

NR PROJEKTU:

NR ZESZYTU

NR EGZEMPLARZA:

NAZWA ZADANIA:

Opracowanie projektu budowlano – wykonawczego na remont i dostosowanie
do pracy w akomodacji sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu
ulic Dickensa-Białobrzaska

ADRES OBIEKTU:

Skrzyżowanie ulic:
Dickensa – Białobrzaska w Warszawie

NAZWA I KODY CPV:

71322500-6 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie sygnalizacji ruchu drogowego

INWESTOR:

MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA -
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

STADIUM:

Projekt wykonawczy

BRANŻA:

Inżynieria ruchu

DATA:

10.2016

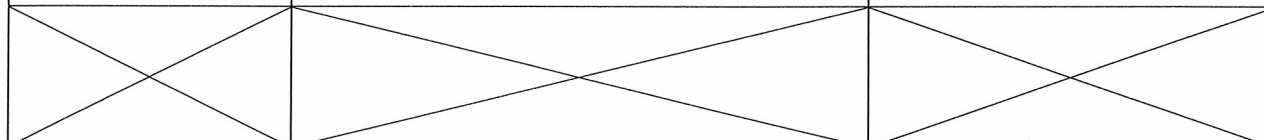
FUNKCJA:

IMIĘ I NAZWISKO:

PODPIS:

Projektant

mgr inż. Anna Seweryn



CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści:

1	Podstawa opracowania.....	4
2	Przedmiot opracowania i powiązanie z innymi opracowaniami.....	4
3	Zawartość opracowania	4
4	Cel opracowania	4
5	Stan istniejący.....	5
6	Stan projektowany	5

Część rysunkowa

Plan orientacyjny;

Rys. 1: Plan sytuacyjny;

Rys. 2-5: Badania przejezdności pojazdu typu Solaris Urbino 15;

Rys. 6-9: Badania przejezdności pojazdu typu Solaris Urbino 18.

1 Podstawa opracowania

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto:

- [1] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r., nr 98, poz. 602 z późn. zm.);
- [2] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., nr 170, poz. 1393 z późn. zm.);
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729).
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., nr 220, poz. 2181 z późn. zm.);
- [5] Opinia do geometrii dróg publicznych nr 787/2016 z dn. 22.09.2016 r.
- [6] Notatka ze spotkania pomiędzy Biurem Drogownictwa i Komunikacji oraz Zarządem Dróg Miejskich z dn.04.01.2017 r.

2 Przedmiot opracowania i powiązanie z innymi opracowaniami

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Dickensa-Białobrzaska w m. st. Warszawa. W ramach zadania powstaje projekt ruchowy sygnalizacji świetlnej stanowiący odrębne opracowanie.

3 Zawartość opracowania

Opracowanie zawiera:

- opis techniczny;
- plan orientacyjny;
- plan sytuacyjny uwzględniający zmiany w geometrii wraz z rozmieszczeniem sygnalizatorów świetlnych.

4 Cel opracowania

Niniejsze opracowanie realizowane na zlecenie Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie poprzez przebudowę i dostosowanie do pracy w akomodacji sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Dickensa-Białobrzaska w m. st. Warszawa ma na celu wdrożenie pasów dla rowerów i zastosowanie słuz rowerowych w obrębie skrzyżowania oraz optymalizację warunków ruchu.

5 Stan istniejący

Ulica Dickensa jest drogą kategorii powiatowej o klasie drogi zbiorczej. Ulica Białobrzaska jest drogą kategorii powiatowej o klasie lokalnej. Ul. Urbanistów jest drogą kategorii gminnej o klasie lokalnej. Na potrzeby opracowania przyjęto następujące nazewnictwo wlotów:

- Wlot A: wlot północny, ul. Białobrzaska,
- Wlot B: wlot wschodni, ul. Dickensa,
- Wlot C: wlot południowy, ul. Urbanistów,
- Wlot D: wlot zachodni, ul. Dickensa.

W stanie istniejącym przedmiotowe skrzyżowanie sterowane jest z pomocą sygnalizacji świetlnej.

Wlot A jest drogą jednojezdniową dwukierunkową o ruchu podporządkowanym. Wzdłuż jezdni po obu jej stronach biegną chodniki.

Wlot B jest drogą z pierwszeństwem przejazdu, jednojezdniową dwukierunkową. W stanie istniejącym po obu stronach jezdni biegną pasy dla rowerów, których koniec i początek znajdują się przed skrzyżowaniem. Po jednej stronie jezdni biegnie chodnik, na którym dozwolone jest parkowanie.

Wlot C jest drogą podporządkowaną, jednojezdniową dwukierunkową. Po obu stronach jezdni biegną chodniki. Po jednej stronie znajduje się zatoka parkingowa do parkowania prostopadłego; po drugiej stronie jezdni (przy pasie dojazdu do skrzyżowania) wydzielona jest zatoka o szerokości 2,2 m przeznaczona do parkowania równoległego na jezdni.

Wlot D jest drogą z pierwszeństwem przejazdu, jednojezdniową dwukierunkową. W stanie istniejącym po obu stronach jezdni biegną pasy dla rowerów, których koniec i początek znajdują się przed skrzyżowaniem. Po jednej stronie jezdni biegnie chodnik, na którym dozwolone jest parkowanie.

6 Stan projektowany

Na wlocie A projektuje się zmianę lokalizacji linii zatrzymania P-14 oraz zmiany w lokalizacjach sygnalizatorów dla pojazdów i pieszych.

