



NR PROJEKTU:	NR ZESZYTU	NR EGZEMPLARZA:
--------------	------------	-----------------

NAZWA ZADANIA: Opracowanie projektu budowlano – wykonawczego na remont i dostosowanie do pracy w akomodacji sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Sokołowskiego „Grzymały” - Szczęśliwicka
ADRES OBIEKTU: Skrzyżowanie ulic: Sokołowskiego „Grzymały” – Szczęśliwicka w Warszawie
NAZWA I KODY CPV: 71322500-6 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie sygnalizacji ruchu drogowego

INWESTOR: MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA - ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa	
--	--

FAZA OPRACOWANIA: Projekt wykonawczy. <b>Projekt stałej organizacji ruchu</b>
BRANŻA: Inżynieria ruchu

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Tomasz Kunisz	
X	X	X

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

Spis treści:

1	Podstawa opracowania .....	4
2	Przedmiot opracowania i powiązanie z innymi opracowaniami .....	4
3	Zawartość opracowania.....	4
4	Cel opracowania.....	4
5	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze .....	5
6	Stan projektowany .....	5
7	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu .....	6

Część obliczeniowo-rysunkowa

plan orientacyjny;

plan sytuacyjny z projektowaną stałą organizacją ruchu.

## 1 Podstawa opracowania

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto:

- [1] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r., nr 98, poz. 602 z późn. zm.);
- [2] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., nr 170, poz. 1393 z późn. zm.);
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729).
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., nr 220, poz. 2181 z późn. zm.);
- [5] Opinia do geometrii nr 769/2016 z dnia 26.07.2016 r.;
- [6] Notatka ze spotkania w dniu 04.01.2017 r. między Biurem Drogownictwa i Komunikacji oraz Zarządem Dróg Miejskich.

## 2 Przedmiot opracowania i powiązanie z innymi opracowaniami

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania projektu budowlano-wykonawczego na budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Sokołowskiego „Grzymały” – Szczęśliwicka.

Projekt ruchowy sygnalizacji świetlnej, stanowiący odrębne opracowanie stanowi uzupełnienie niniejszego projektu.

## 3 Zawartość opracowania

Opracowanie zawiera:

- opis techniczny;
- plan orientacyjny;
- plan sytuacyjny z projektowaną stałą organizacją ruchu.

## 4 Cel opracowania

Niniejsze opracowanie realizowane na zlecenie Miasta Stołecznego Warszawy - Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie ma na celu poprzez remont sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Sokołowskiego „Grzymały” – Szczęśliwicka:

- przystosowanie sygnalizacji świetlnej do pracy w akomodacji;
- wyznaczenie przejazdów dla rowerzystów na całym skrzyżowaniu.



## 5 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

W stanie istniejącym przedmiotowe skrzyżowanie jest skrzyżowaniem sterowanym sygnalizacją świetlną. Skrzyżowanie funkcjonuje w trybie cyklicznym, w koordynacji wzdłuż ciągu ul. Sokołowskiego „Grzymały” oraz ul. Kopińskiej.

Ul. Sokołowskiego – „Grzymały” jest ważnym elementem komunikacyjnym m. st. Warszawy. Jest to ulica klasy GP o przekroju dwujezdniowym z pasem dzielącym. Ulica posiada nawierzchnię bitumiczną. W obrębie opracowania przekrój po 3 pasy ruchu w każdym kierunku. Na wlocie i wylocie pd-wsch. zwiększony do 4 pasów ruchów o odpowiednio pas dodatkowy do relacji skrętu w lewo oraz pas włączenia. Dodatkowo na pd-wsch. wylocie za skrzyżowaniem rozpoczyna się pas dla ruchu autobusów.

Wzdłuż ulicy Sokołowskiego-„Grzymały” prowadzony jest chodnik o nawierzchni bitumicznej.

Ulica Szczęśliwicka jest ulicą jednojezdniową dwukierunkową dwupasową. Ulica po stronie pd-zach. skrzyżowania posiada klasę Z, natomiast po stronie pn-wsch. klasę L. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną, po stronie pd-zach. wyznaczony jest oznakowaniem poziomym dodatkowy pas do skrętu w lewo.

W ciągu ulicy Szczęśliwickiej prowadzone są ciągi piesze obustronnie (nawierzchnia bitumiczna).

