

NR PROJEKTU:

NR ZESZYTU

NR EGZEMPLARZA:

NAZWA ZADANIA:

Opracowanie projektu budowlano – wykonawczego na remont i dostosowanie
do pracy w akomodacji sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu
ulic Kopińska-Białobrzaska

ADRES OBIEKTU:

Skrzyżowanie ulic:
Kopińska – Białobrzaska w Warszawie

NAZWA I KODY CPV:

71322500-6 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie sygnalizacji ruchu drogowego

INWESTOR:

MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA -
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

STADIUM:

Projekt wykonawczy

BRANŻA:

Inżynieria ruchu

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Anna Seweryn	

CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści:

1	Podstawa opracowania	4
2	Przedmiot opracowania i powiązanie z innymi opracowaniami	4
3	Zawartość opracowania.....	4
4	Cel opracowania.....	5
5	Stan istniejący	5
6	Stan projektowany	5

Część rysunkowa

Plan orientacyjny.

Plan sytuacyjny.

1 Podstawa opracowania

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto:

- [1] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r., nr 98, poz. 602 z późn. zm.);
- [2] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., nr 170, poz. 1393 z późn. zm.);
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729).
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., nr 220, poz. 2181 z późn. zm.);
- [5] Opinia do geometrii dróg publicznych nr 925/2016 z dn. 17.10.2016 r.;
- [6] Ustalenia ze spotkania z dn. 23.06.2016 r.
- [7] Notatka ze spotkania pomiędzy Biurem Drogownictwa i Komunikacji oraz Zarządem Dróg Miejskich z dn.04.01.2017 r.

2 Przedmiot opracowania i powiązanie z innymi opracowaniami

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Kopińska-Białobrzaska w m. st. Warszawa. W ramach zadania powstaje także projekt ruchowy sygnalizacji świetlnej stanowiący odrębne opracowanie.

3 Zawartość opracowania

Opracowanie zawiera:

- opis techniczny;
- plan orientacyjny;
- plan sytuacyjny uwzględniający zmiany w geometrii wraz z rozmieszczeniem sygnalizatorów świetlnych.

4 Cel opracowania

Niniejsze opracowanie realizowane na zlecenie Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie poprzez przebudowę i dostosowanie do pracy w akomodacji sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Kopińska-Białobrzaska w m. st. Warszawa ma na celu wdrożenie przejazdów dla rowerzystów w obrębie skrzyżowania oraz optymalizację warunków ruchu.

5 Stan istniejący

Ulica Kopińska jest drogą kategorii krajowej o klasie drogi głównej ruchu przyspieszonego. Ulica Białobrzaska jest drogą kategorii powiatowej o klasie lokalnej. Na potrzeby opracowania przyjęto następujące nazewnictwo wlotów:

- **Wlot A:** wlot północny, ul. Białobrzaska,
- **Wlot B:** wlot wschodni, ul. Kopińska,
- **Wlot C:** wlot południowy, ul. Białobrzaska,
- **Wlot D:** wlot zachodni, ul. Sokołowskiego „Grzymały”.

W stanie istniejącym przedmiotowe skrzyżowanie sterowane jest z pomocą sygnalizacji świetlnej.

Wlot A jest drogą podporządkowaną jednojezdniową dwukierunkową z wydzielonym pasem do skrętu w lewo. Wzdłuż jezdni po obu jej stronach biegną chodniki. Na wlocie istnieje przejście dla pieszych.

Wlot B jest drogą z pierwszeństwem przejazdu, dwujezdniową dwukierunkową. Jezdnie oddzielone są pasem zieleni. Po obu stronach drogi znajdują się chodniki oddzielone od jezdni pasami zieleni. Na pasie wylotowym na znajduje się przystanek autobusowy. Na wlocie istnieje przejście dla pieszych.

Wlot C jest drogą podporządkowaną, jednopasową dwukierunkową. Po obu stronach jezdni biegną chodniki. Na wlocie skrzyżowania znajduje się przystanek autobusowy. Na wlocie istnieje przejście dla pieszych.