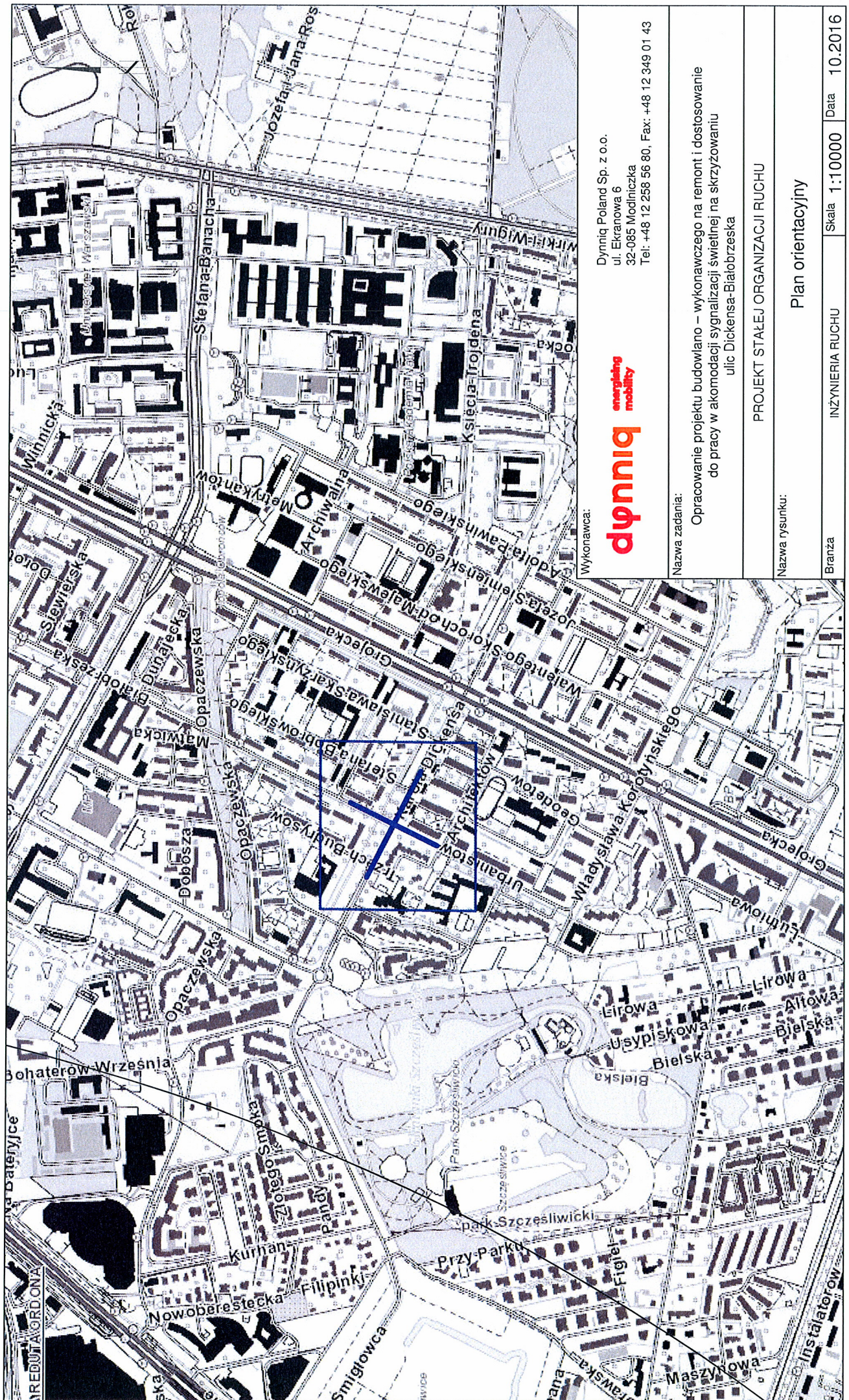
Na wlocie B, w ramach projektu pasy rowerowe zostają uzupełnione o obszar skrzyżowania. Przesunięte względem stanu istniejącego zostaje także przejście dla pieszych, aby zapewnić powierzchnię akumulacji (5m od skrzyżowania). Projektuje się zmiany w lokalizacjach sygnalizatorów dla pieszych i pojazdów oraz zastosowanie sygnalizatorów trójkomorowych dla rowerów. Na wlocie projektowana jest śluza rowerowa typu „1”.

Na wlocie C projektuje się skrócenie zatoki parkingowej (do parkowania równoległego na jezdni) i wydzielenie pasa dla skręcających w lewo z uwagi na duże natężenia ruchu w tej relacji. Projektuje się przesunięcie przejścia dla pieszych względem istniejącej

lokalizacji celem zapewnienia powierzchni akumulacji. W związku z tym niezbędne jest skrócenie także zatoki parkingowej do parkowania prostopadłego. Projektuje się zmianę lokalizacji sygnalizatora dla pieszych od strony zachodniej.

Na wlocie D w ramach projektu pasy rowerowe zostają uzupełnione o obszar skrzyżowania. Projektuje się zmiany w lokalizacjach sygnalizatorów dla pieszych i pojazdów oraz zastosowanie sygnalizatorów trójkomorowych dla rowerzystów. Na wlocie projektowana jest śluza rowerowa typu „1”.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Wykonawca:



Dymniq Poland Sp. z o.o.
ul. Ekranowa 6
32-085 Modliczka
Tel: +48 12 258 56 80, Fax: +48 12 349 01 43

Nazwa zadania:

Opracowanie projektu budowlanego – wykonawczego na remont i dostosowanie do pracy w akomodacji sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Dickensa-Białobrzaska

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa rysunku:

