











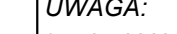


LEGENDA

-  D-6 projektowane oznakowanie pionowe
-  projektowane oznakowanie poziome
-  istniejące oznakowanie pionowe (do adaptacji)
-  projektowane słupki (U-12c)*
-  projektowane ogrodzenia segmentowe u-12a
-  projektowane wiaty przystankowe
-  projektowane perony tramwajowe
-  istniejące obrzeża betonowe
-  projektowane krawężniki (wystające)
-  projektowane krawężniki (wtopione)
-  projektowane chodniki
-  projektowane ścieżki rowerowe
-  oś projektowanego toru tramwajowego

UWAGA:
 * - słupki U-12c typu warszawski współczesny autorstwa Tomasza Gamdzyka.
 Wytczne stosowania słupków ujęto w opisie do Stałej Organizacji ruch.

Opracowanie:		Projekt budowlany:	
Nazwa: ARDANUM		ARDANUM INGENIERIA S.A.	
ul. Morelowa 2A		03-102 Warszawa tel. 022 745 3800	
Inwestor: TRAMWAJE WARSZAWSKIE Sp. z o.o. 01-232 WARSZAWA, ul. Siedmogródzka 20			
Temat: Dokumentacja przebudowy (modernizacji) torowiska tramwajowego w ciągu ul. Obozowej na odc. od ul. Młynarskiej do pętli tramwajowej Kob wraz z wprowadzeniem priorytetu dla tramwajów			
Typ: Projekt Stałej Organizacji Ruchu		Skala: 1:500	
Funkcja: Drogiowa		Data: 01 4 2013	
Główny projektant: mgr inż. Piotr Porczyk		Data: grudzień 2013	
Projektant: mgr inż. Mariusz Duma		Data: grudzień 2013	
Współpracujący:		Współpracujący:	
Sprawdzający:		Sprawdzający:	