Wlot D jest drogą z pierwszeństwem przejazdu, dwujezdniową dwukierunkową. Na wlocie istnieje przejście dla pieszych.

6 Stan projektowany

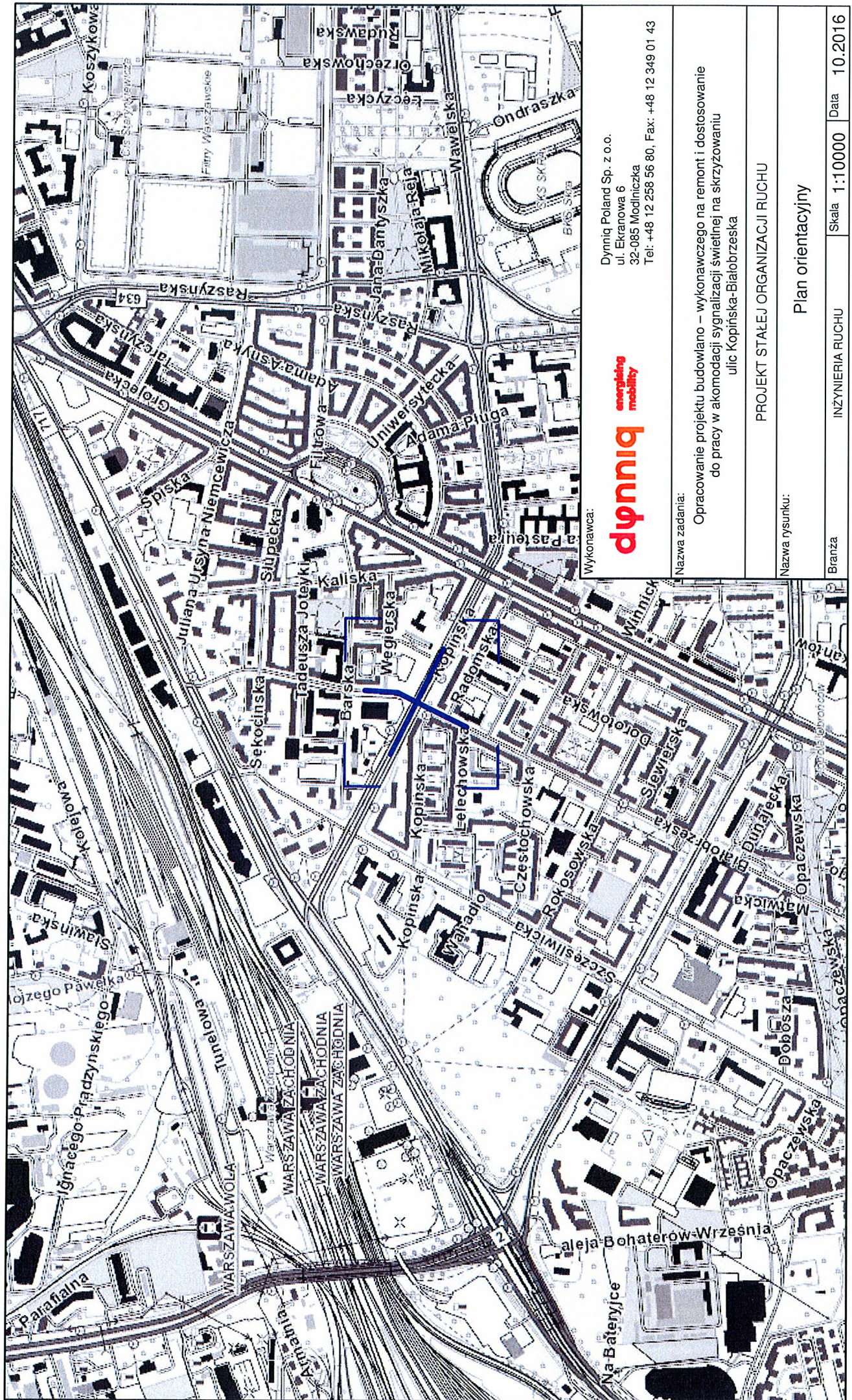
Na wlocie A projektuje się rezerwę terenową na przejazd dla rowerzystów oraz korektę przebiegu przejścia dla pieszych. Projektuje się sygnalizatory w zmienionych w stosunku do stanu istniejącego lokalizacjach.