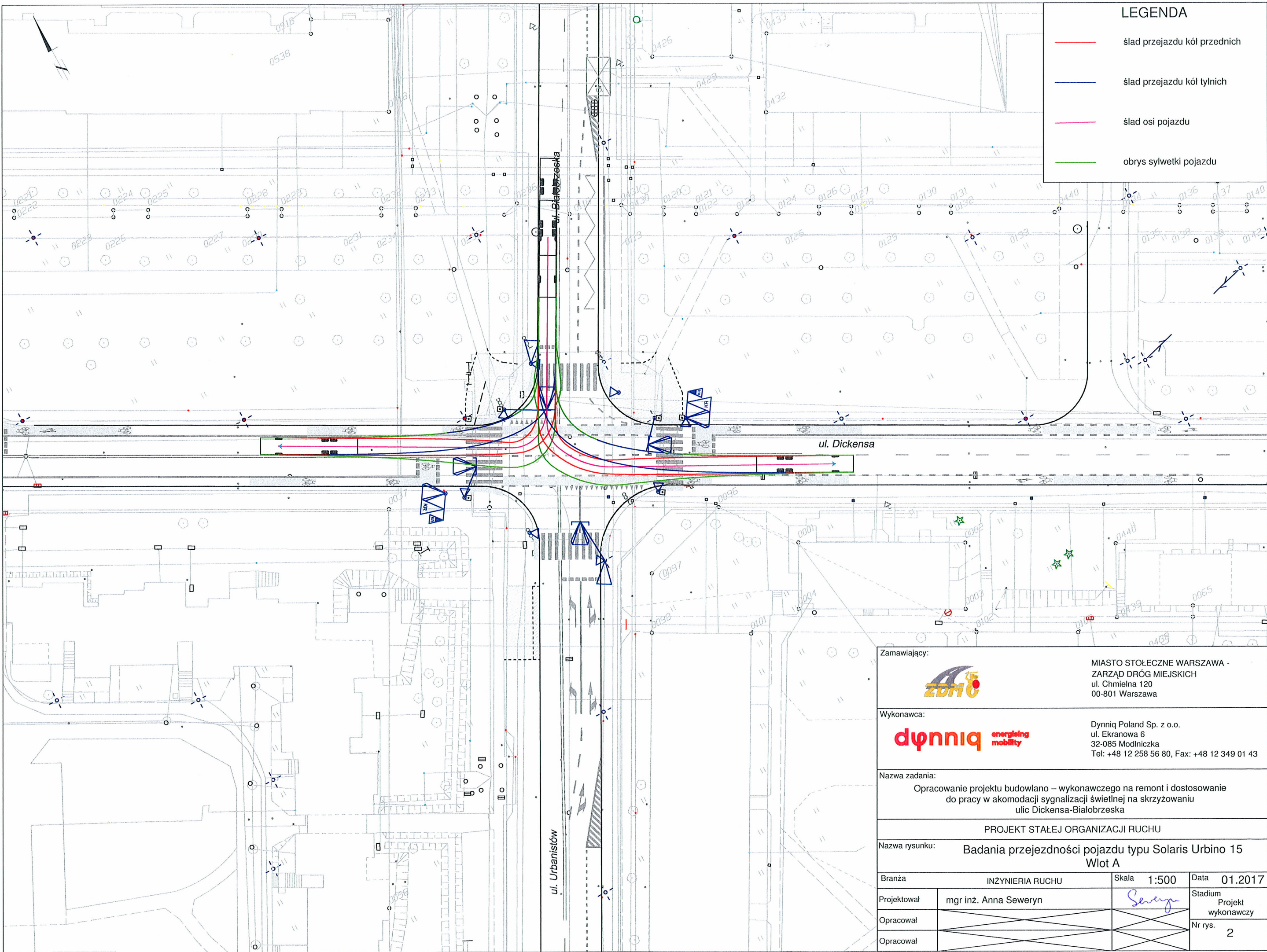
Plan orientacyjny

Branża

INŻYNIERIA RUCHU

Skala 1:10000

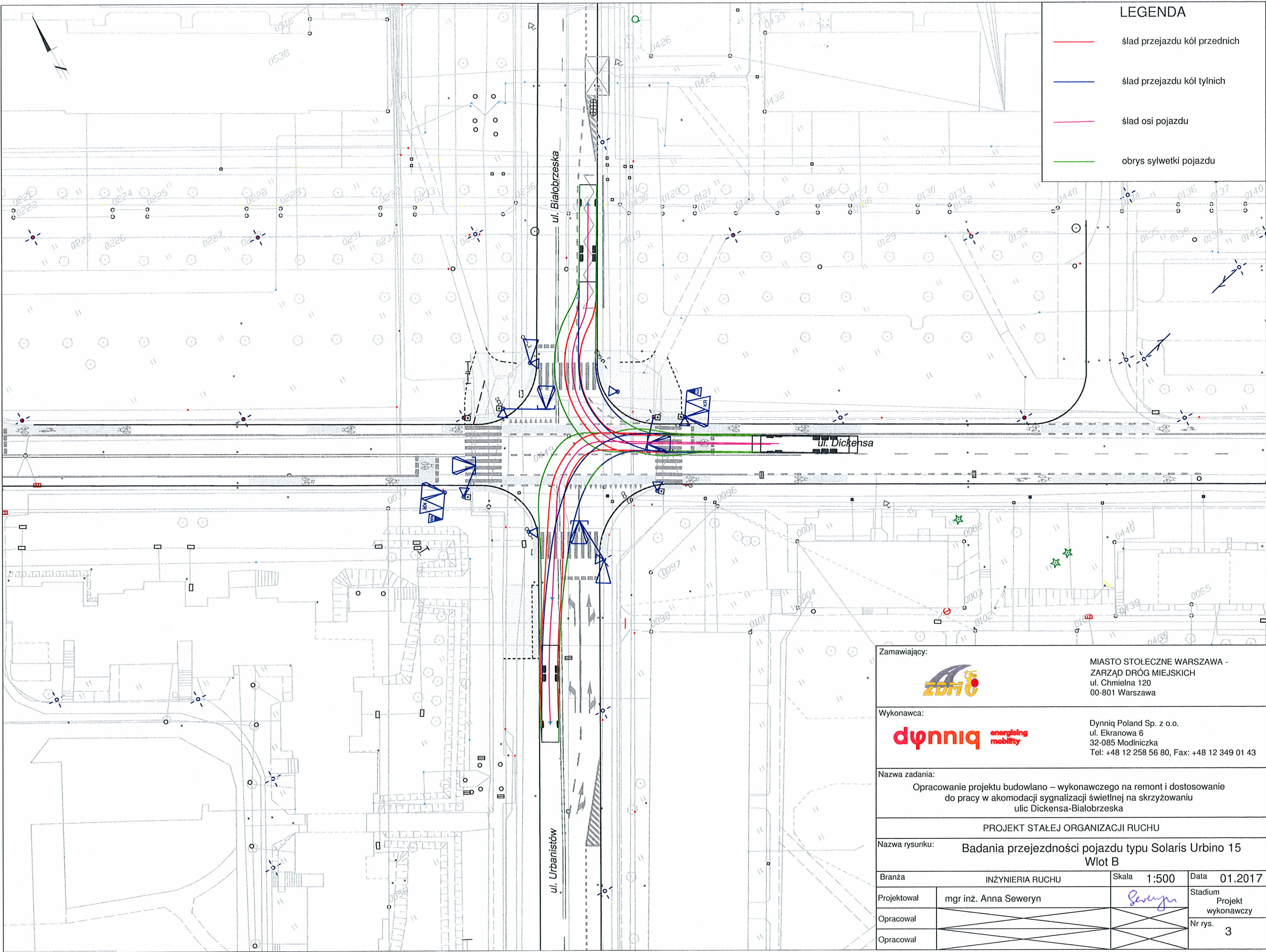
Data 10.2016



LEGENDA

- ślad przejazdu kół przednich
- ślad przejazdu kół tylnich
- ślad osi pojazdu
- obrys sylwetki pojazdu

