilę brak możliwości technicznych, a także celowości uwzględnienia budowy ciągu rowerowego

- Al. Jerozolimskie odc. Żelazna – plac Zawiszy - wymiana nawierzchni chodnika na obecną chwilę brak możliwości technicznych, a także celowości uwzględnienia budowy ciągu rowerowego, złożono wniosek o likwidację w miarę możliwości technicznych stopni na ciągu pieszym w rejonie pl. Zawiszy – ustalono – do przeanalizowania w fazie realizacji przez nadzór budowy.

- ul. Żelazna odc. Chłodna – Al. Solidarności - wymiana nawierzchni chodnika
ulica zaopiniowana przez Biuro Koordynacji i Remontów negatywnie do realizacji w 2013r. ze względu na lokalizację w czerwonej strefie komunikacyjnej METRO. Ze strony Pełnomocnika Prezydenta m.st. Warszawy ds. transportu rowerowego złożono wniosek o wprowadzenie przez ZDM w trakcie remontu chodnika zmiany sposobu parkowania pojazdów na przedmiotowym odcinku ul. Żelaznej i wprowadzenie parkowania równoległego, celem umożliwienia wdrożenia przez ZTM pasa rowerowego na jezdni ul. Żelaznej. Wnioskowane rozwiązanie jednoczesnego funkcjonowania parkowania i pasa rowerowego uzyskało aprobatę Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej. ZDM poinformował, że ze względu na funkcjonowanie strefy SPPN, a także trwające obecnie prace nad jej rozszerzeniem złożony wniosek wymaga bardzo dokładnej analizy, podkreślono ponadto, że jego wdrożenie spowoduje znaczną redukcję miejsc postojowych w ul. Żelaznej.

- ul. Ciszewskiego odc. Al. KEN – Pileckiego - wymiana nawierzchni chodnika
obecnie na przedmiotowym odcinku zachowany jest jednostronny ciąg komunikacyjny rowerowy, ustalono brak celowości uwzględnienia budowy ciągu rowerowego. Przedstawiciele Zielonego Mazowsza złożyli wniosek o objęcie w trakcie remontu chodnika również nawierzchni ciągu rowerowego na tym odcinku ul. Ciszewskiego – ustalono – decyzja zostanie podjęta w fazie realizacyjnej w zależności od wysokości dysponowania środkami remontowymi.

- ul. Przekorna odc. Przyczółkowa – Drewny - wymiana nawierzchni chodnika
na obecną chwilę brak możliwości technicznych, a także celowości uwzględnienia budowy ciągu rowerowego

- ul. Rzymowskiego odc. Cybernetyki – Gotarda (obie jezdnie) - wymiana nawierzchni jezdni
na obecną chwilę brak możliwości technicznych, a także celowości wyznaczenia pasa rowerowego

- ul. Powstańców Śląskich odc. Czumy – Górczewska (obie jezdnie) - wymiana nawierzchni jezdni
na obecną chwilę brak możliwości technicznych, a także celowości wyznaczenia pasa rowerowego

- ul. Spacerowa - Głowińska odc. Paławska – Belwederska (obie jezdnie) - wymiana nawierzchni jezdni
+
ul. Ghandi odc. Rosoła – Pileckiego - wymiana nawierzchni jezdni

Ze strony Pełnomocnika Prezydenta m.st. Warszawy ds. transportu rowerowego złożono wniosek o wdrożenie rozwiązania organizacji ruchu wyznaczającego pasy rowerowe na jezdniach przedmiotowych ulic. Wniosek został pozytywnie zaopiniowany przez Biuro Drogownictwa m.st. Warszawy - Sekcja Ruchu Rowerowego i Pieszego - BD-IO-RP oraz stowarzyszenie Zielone Mazowsze. ZDM nie zgłosił uwag do wniosku pod kątem rozwiązania ruchowego, poinformował natomiast o możliwych utrudnieniach co do dotrzymania terminu realizacji remontów jezdni przyjętego na sezon budowlany 2013r., co nie jest dopuszczalne ze względu na ich zły stan techniczny. Strony ustaliły, że ZTM w trybie pilnym podejmie czynności polegające na omówieniu przedstawianego rozwiązania z Inżynierem Ruchu m.st. Warszawy, na które zostaną zaproszeni przedstawiciele ZDM i przypadku uzyskania aprobaty IR na omawiane rozwiązanie ZTM zleci realizację projektu organizacji ruchu w terminie natychmiastowym, umożliwiającym przeprowadzenie przez ZDM remontu zgodnie z zakładanym harmonogramem. ZTM zaproponował dofinansowanie zaproponowanego rozwiązania w zakresie wykraczającym poza zakładany przez ZDM koszt robót w stanie obecnym.

- ul. Modlińska odc. Most na kanałem Żerańskim - Trasa Mostu Północnego (jezdni wschodnia) - wymiana nawierzchni jezdni

na obecną chwilę brak możliwości technicznych, a także celowości wyznaczenia pasa rowerowego

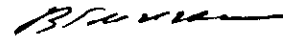
- ul. Ostrobramska odc. Al. Stanów Zjednoczonych - ul. Fieldorfa - wymiana nawierzchni jezdni

na obecną chwilę brak możliwości technicznych, a także celowości wyznaczenia pasa rowerowego

- ul. Cegielniana – Sympatyczna odc. Techników – Potrzebna - wymiana nawierzchni jezdni

na obecną chwilę brak możliwości technicznych, a także celowości wyznaczenia pasa rowerowego

Na tym notatkę zakończono.



W załączeniu lista obecności.



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. (022) 55 89 000, faks (022) 620 91 71
zdm@zdm.waw.pl

Lista obecności z dn. 18.02.2013.

Temat: *Ominicje plenownego pm 2017 na 2013. wymierze nadzorczeni jedni i
Chodnikow i kontaktow zaplanowane na 5523/2010 Prędnik m. s. Cezary odn. 16. 11. 2010.*

LP.	PODMIOT	PRZEDSTAWICIEL (imię i nazwisko)	KONTAKT	PODPIS
1.	ZDM	Dariusz Gępczyński		
2.	ZDM	Marcin Piotrowski	55 89 000	
3.	ZDM	Marek Cichowicz	55 89 107	
4.	ZDM	Artur Dolny	55 89 368	
5.	BDIK-10-RP	Paweł Koszmowski	2244 50 632	
6.	BPIK 10-RP	Marek Atkin	77 51 30 659	
7.	Zielona Mazowsze	Aleksandra Buryga	69 67 77 320	
8.	Zielona Mazowsze	Marek Sulmicki	69 67 77 320	
9.	Zielona Mazowsze	Rafał Musumlek	608 32 5 136	
10.	ZTM	Lukasz Polowski	66 44 70 557	

ZTM

Artur Tondera

608 688 667