



# ZARZĄD TERENÓW PUBLICZNYCH

ul. Podwale 23  
00-261 Warszawa  
www.ztp.waw.pl

tel.: (22) 277-05-00, (22) 277-05-01  
fax: (22) 277-05-03, (22) 277-05-04  
e-mail: sekretariat@ztp.waw.pl

1. Pan Andrzej Nitecki  
Przewodniczący Rady  
Osiedla Staromiejskiego (Osiedle nr II)
2. Pan Andrzej Rokiciński  
Przewodniczący Rady  
Osiedla Centrum (Osiedle nr VI)
3. Pani Ewa Czerwińska  
Przewodnicząca Rady Osiedla nr VIII
4. Pani Elżbieta Jastrzębska  
Przewodnicząca Osiedla nr IX  
Za pośrednictwem: Referatu Obsługi Rady Dzielnicy  
Śródmieście

Nasz znak:  
ZTP-V-JP/311/ŚR-28/12415/14

Data:  
04.12.2014 r.

Zarząd Terenów Publicznych, w ramach prowadzonej przez nasz Zarząd polityki informacyjnej, informuje Państwa, iż Uchwałą nr 13024 Zarządu Dzielnicy Śródmieście z dnia 27.08.2014 roku w sprawie rekomendacji projektów zgłoszonych do budżetu partycypacyjnego w Dzielnicy Śródmieście m. st. Warszawy na rok 2015, wśród zwycięskich wniosków znalazł się projekt nr 12 pn. „Kontrapasy rowerowe - ulice: Zakroczymska, Podwale, Obożna, Widok, Nowogrodzka, Emilii Plater, Poznańska, Hoża, Polna, Mokotowska, Koszykowa”.

Wraz z realizacją tego projektu konieczne będzie wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu, co wiąże się również z likwidacją miejsc parkingowych na większości wyżej wymienionych ulic.

Wyjazd z prostopadłego bądź skośnego miejsca postojowego odbywa się przy bardzo ograniczonej widoczności. Prowadzenie ruchu rowerowego „pod prąd”, przy prędkościach rowerzystów dochodzących do 30 km/h, wzdłuż miejsc postojowych wyznaczonych prostopadle lub skośnie do jezdni powoduje duże zagrożenie dla ruchu ponieważ rowerzysta ma pierwszeństwo, bo porusza się wzdłuż drogi, a kierowca pojazdu nie ma możliwości obserwacji w lusterkach, ani w szybie i pozbawiony jest możliwości usłyszenia pojazdu, bo rower porusza się bezgłośnie. Stąd konieczne będzie wprowadzenie zmian w sposobie parkowania, a co za tym idzie likwidacja dużej ilości miejsc parkingowych. ZTP szczegółowo przeanalizował organizację ruchu na każdej z ww. ulic.

1. ul. Zakroczymska odc. ul. Wójtowska – ul. Franciszkańska – przy obowiązujących przepisach wprowadzenie ruchu rowerowego „pod prąd” wymaga likwidacji parkowania po stronie zachodniej (ok. 27 miejsc), a co za tym idzie pozbawienie mieszkańców i gości Nowego Miasta zaplecza parkingowego,
2. ul. Podwale odc. ul. Kilińskiego – ul. Senatorska - przy obowiązujących przepisach wprowadzenie ruchu rowerowego „pod prąd” wymaga likwidacji parkowania po stronie południowej (ok. 106 miejsc, w tym 5 miejsc dla niepełnosprawnych), a co za tym idzie pozbawienie mieszkańców i gości Starego Miasta zaplecza parkingowego,
3. ul. Obożna odc. ul. Kopernika – ul. Sewerynow – wyznaczenie kontrapasa dla rowerów wzdłuż tego odcinka ulicy spowoduje konieczność całkowitego wyeliminowania parkowania, tzn. ok. 15 miejsc. Z chwilą przebudowy i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu na Krakowskim Przedmieściu zlikwidowano ok. 700 miejsc postojowych obsługujących ten rejon miasta. Parkowanie „przeniosło się” na ulice przyległe m. in. Obożną, Kopernika, Bartoszewicza i Sewerynow. Z uwagi na trudności z zaparkowaniem pojazdów mieszkańcy okolicznych ulic wnioskuje o udostępnienie ulic (miejsc postojowych) wyłącznie mieszkańcom, co jednak pozostaje w sprzeczności z ustawą o drogach publicznych.
4. ul. Obożna odc. ul. Dynasy – ul. Browarna – poprowadzenie kontrapasa w rejon skrzyżowania z ulicami Browarną i Topiel spowoduje bardzo duży wzrost zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Już w chwili obecnej rowerzyści stwarzają duże zagrożenie dla ruchu poruszając się po jezdni o bardzo dużym nachyleniu i pokonując z dużą prędkością skrzyżowanie z ulicami Topiel i Browarną posiadającymi pierwszeństwo przejazdu. Poza tym oprócz dużego nachylenia jezdni na wlocie ul. Obożnej, widoczność na skrzyżowaniu jest ograniczona z uwagi na łuk drogi, istniejący budynek narożny oraz drzewa rosnące wzdłuż ulic Browarnej i Topiel.