Zamawiający:		 MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA - ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa	
Wykonawca:		 Dynniq Poland Sp. z o.o. ul. Ekranowa 6 32-085 Modniczka Tel: +48 12 258 56 80, Fax: +48 12 349 01 43	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu budowlano – wykonawczego na remont i dostosowanie do pracy w akomodacji sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Dickensa-Białobrzaska			
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa rysunku: Badania przejeźdnosci pojazdu typu Solaris Urbino 15 Wlot A			
Branża	INŻYNIERIA RUCHU	Skala	1:500
Projektował	mgr inż. Anna Seweryn		Data 01.2017
Opracował			Stadium Projekt wykonawczy
Opracował			Nr rys. 2



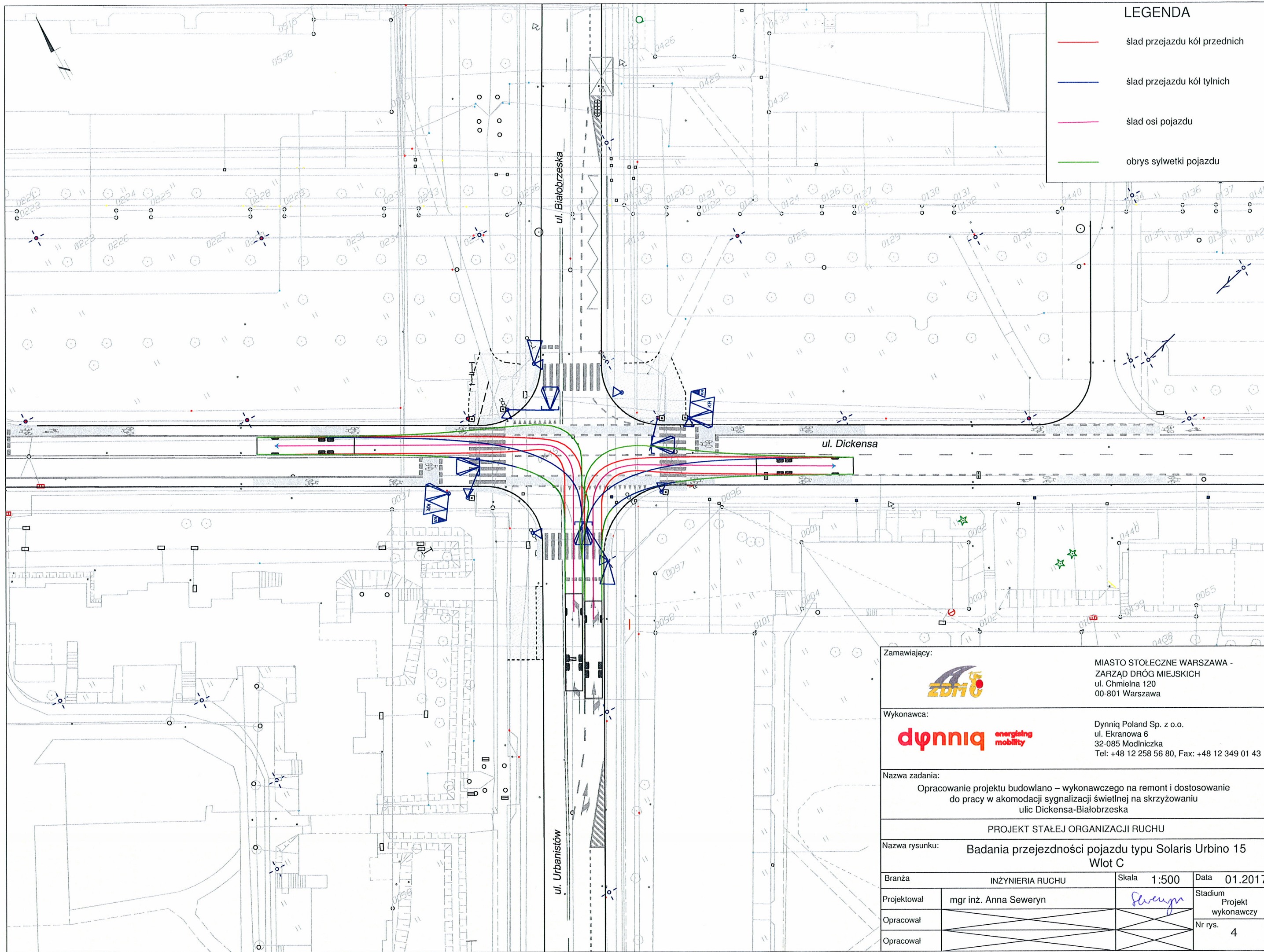
LEGENDA

- ślad przejazdu kół przednich
- ślad przejazdu kół tylnich
- ślad osi pojazdu
- obrys sylwetki pojazdu