## 6 Stan projektowany

W zakresie organizacji ruchu zaprojektowano nowe lokalizacje i szerokości przejść dla pieszych. Przesunięciu uległy linie zatrzymania, wprowadzono dodatkowy pas do skrętu w prawo na pn-wsch. wlocie ul. Szczęśliwickiej. Przewidziano rezerwę pod przyszłe przejazdy dla rowerzystów.

Projekt obejmuje zmiany w oznakowaniu poziomym, pionowym oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Elementy te zostały dostosowane do zmienionej geometrii dróg.

Sygnalizatory świetlne rozmieszczono w lokalizacjach, które spełniają obecnie obowiązujące wymagania prawne (w stanie istniejącym brak spełnienia tych wymagań).

W stosunku do stanu istniejącego, oprócz zmian wynikających z obowiązku spełnienia przepisów oraz nowotoczonych przejazdów dla rowerzystów, zaprojektowano lokalizację sygnalizatora S-3 na wlocie pd-wsch. skrzyżowania (ul. Sokołowskiego „Grzymały”).

Zmiany drogowe obejmują zmiany promieni łuków oraz regulację istniejących krawężników. W świetle przejść dla pieszych zaprojektowano nawierzchnie ostrzegawcze dla osób niewidomych. Przewidziano wytyczenie asfaltowej drogi dla rowerów wokół tarczy skrzyżowania separując ją od asfaltowego chodnika pasem dzielącym z kostki brukowej (droga dla rowerzystów nie została oznaczona

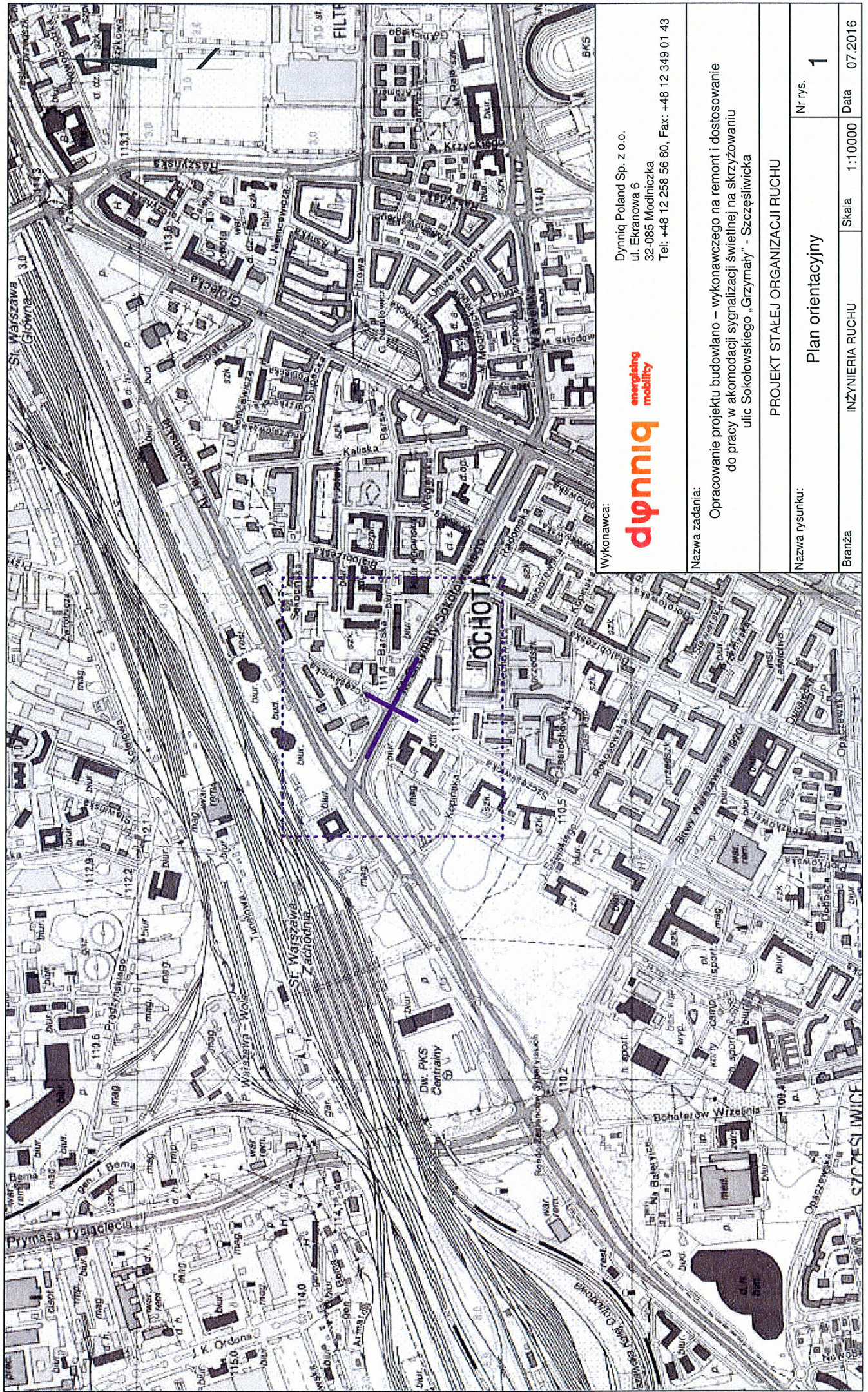
oznakowaniem poziomym). W obrębie skrzyżowania przewidziano również remont istniejącego chodnika, którego nawierzchnia jest w złym stanie. Dodatkowo projektuje się nowy przebieg chodnika w pd-zach. narożniku skrzyżowania.

