OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU
NA UL. WORONICZA
ODC.AL. NIEPODLEGŁOŚCI – UL. WOŁOSKA

Projekt opracowano na zlecenie Prezydenta m.st. Warszawy reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich, ul. Chmielna 120 Warszawa.

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z dnia 23 grudnia 2003r.),

-Ustawy „Prawo o ruchu drogowym" z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. Nr 58, poz. 515, z 2003r. – z późniejszymi zmianami).

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z dnia 14 października 2003r.),

- inwentaryzacja istniejącego oznakowania poziomego i pionowego
- zakres prac został określony w zadaniu inwestycyjnym budżetu partycypacyjnego na 2016 r

2. STAN ISTNIEJĄCY

W układzie komunikacyjnym miasta ul. Woronicza pełni funkcję ulicy klasy Z droga powiatowa.

Ulica posiada jezdnię asfaltową szerokości 13,0 m, odwodnienie poprzez wpusty uliczne do kanalizacji miejskiej.

Natężenie ruchu średnie.

3. STAN PROJEKTOWANY

Po południowej stronie ulicy zaprojektowano pas rowerowy o szer 2,0 m oznakowanie linią P-2b,P-1e.

Po północnej stronie ulicy zaprojektowano pas postojowy o szerokości 2,0 m oraz pas rowerowy o szerokości 1,5 m.

Na skrzyżowaniu z ul. Malczewskiego korekcie uległy łuki poziome.

Zaprojektowano chodnik wzdłuż linii krawężnika przy miejscach postojowych o szerokości 1,5m.

Zaprojektowano miejsca dla niepełnosprawnych oznakowane D-18a z T-29.

Oznakowanie poziome P-23, P-19, P-7a, P-1e, P-23.

Uzgodnienie nr IR/IO/2841/20116