

Ustalenia „Zespołu ds. wspierania procesu weryfikacji oraz realizacji projektów zgłoszonych w ramach budżetu partycypacyjnego w m.st. Warszawie” – posiedzenia w dn. 19.05 i 20.05 br.

Obecni na spotkaniu przedstawiciele:

Biuro Drogownictwa i Komunikacji, Inżynier Ruchu
Biuro Koordynacji Inwestycji i Remontów w Pasie Drogowym
Zarząd Dróg Miejskich
Zarząd Transportu Miejskiego

Poniższa opinia dotyczy następujących projektów poddanych opiniowaniu Zespołu:

BPA.III.I.P/739/15.ELE - Pasy rowerowe i miejsca parkingowe na Żeromskiego i Reymonta

Ograniczenie przekroju jezdni z 2 do 1 pasa ruchu w każdym kierunku może zostać zaakceptowane po opracowaniu analizy ruchowej po zakończeniu przebudowy Trasy AK. Do tego czasu Zespół negatywnie opiniuje proponowane rozwiązanie.

BPA.IV.I.P/147/15.ELE - Równe chodniki, bezpieczne przejścia dla pieszych i pasy rowerowe na Służewie i Służewcu

Opinia pozytywna w zakresie wyznaczenia pasów rowerowych na ul. Wałbrzyskiej i al. Lotników.

BPA.IV.I.P/307/15.ELE - Prosto do DK Kadr

Opinia pozytywna, sugerowane podniesienie kosztorysu do 300 000 zł.

BPA.IV.I.P/353/15.ELE - Stary Mokotów: chodniki wolne od rowerów!

Opinia pozytywna w zakresie zmian na ul. Batorego. Opinia negatywna dla kontrapasa na ul. Rakowieckiej, m. in. ze względu na szerokość jezdni oraz bliskość torowiska tramwajowego.

BPA.IV.I.P/299/15.ELE - Rowerowa alternatywa dla Puławskiej: dwukierunkowa Chocimska i Willowa

Przejazd rowerowy przez ul. Goworka przy Chocimskiej wymaga analizy konieczności zastosowania sygnalizacji świetlnej. Ponieważ wykonanie analizy wykracza poza zakres weryfikacji szczegółowej, projekt na obecnym etapie został negatywnie zaopiniowany.

BPA.IV.I.P/1598/15.ELE - Spokojne i bezpieczne ulice Mokotowa dla pieszych i rowerzystów

Propozycje zmian na ul. Wołoskiej, Domaniewskiej, Postępu i Racjonalizacji wymagają przeprowadzenia analizy komunikacyjnej dla obszaru. Ewentualne zmiany organizacji ruchu na Służewcu Biurowym są uzależnione od wyników analizy.

BPA.IV.I.P/772/15.ELE - Rowerem na zakupy na Sadybę.

Opinia pozytywna w zakresie wyznaczenia pasów rowerowych na ul. św. Bonifacego.

BPA.IV.I.P/297/15.ELE - Miejsca parkingowe i miejsca dla rowerów na Gagarina

Możliwość wprowadzenia zmian przekroju ul. Gagarina powinna być przedmiotem analizy komunikacyjnej związanej z planowaną budową ul. Czerniakowskiej-bis. W związku z tym, na obecnym etapie projekt został negatywnie zaopiniowany.

BPA.V.I.P/625/15.ELE - Przyjazna Grójecka: dla pieszych, kierowców i rowerzystów
Opinia pozytywna. Zgodnie z pisemnym stanowiskiem ZDM, koszt inwestycji może sięgać 20 mln zł.

BPA.V.I.P/616/15.ELE - Rowerowa i piesza alternatywa dla Al. Jerozolimskich do Śródmieścia

Przejazd rowerowy przez ul. Chałubińskiego przy ul. Nowogrodzkiej wymaga analizy konieczności zastosowania sygnalizacji świetlnej. Ponieważ wykonanie analizy wykracza poza zakres weryfikacji szczegółowej (stosowna analiza jest w toku), projekt na obecnym etapie został negatywnie zaopiniowany.

