














LEGENDA

-  D-6 projektowane oznakowanie pionowe
-  projektowane oznakowanie poziome
-  istniejące oznakowanie pionowe (do adaptacji)
-  projektowane słupki (U-12c)*
-  projektowane ogrodzenia segmentowe u-12a
-  projektowane wiaty przystankowe
-  Młynów 03 projektowane perony tramwajowe
-  istniejące obrzeża betonowe
-  projektowane krawężniki (wystające)
-  projektowane krawężniki (wtopione)
-  projektowane chodniki
-  projektowane ścieżki rowerowe
-  oś projektowanego toru tramwajowego

UWAGA:
 * - słupki U-12c typu warszawski współczesny autorstwa Tomasza Gamdzkiego.
 Wytyczne stosowania słupków ujęto w opisie do Stałej Organizacji Ruch.

W związku z zastosowanym oznakowaniem, wynikającym z konieczności upłynienia ruchu na ul. Obozowej, konieczna jest zmiana kierunku ruchu umożliwienia dojazdu do ul. Dahlberga

652
 ZT 652

Ardanuy		ADRES DO KORESPONDENCJI: ARDANUY INGENIERIA S.A. 03-102 Warszawa ul. Morelowa 2A tel. 022 745 3600	
Opracowanie: Projekt budowlany		Nazwa: TRAMWAJE WARSZAWSKIE Sp. z o.o. 01-232 WARSZAWA, ul. Siedmiogrodzka 20	
Inwestor:		Temat: Dokumentacja przebudowy (modernizacji) torowiska tramwajowego w ciągu ul. Obozowej na odc. od ul. Młynarskiej do pętli tramwajowej Kolo wraz z wprowadzeniem priorytetu dla tramwajów	
Tytuł rysunku: Projekt Stałej Organizacji Ruchu		Skala: 1:500	
Funkcja:		Nr rys.: 01	
Główny projektant: mgr inż. Piotr Porczyk		Str.: 225	
Projektant: mgr inż. Mariusz Duma		Wers.: 1	
Wprowadzający:		Data:	
Sprawdzający:		grudzień 2013	