Na wlocie B projektuje się rezerwę terenową na przejazd dla rowerzystów obok przejścia dla pieszych, od strony tarczy skrzyżowania.

Na wlocie C projektuje się rezerwę terenową na przejazd dla rowerzystów obok przejścia dla pieszych. Projektuje się korektę łuku pomiędzy wlotem C a wlotem B.

Na wlocie D projektuje się korektę przebiegu i poszerzenie przejścia dla pieszych oraz zmianę lokalizacji linii zatrzymania P-14.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Wykonawca:



Dynniiq Poland Sp. z o.o.
 ul. Ekranowa 6
 32-085 Modliczka
 Tel: +48 12 258 56 80, Fax: +48 12 349 01 43

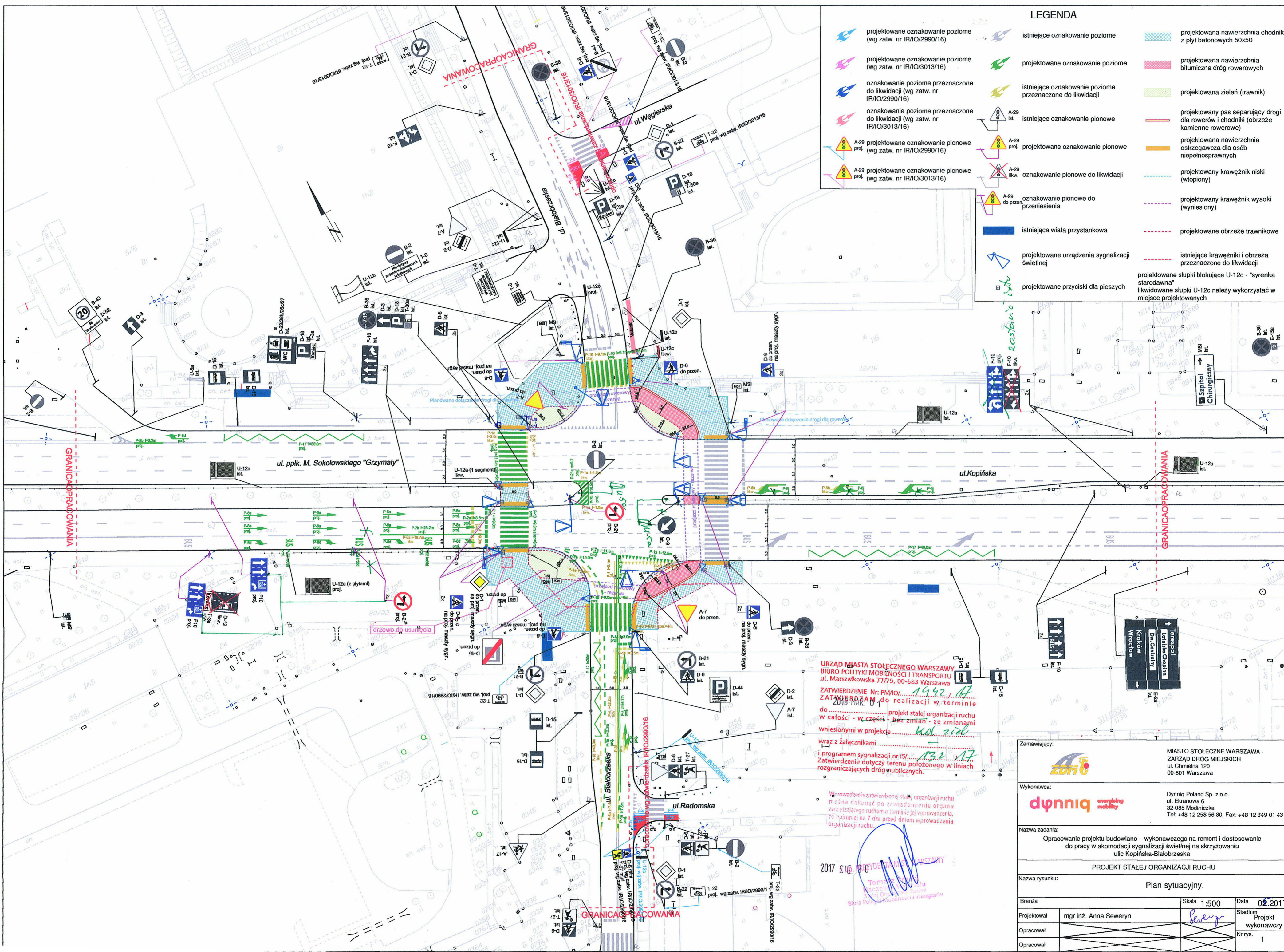
Nazwa zadania:

