Uwagi ze spotkania w sprawie ul. Świętokrzyskiej w dn. 6.03.2014

1. Pn-zach. Narożnik Ronda ONZ – więcej miejsca dla pieszych, może rowery na jezdnię serwisową? bez zmian
2. Wlot Mariańskiej – wyprostować przejazd dla rowerów, zmniejszając łuki na wlotach Mariańskiej oraz stosując dla wyjeżdżających z Mariańskiej pas włączenia – jednocześnie przekrój dla jadących wzdłuż Świętokrzyskiej w kier. wsch. zmniejszy się do 2 pasów czyli do przekroju ulicy za Emilii Plater. Rozwiązanie zaakceptowane przez IR
3. Skrz. z Emilii Plater: należy spróbować poprowadzić pas dla rowerów przez skrzyżowanie w rel. pd 🡪 pn. brak akceptacji, za to połączenie DDR po pn. stronie z jezdnią serwisową w pn odcinku Emilii Plater
4. Skrz. z Marszałkowską
	1. likwidacja zatoki przystankowej na wlocie zach. na pd. jezdni i wyprostowanie pasa dla rowerów zgoda IR
	2. przesunięcie przejazdów dla rowerów bliżej skrzyżowania (szczeg. dla wlotu pd.) brak zgody ze względu na skrzynki sygnalizacji
	3. w pd-wsch. narożniku zabudowanie strefy wyłączonej z ruchu w celu ochrony zjazdu dla pasa rowerowego na jezdnię zgoda IR
	4. likwidacja znaków B-9 zgoda IR
5. Skrz. z Jasną:
	1. rezygnacja z przejazdów dla rowerów na pd. i wsch. wlocie. Pozostaną na pn. (w ciągu DPR) oraz na zach. wlocie (dojazd do poczty). Likwidacja DPR na pd. stronie skrzyżowania zgoda IR
	2. przygotowanie możliwości osygnalizowania kontrapasa w ciągu Jasnej w przyszłości – zostawić rezerwę dla przyłączenia sygnalizatora w sygnalizatorze dla pieszych przez pd. wlot po zach. stronie zgoda IR
6. Skrz. z Mazowiecką:
	1. likwidacja „ucha” DPR na pd-wsch stronie skrz. zgoda IR
	2. przesunięcie przejazdu dla rowerów na drugą stronę przejścia dla pieszych na zach. wlocie skrz. brak zgody, likwidacja przejazdu
7. Skrz. z Czackiego:
	1. skręt w rel. zach 🡪 pn oraz pn 🡪 wsch. przez pas dzielący (tylko dla rowerów) rozwiązanie zbudziło dyskusję, generalnie na tak ale ILF ma rozrysować szczegóły
	2. likwidacja przejazdu dla rowerów oraz „ucha” DPR na wsch. i pn. wlocie przejazd zostanie, ucho znika
	3. przystanek autobusowy – pozostawić szerokość pasa dzielącego by uniemożliwić wymijanie autobusów nie było dyskutowane
8. Skrz. z Nowym Światem: podjąć próbę dosunięcia przejść dla pieszych bliżej skrzyżowania nie da się ze względu na instalacje podziemne