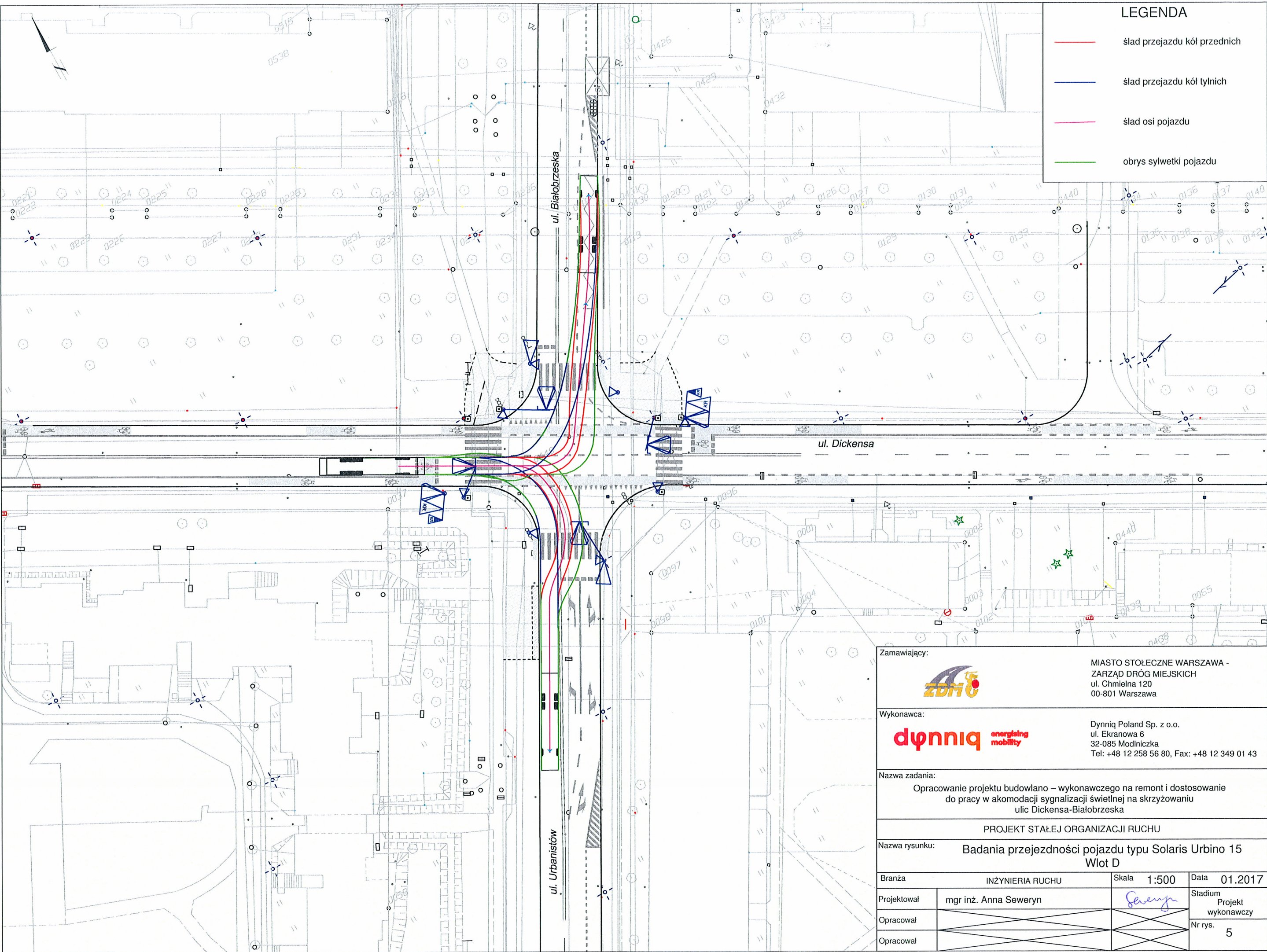
		Zamawiający: MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA - ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa	
		Wykonawca: Dynniq Poland Sp. z o.o. ul. Ekranowa 6 32-085 Modlniczka Tel: +48 12 258 56 80, Fax: +48 12 349 01 43	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu budowlano – wykonawczego na remont i dostosowanie do pracy w akomodacji sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Dickensa-Białobrzaska			
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa rysunku: Badania przejeźdźności pojazdu typu Solaris Urbino 15 Wlot B			
Branża	INŻYNIERIA RUCHU	Skala	1:500
Projektował	mgr inż. Anna Seweryn		Data 01.2017
Opracował			Stadium Projekt wykonawczy
Opracował			Nr rys. 3





LEGENDA

- ślad przejazdu kół przednich
- ślad przejazdu kół tylnich
- ślad osi pojazdu
- obrys sylwetki pojazdu