## **7 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to III kwartał 2017 roku.

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWO-OBLICZENIOWA**





Wykonawca:



DymnIQ Poland Sp. z o.o.  
ul. Ekranowa 6  
32-085 Modliczka  
Tel: +48 12 258 56 80, Fax: +48 12 349 01 43

Nazwa zadania:

Opracowanie projektu budowlanego – wykonawczego na remont i dostosowanie do pracy w akomodacji sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Sokółki i Sokołowska

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa rysunku:

Plan orientacyjny

Nr rys. 1

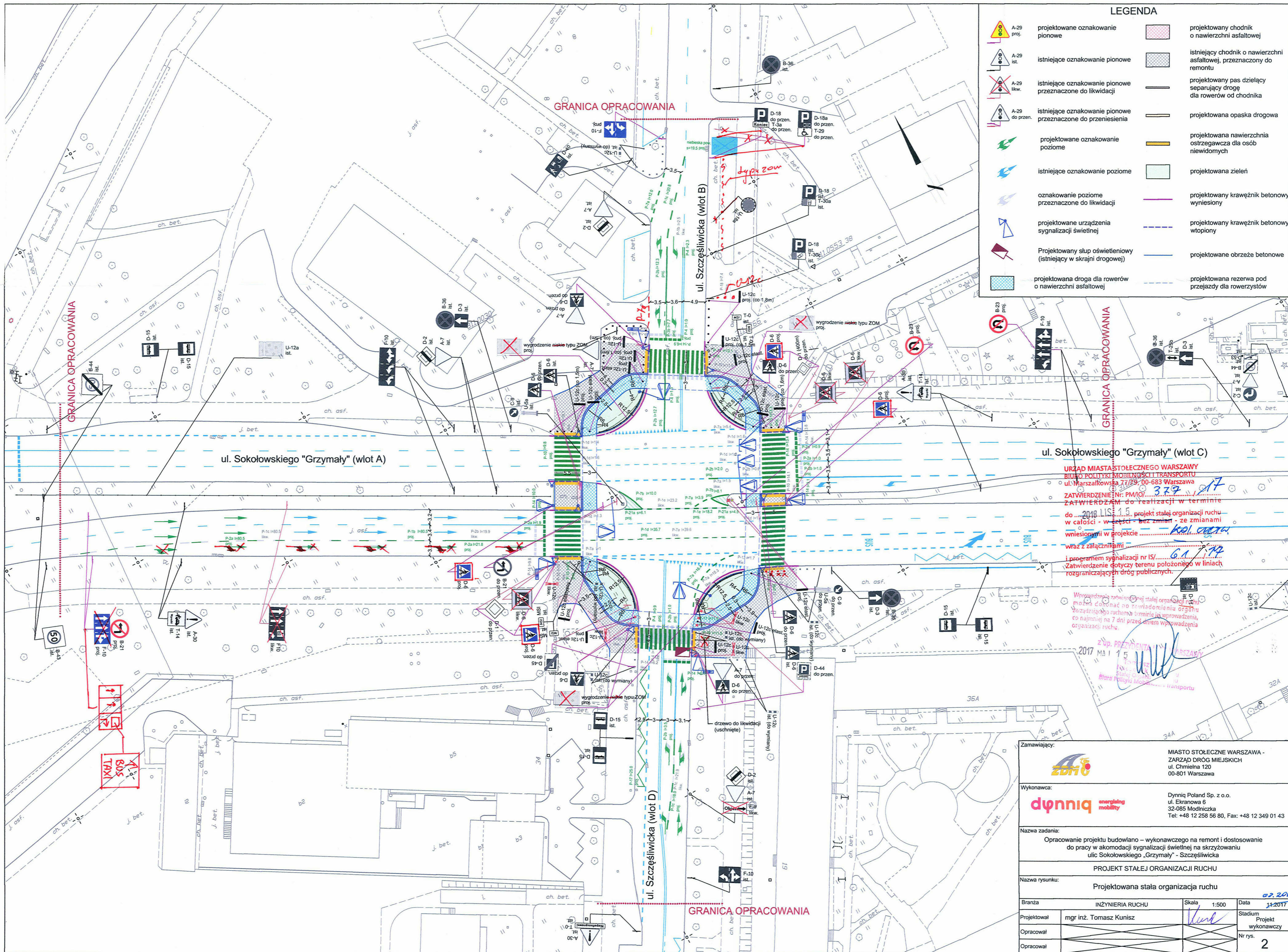
Branża

INŻYNIERIA RUCHU

Skala 1:10000

Data 07.2016





**LEGENDA**

	A-29 proj.	projektowane oznakowanie pionowe		projektowany chodnik o nawierzchni asfaltowej
	A-29 ist.	istniejące oznakowanie pionowe		istniejący chodnik o nawierzchni asfaltowej, przeznaczony do remontu
	A-29 likw.	istniejące oznakowanie pionowe przeznaczone do likwidacji		projektowany pas dzielący drogę dla rowerów od chodnika
	A-29 do przen.	istniejące oznakowanie pionowe przeznaczone do przeniesienia		projektowana opaska drogowa
		projektowane oznakowanie poziome		projektowana nawierzchnia ostrzegawcza dla osób niewidomych
		istniejące oznakowanie poziome		projektowana zieleni
		oznakowanie poziome przeznaczone do likwidacji		projektowany krawężnik betonowy wyniesiony
		projektowane urządzenia sygnalizacji świetlnej		projektowany krawężnik betonowy wtopiony
		Projektowany słup oświetleniowy (istniejący w skrajni drogowej)		projektowane obrzeże betonowe