5. ul. Widok odc. ul. Marszałkowska – ul. Krucza - przy obowiązujących przepisach wprowadzenie ruchu rowerowego „pod prąd” wymaga likwidacji parkowania po stronie południowej (ok. 45 miejsc, w tym 3 miejsc dla niepełnosprawnych). Ulica Widok jest istotnym zapleczem parkingowym w centrum miasta. Przy istniejących rozwiązaniach drogowych wjazd w ul. Widok byłby możliwy wyłącznie dla rowerzystów jadących ul. Marszałkowską z kierunku południowego, a wyjazd z ul. Widok w ul. Kruczą też wyłącznie w kierunku południowym.
6. ul. Nowogrodzka odc. ul. Chałubińskiego – ul. Emilii Plater – dopuszczenie ruchu „pod prąd” w stronę wschodnią.  
Istniejące parkowanie wyznaczone jest po obu stronach ulicy, po stronie północnej prostopadle w zatokach a po stronie południowej prostopadle lecz na krótkim odcinku skośnie w zatokach i na chodniku.
7. ul. Nowogrodzka odc. ul. Poznańska – ul. Emilii Plater - dopuszczenie ruchu „pod prąd” w stronę zachodnią. Istniejące parkowanie wyznaczone jest po obu stronach ulicy, po stronie północnej skośnie częściowo na jezdni częściowo na chodniku a po stronie południowej prostopadle lecz na krótkim odcinku równolegle w zatokach i na chodniku.
8. ul. Emilii Plater odc. ul. Koszykowa – ul. Nowogrodzka – planowane jest wyznaczenie pasa dla rowerów. Wyznaczenie pasa spowoduje likwidację parkowania po zachodniej stronie ulicy na całym odcinku. Konieczna jest przebudowa istniejącej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu E. Plater – Koszykowa – Noakowskiego.
9. ul. Poznańska odc. Wspólna – Al. Jerozolimskie  
Istniejące parkowanie wyznaczone jest po obu stronach ulicy, po stronie wschodniej skośnie na jezdni, częściowo na jezdni, częściowo na chodniku, bezpośrednio przy Al. Jerozolimskich równolegle na jezdni w zatoce. Po stronie zachodniej równolegle wyznaczone częściowo na jezdni, częściowo na chodniku.  
Przy obowiązujących przepisach wprowadzenie ruchu rowerowego „pod prąd” wymaga likwidacji parkowania po stronie wschodniej ok. 50 miejsc.
10. ul. Hoża odc. ul. Poznańska – ul. Chałubińskiego.  
Istniejące parkowanie wyznaczone jest po obu stronach ulicy, po stronie północnej skośnie częściowo na jezdni, częściowo na chodniku, a po stronie południowej prostopadle lecz na krótkim odcinku równolegle na jezdni, na fragmencie skośnie wyznaczone częściowo na jezdni, częściowo na chodniku.
11. ul. Mokotowska odc. pl. Zbawiciela – pl. Trzech Krzyży - przy obowiązujących przepisach wprowadzenie ruchu rowerowego „pod prąd” wymaga likwidacji parkowania po stronie wschodniej (ok. 80 miejsc).
12. ul. Polna odc. planowana ścieżka rowerowa w ul. Waryńskiego – ul. Jaworzyńska.  
Ulica Jaworzyńska przebiega bezpośrednio przy ul. Waryńskiego, a z poziomu ciągu pieszego, po którym zostanie poprowadzona planowana ścieżka rowerowa w kierunku ul. Jaworzyńskiej wykonane są pochylnie, po których możliwy jest zjazd rowerzystów bezpośrednio w ul. Jaworzyńską. Na wlocie ul. Polnej wyznaczono dwa pasy ruchu, a po stronie północnej niedaleko od ul. Waryńskiego planowana jest budowa zjazdu do projektowanego garażu podziemnego pod budynkiem i niewielka zatoka dla pojazdów oczekujących na wjazd do garażu. Istnieje obawa, że w godzinach szczytu będzie tworzyła się kolejka na ul. Polnej blokująca lewy pas ruchu.

13. ul. Koszykowa odc. ul. Mokotowska – pl. Na Rozdrożu – ulica w administracji Zarządu Dróg Miejskich.

Ze względu na brak przepisów zmieniających, dopuszczających jazdę rowerami pod prąd bez konieczności likwidacji miejsc postojowych, ZTP projekt „Kontrapasów rowerowych w Śródmieściu” zaopiniował negatywnie. Mimo tego ostatecznie projekt ten znalazł się w puli projektów skierowanych pod głosowanie.

Przepisy umożliwiające wprowadzenie zaplanowanych w projekcie rozwiązań bez likwidacji miejsc postojowych nie zostały dotychczas zmienione.

Załącznik:

Karta weryfikacji projektu do budżetu  
Partycypacyjnego w m. st. Warszawie  
na rok 2015 + zał. nr 1

*Z pamiątki*

Dyrektor  
*Renata Kazimowska*  
Renata Kazimowska