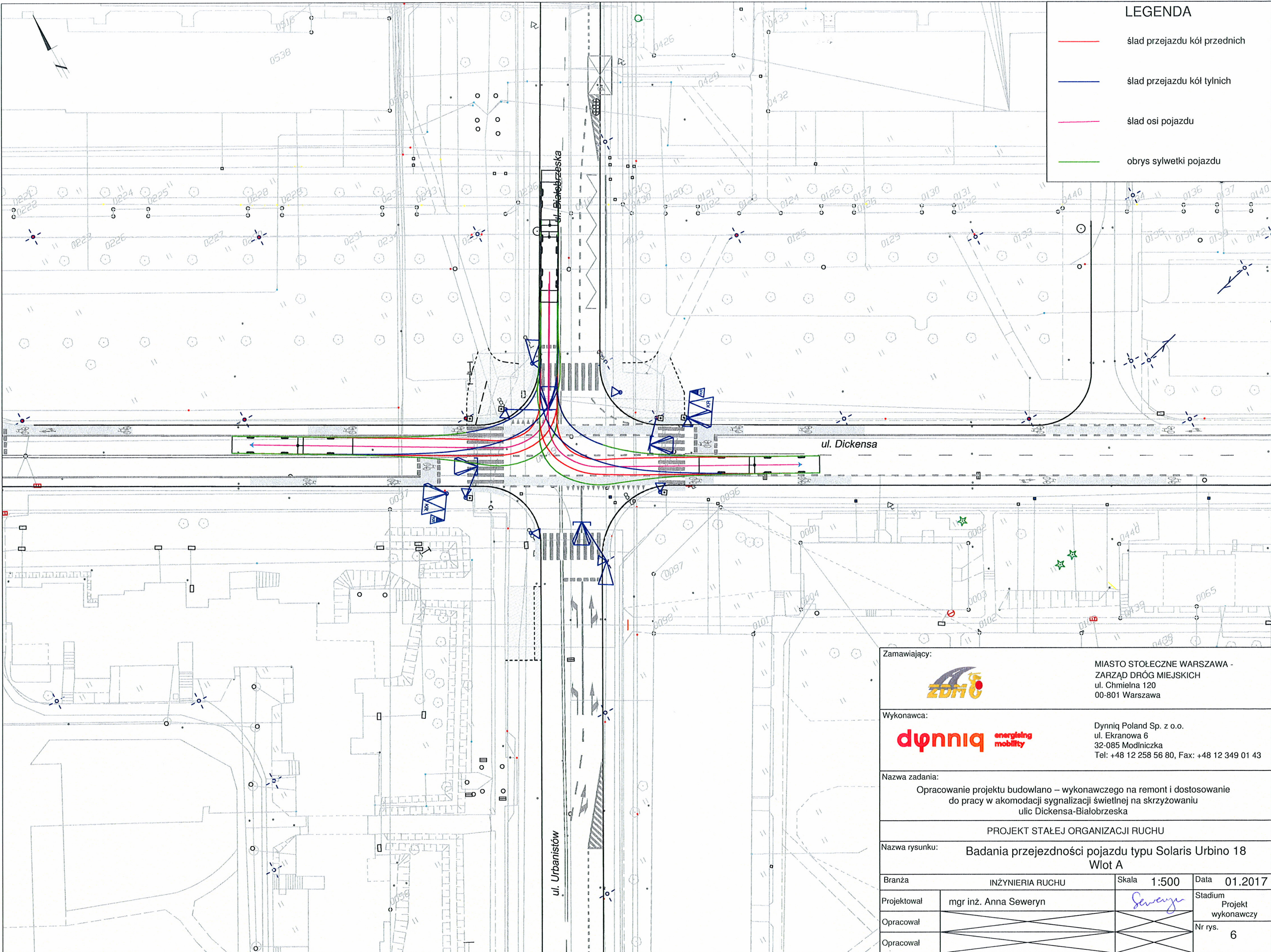


		Zamawiający: MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA - ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa	
		Wykonawca: Dynniq Poland Sp. z o.o. ul. Ekranowa 6 32-085 Modlniczka Tel: +48 12 258 56 80, Fax: +48 12 349 01 43	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu budowlano – wykonawczego na remont i dostosowanie do pracy w akomodacji sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Dickensa-Białobrzaska			
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa rysunku: Badania przejezdności pojazdu typu Solaris Urbino 15 Wlot C			
Branża	INŻYNIERIA RUCHU	Skala	1:500
Projektował	mgr inż. Anna Seweryn		Data
Opracował			01.2017
Opracował			Stadium Projekt wykonawczy
			Nr rys. 4



LEGENDA	
	śląd przejazdu kół przednich
	śląd przejazdu kół tylnich
	śląd osi pojazdu
	obrys sylwetki pojazdu

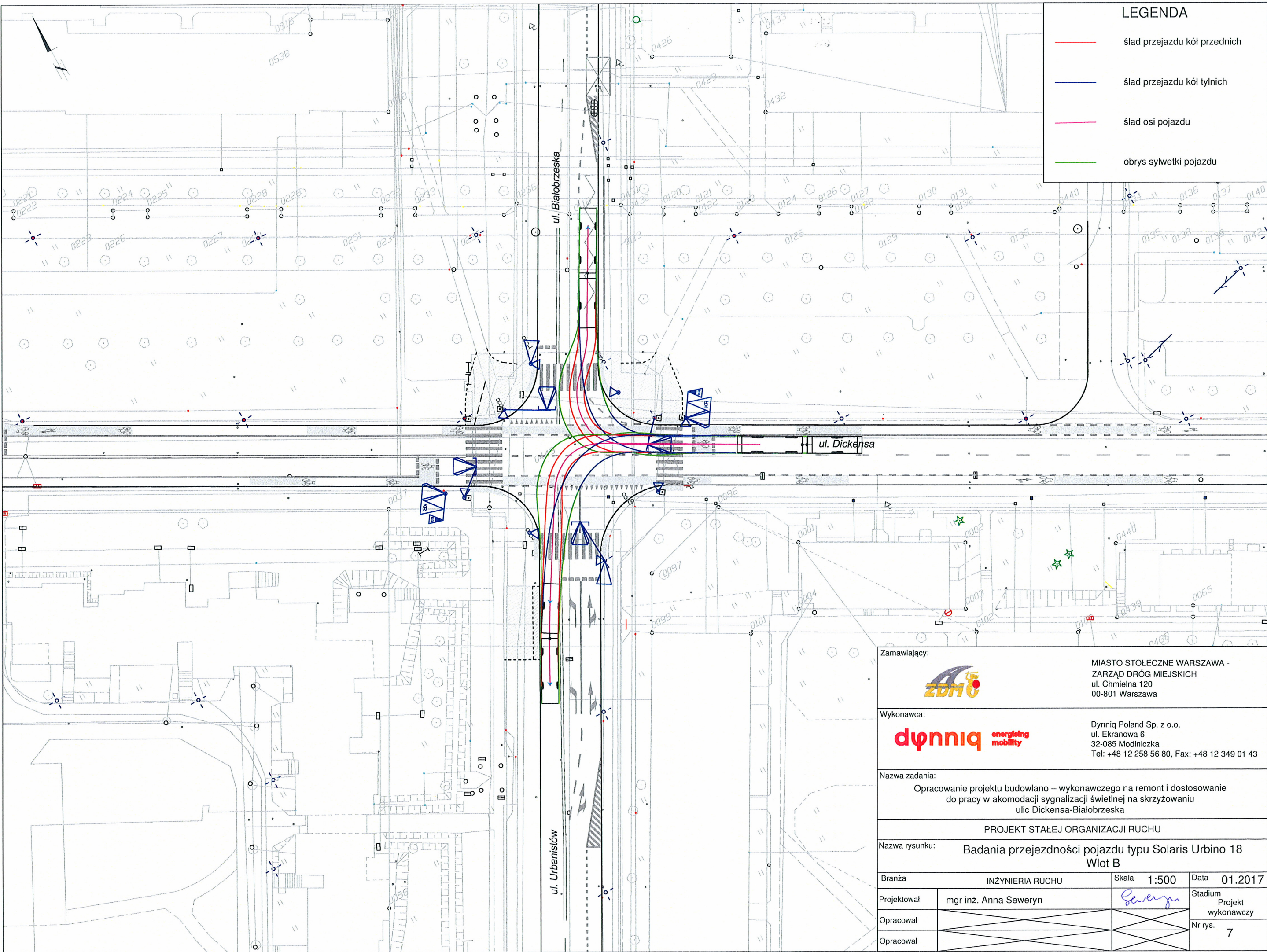
Zamawiający:		 MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA - ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa	
Wykonawca:		 Dymniq energizing mobility Dymniq Poland Sp. z o.o. ul. Ekranowa 6 32-085 Modniczka Tel: +48 12 258 56 80, Fax: +48 12 349 01 43	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu budowlano – wykonawczego na remont i dostosowanie do pracy w akomodacji sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Dickensa-Białobrzaska			
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa rysunku: Badania przejezdności pojazdu typu Solaris Urbino 15 Wlot D			
Branża	INŻYNIERIA RUCHU	Skala	1:500
Projektował	mgr inż. Anna Seweryn		Data
Opracował			01.2017
Opracował			Stadium Projekt wykonawczy
			Nr rys. 5