		projektowana droga dla rowerów o nawierzchni asfaltowej		projektowana rezerwa pod przejazdu dla rowerzystów

**URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY**  
**BIURO POLITYKI MOBILNOŚCI I TRANSPORTU**  
 ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa  
 ZATWIERDZAM nr PM/IO/379/17  
 do realizacji w terminie do 2018.11.15 projekt stałej organizacji ruchu w całości - w części - bez zmian - ze zmianami wniesionymi w projekcie  
 wraz z załącznikami  
 i programem sygnalizacji nr IS/61/17  
 Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach rozgraniczających dróg publicznych.

Wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu można dokonać po zawiadomieniu organu Zarządzającego ruchem w terminie i w sposób, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

z up. PREZYDENTA WARSZAWY  
 2017 MA 15

Zamawiający:		MIASTO STOLECZNE WARSZAWA - ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa
Wykonawca:		Dynniq Poland Sp. z o.o. ul. Ekranowa 6 32-085 Modlniczka Tel: +48 12 258 56 80, Fax: +48 12 349 01 43
Nazwa zadania:	Opracowanie projektu budowlano - wykonawczego na remont i dostosowanie do pracy w akomodacji sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Sokółowskiego „Grzymały” - Szczęśliwicka	
Nazwa rysunku:	Projektowana stała organizacja ruchu	
Branża:	INŻYNIERIA RUCHU	Skala 1:500 Data 02.2017
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kunisz	Stadium Projekt wykonawczy
Opracował:		Nr rys. 2