BPA.XII.I.P/1685/15.ELE - Ulica Gandhi – nowa aleja Ursynowa

Docelowy przekrój ul. Gandhi ma być przedmiotem konsultacji społecznych.

BPA.XVII.I.P/590/15.ELE - Poprawa warunków dla ruchu pieszego i rowerowego na Woli

Opinia pozytywna w zakresie wyznaczenia pasów rowerowych na ul. Grzybowskiej (tymczasowo do czasu planowanej przebudowy ulicy).

BPA.XVIII.I.P/742/15.ELE - Pasy rowerowe na ul. Mickiewicza

Możliwość wprowadzenia zmian przekroju ul. Mickiewicza powinna być przedmiotem analizy komunikacyjnej. Biuro Drogownictwa i Komunikacji zobowiązało się wykonać ww. analizę, która będzie stanowić podstawę weryfikacji projektów zgłaszanych w ramach następnych edycji budżetu partycypacyjnego. W związku z tym, na obecnym etapie projekt został negatywnie zaopiniowany.

BPA.XVIII.I.P/145/15.ELE - Bezpieczna i przyjazna przestrzeń ulicy Słowackiego: przejście dla pieszych, pasy dla rowerów, nowe miejsca postojowe

Możliwość wprowadzenia zmian funkcji, przekroju i geometrii ul. Słowackiego powinna być przedmiotem analizy komunikacyjnej. Biuro Drogownictwa i Komunikacji zobowiązało się wykonać ww. analizę, która będzie stanowić podstawę weryfikacji projektów zgłaszanych w ramach następnych edycji budżetu partycypacyjnego. W związku z tym, na obecnym etapie projekt został negatywnie zaopiniowany.

BPA.V.I.P/112/15.ELE - Ochota na rower

Opinia pozytywna w zakresie wyznaczenia pasów rowerowych na ul. Filtrowej.

BPA.VII.I.P/705/15.ELE - Bezpieczne przejścia dla pieszych i rozwój sieci tras rowerowych na Pradze

Opinia pozytywna w zakresie wyznaczenia pasów rowerowych na ul. Radzywińskiej.

BPA.IX.I.P/451/15.ELE - Pasy rowerowe i przejścia dla pieszych w Śródmieściu.

Opinia pozytywna w zakresie wyznaczenia pasów rowerowych na ul. Andersa, Senatorskiej, Mazowieckiej, Kredytowej, Jasnej, pl. Powstańców Warszawy, Szpitalnej, Zgoda, pl. Trzech Krzyży

Możliwość wprowadzenia zmian przekroju i geometrii ul. Wierzbowej, pl. Piłsudskiego i Moliere powinna być przedmiotem analizy komunikacyjnej. W związku z tym, na obecnym etapie projekt został negatywnie zaopiniowany.

Przejazd rowerowy przez ul. Marszałkowską przy ul. Senatorskiej wymaga analizy konieczności zastosowania sygnalizacji świetlnej. Ponieważ wykonanie analizy wykracza

poza zakres weryfikacji szczegółowej, projekt na obecnym etapie został negatywnie zaopiniowany.

BPA.XVI.I.P/285/15.ELE - Usprawnienie ruchu rowerowego w Dzielnicy Włochy

Opinia negatywna w zakresie wyznaczenia pasów rowerowych w tunelu ul. Globusowej. Rozwiązanie ruchu rowerowego na tym odcinku wymaga analizy wariantowej.

BPA.XVII.I.P/596/15.ELE - Pasy rowerowe dla Woli

Opinia negatywna Biura Koordynacji Inwestycji i Remontów w Pasie Drogowym ze względu na lokalizację na ciągach chronionych w związku z budową II linii metra.

BPA.IX.I.P/209/15.ELE - Poprawa bezpieczeństwa i wygody przesiadek na placu Zamkowym

Opinia negatywna w zakresie trwałego zamknięcia mostu Śląsko-Dąbrowskiego dla ruchu.

INSPEKTOR
Działu Zarządzania Węzłami Komunikacyjnymi


Mikołaj Piętkos