LEGENDA

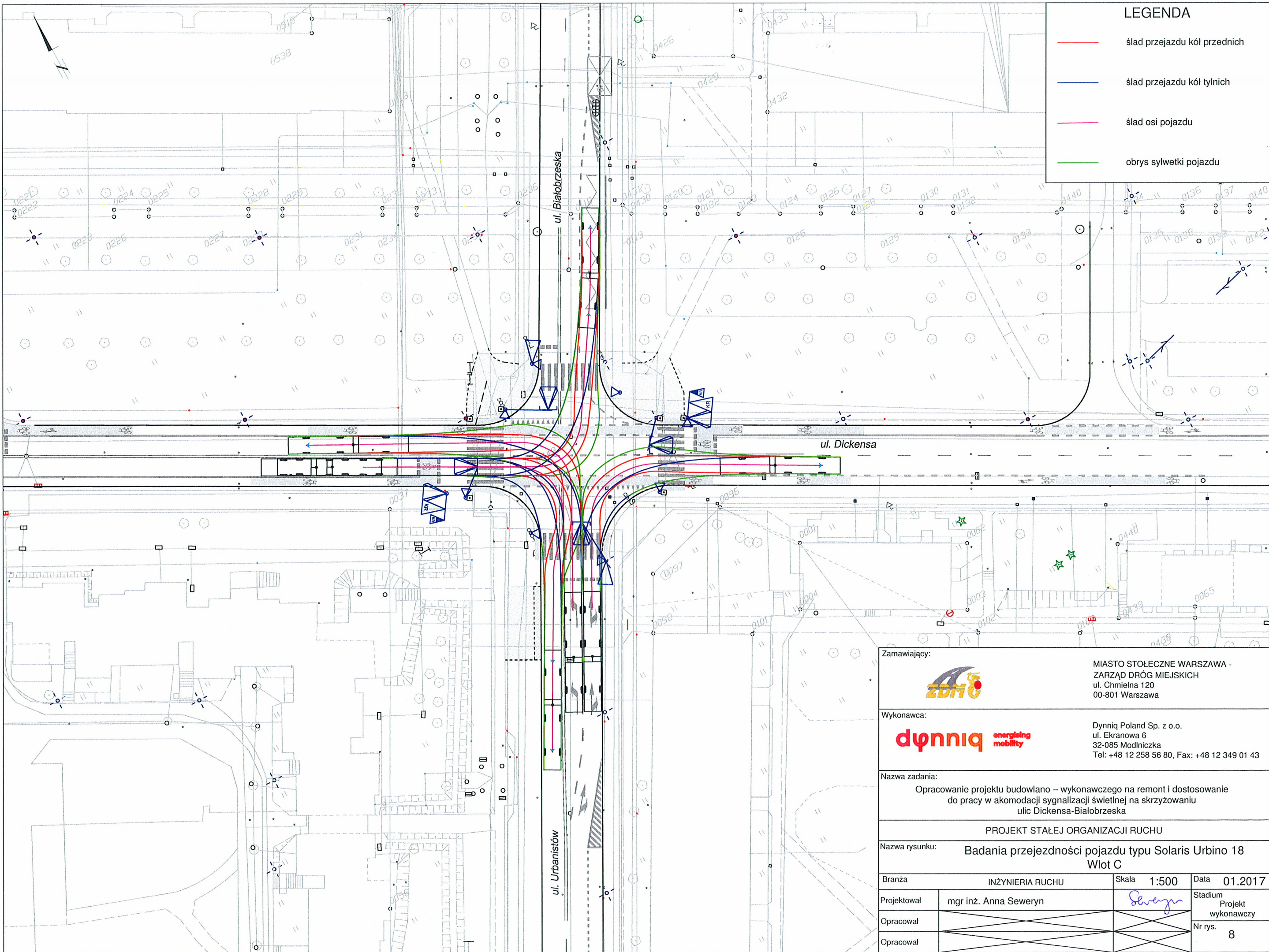
- ślad przejazdu kół przednich
- ślad przejazdu kół tylnich
- ślad osi pojazdu
- obrys sylwetki pojazdu

Zamawiający:		 MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA - ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa	
Wykonawca:		 Dynniq Poland Sp. z o.o. ul. Ekranowa 6 32-085 Modniczka Tel: +48 12 258 56 80, Fax: +48 12 349 01 43	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu budowlano – wykonawczego na remont i dostosowanie do pracy w akomodacji sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Dickensa-Białobrzęska			
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa rysunku:		Badania przejeźdności pojazdu typu Solaris Urbino 18 Wlot A	
Branża	INŻYNIERIA RUCHU	Skala 1:500	Data 01.2017
Projektował	mgr inż. Anna Seweryn	<i>Seweryn</i>	Stadium Projekt wykonawczy
Opracował			Nr rys. 6
Opracował			