Opracowanie projektu budowlanego – wykonawczego na remont i dostosowanie do pracy w akomodacji sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Kopinska-Białobrzezka

Nazwa rysunku:

Plan orientacyjny

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU



LEGENDA

- projektowane oznakowanie poziome (wg zatw. nr IR/O/2990/16)
- projektowane oznakowanie poziome (wg zatw. nr IR/O/3013/16)
- oznakowanie poziome przeznaczone do likwidacji (wg zatw. nr IR/O/2990/16)
- oznakowanie poziome przeznaczone do likwidacji (wg zatw. nr IR/O/3013/16)
- A-29 proj. projektowane oznakowanie pionowe (wg zatw. nr IR/O/2990/16)
- A-29 proj. projektowane oznakowanie pionowe (wg zatw. nr IR/O/3013/16)
- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome przeznaczone do likwidacji
- istniejące oznakowanie pionowe
- A-29 proj. projektowane oznakowanie pionowe
- A-29 likw. oznakowanie pionowe do likwidacji
- A-29 do przen. oznakowanie pionowe do przeniesienia
- istniejąca wiata przystankowa
- projektowane urządzenia sygnalizacji świetlnej
- projektowane przyciski dla pieszych
- projektowana nawierzchnia chodnika z płyt betonowych 50x50
- projektowana nawierzchnia bitumiczna dróg rowerowych
- projektowana zieleń (trawnik)
- projektowany pas separujący drogi dla rowerów i chodniki (obrzeże kamienne rowerowe)
- projektowana nawierzchnia ostrzegawcza dla osób niepełnosprawnych
- projektowany krawężnik niski (wtopyony)
- projektowany krawężnik wysoki (wymiesiony)
- projektowane obrzeże trawnikowe
- istniejące krawężniki i obrzeża przeznaczone do likwidacji

projektowane słupki blokujące U-12c - "syrenka starodawna" likwidowane słupki U-12c należy wykorzystać w miejsce projektowanych

URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
BIURO POLITYKI MOBILNOŚCI I TRANSPORTU
 ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa
ZATWIERDZENIE Nr: PM/O/.....1992/17
ZATWIERDZAM do realizacji w terminie do projekt stałej organizacji ruchu w całości - w części - bez zmian - ze zmianami wniesionymi w projekcie
 wraz z załącznikami
 i programem sygnalizacji nr IS/.....
 Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach rozgraniczających dróg publicznych.

Wprowadzenie zatwierdzonej stałej organizacji ruchu można dokonać po zawiadomieniu organu zarządzającego ruchem o zamiarze wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

2017 SIE
 Tomasz
 Biuro Polityki Mobilności i Transportu

Zamawiający:	MIASTO STOLECZNE WARSZAWA - ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa	
Wykonawca:	Dygniq Poland Sp. z o.o. ul. Ekranova 6 32-085 Modliczka Tel: +48 12 258 56 80, Fax: +48 12 349 01 43	
Nazwa zadania:	Opracowanie projektu budowlano - wykonawczego na remont i dostosowanie do pracy w akomodacji sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Kopińska-Białobrzaska	
Nazwa rysunku:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU Plan sytuacyjny.	
Branża:	Skala 1:500	Data 02.2017
Projektował:	mgr inż. Anna Seweryn	Stadium Projekt
Opracował:		wykonawczy
Opracował:		Nr rys. 1