W związku z zastosowanym oznakowaniem, wynikającym z konieczności upłynnienia ruchu na ul.Obozowej, konieczna jest zmiana kierunku ruchu na ul. Ożarowskiej, odcinek od ul.Deotymy do ul. Magistrackiej, celem umożliwienia dojazdu do ul.Magistrackiej

ul. Włodzimierza Majakowskiego

Al. Prymasa Tysiąclecia

ul.Obozowa

PZ 654

ZT 16

PZ 656

ZT 17

D-47

LEGENDA

- D-6 projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie pionowe (do adaptacji)
- projektowane słupki (U-12c)*
- projektowane ogrodzenia segmentowe u-12a
- projektowane wiaty przystankowe
- projektowane perony tramwajowe
- istniejące obrzeża betonowe
- projektowane krawężniki (wystające)
- projektowane krawężniki (wtopione)
- projektowane chodniki
- projektowane ścieżki rowerowe
- oś projektowanego toru tramwajowego

UWAGA:
* - słupki U-12c typu warszawski współczesny autorstwa Tomasza Gamdzyka. Wytyczne stosowania słupków ujęto w opisie do Stałej Organizacji ruch.

Ardanuy

ADRES DO KORESPONDENCJI:
ARDANUY INŻYNIERIA S.A. 03-192 Warszawa
ul. Morskiewa 2A tel: 022 745 3600

Opracowanie	Projekt budowlany						
Inwestor	TRAMWAJE WARSZAWSKIE Sp. z o.o., 01-232 WARSZAWA, ul. Siedlnogórska 20						
Nazwa:	Dokumentacja przebudowy (modernizacji) torowiska tramwajowego w ciągu ul. Obozowej						
temat:	na odc. od ul. Morskiej do pętli tramwajowej Kolo wraz z wprowadzeniem priorytetu dla tramwajów						
Tytuł	Projekt Stałej Organizacji Ruchu	Branża	Stadium	Nr rys.	Str.	Ilość	
stychu:		Drogowa	1:500	01	3/5	1	
Funkcja	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień		Podpis	Data	
Główny projektant	mgr inż. Piotr Porczuk	drogowa	WA/2070/POOD/11			grudzień 2013	
Projektant	mgr inż. Mariusz Dume	drogowa	WA/2036/POOD/11			grudzień 2013	
Weryfikacja(a)	x	x	x		x	x	
Sprawdzający	x	x	x		x	x	