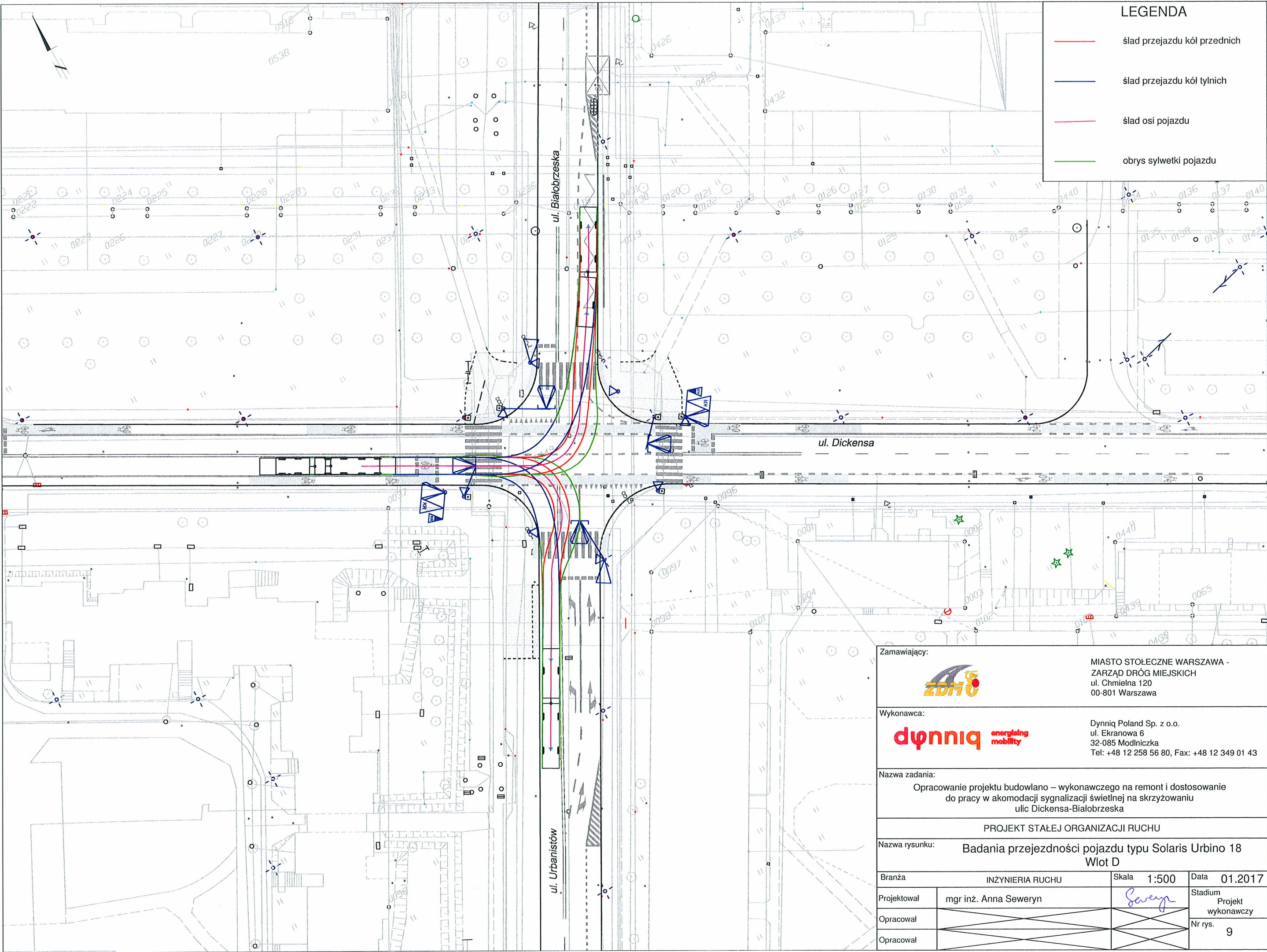
LEGENDA	
	śląd przejazdu kół przednich
	śląd przejazdu kół tylnich
	śląd osi pojazdu
	obrys sylwetki pojazdu

Zamawiający:		 MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA - ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa	
Wykonawca:		 Dynniq Poland Sp. z o.o. ul. Ekranowa 6 32-085 Modniczka Tel: +48 12 258 56 80, Fax: +48 12 349 01 43	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu budowlano – wykonawczego na remont i dostosowanie do pracy w akomodacji sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Dickensa-Białobrzaska			
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa rysunku: Badania przejezdności pojazdu typu Solaris Urbino 18 Włot B			
Branża	INŻYNIERIA RUCHU	Skala	1:500
Projektował	mgr inż. Anna Seweryn		Data 01.2017
Opracował			Stadium Projekt wykonawczy
Opracował			Nr rys. 7



LEGENDA	
	śląd przejazdu kół przednich
	śląd przejazdu kół tylnich
	śląd osi pojazdu
	obrys sylwetki pojazdu

Zamawiający:		 MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA - ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa	
Wykonawca:		 Dynniq Poland Sp. z o.o. ul. Ekranowa 6 32-085 Modlniczka Tel: +48 12 258 56 80, Fax: +48 12 349 01 43	
Nazwa zadania:			
Opracowanie projektu budowlano – wykonawczego na remont i dostosowanie do pracy w akomodacji sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Dickensa-Białobrzaska			
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa rysunku:			
Badania przejezdności pojazdu typu Solaris Urbino 18 Wlot C			
Branża	INŻYNIERIA RUCHU	Skala	1:500
Projektował	mgr inż. Anna Seweryn		Data
Opracował			01.2017
Opracował			Stadium Projekt wykonawczy
			Nr rys. 8



LEGENDA	
	śląd przejazdu kół przednich
	śląd przejazdu kół tylnich
	śląd osi pojazdu
	obrys sylwetki pojazdu

Zamawiający:		 MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA - ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa	
Wykonawca:		 Dynniq Poland Sp. z o.o. ul. Ekranowa 6 32-085 Modlniczka Tel: +48 12 258 56 80, Fax: +48 12 349 01 43	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu budowlano – wykonawczego na remont i dostosowanie do pracy w akomodacji sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Dickensa-Białobrzaska			
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa rysunku: Badania przejezdności pojazdu typu Solaris Urbino 18 Wlot D			
Branża	INŻYNIERIA RUCHU	Skala	1:500
Projektował	mgr inż. Anna Seweryn		Data
Opracował			01.2017
Opracował			Stadium Projekt wykonawczy
			Nr rys. 9