

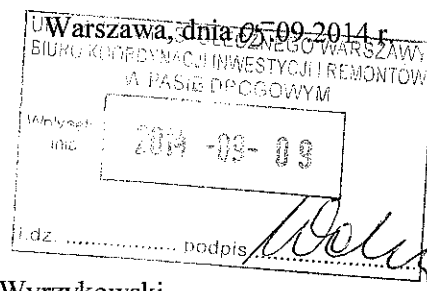
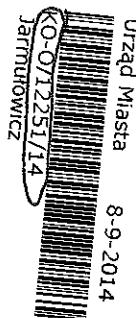
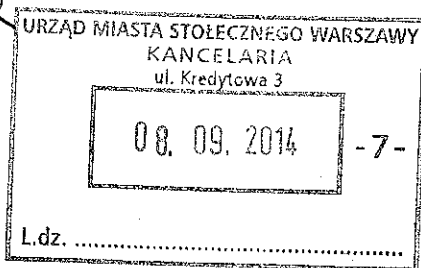


# ZARZĄD MIEJSKICH INWESTYCJI DROGOWYCH

ul. Sokratesa 15, 01 – 909 Warszawa  
tel. (0-22) 569-14-00, fax (0-22) 569-14-01  
e-mail: [zmid@zmid.waw.pl](mailto:zmid@zmid.waw.pl)  
[www.zmid.waw.pl](http://www.zmid.waw.pl)

ZMID-PI.4101.298.2014.ASZ  
L.dz. 01

*KL2 + KI - WM  
PA do del. tego cyklu  
9.09.2014 Str. 01*



Pan  
Paweł Wyrzykowski  
Zastępca Dyrektora Biura Koordynacji  
Inwestycji i Remontów w Pasie Drogowym  
ul. Marszałkowska 77/79  
00 – 683 Warszawa

Dotyczy: budowy Trasy Świętokrzyskiej na odcinku od ul. Wybrzeże Szczecińskie do ul. Zabranieckiej odcinek „a” ul. J. Zamoyskiego – ul. Tysiąclecia.

*LM (AZI) → prace o opóźnieniu  
10.09.2014 PL*

*szanowny panie,*

Odpowiadając na Pańskie pismo znak KI-WM.033.70.2014.AZI z dnia 10.07.2014 r., przy którym przesłana została Uchwała nr 13/2014 z dnia 02.07.2014 r. Komisji Dialogu Społecznego ds. Transportu działającej przy Biurze Koordynacji Inwestycji i Remontów w Pasie Drogowym w sprawie projektu budowy Trasy Świętokrzyskiej na odcinku od ul. Zamoyskiego do ul. Tysiąclecia informuję, że w projekcie Trasy Świętokrzyskiej uwzględnione zostały następujące uwagi:

- układ przystanków, przejść dla pieszych i jezdni przed Dworcem Wschodnim został podporządkowany funkcji wygodnego i bezpiecznego węzła przesiadkowego (dot. uwagi szczegółowej nr 1)
- w związku z brakiem możliwości zachowania wymaganych odstępów między skrzyżowaniami i przejściami dla pieszych Projektant uzyska odstępstwo od przepisów technicznych (dot. uwagi szczegółowej nr 3)
- przystanki tramwajowe zlokalizowane w strefie przesiadkowej Dworca Wschodniego (tory boczne) posiadają dojścia z obu stron, parametry przejść dla pieszych dostosowano do funkcji układu komunikacyjnego (dot. uwagi szczegółowej nr 4)
- wprowadzono korektę geometrii skrzyżowania ul. Markowskiej z Trasą Świętokrzyską polegającą na zmianie geometrii skrzyżowania, wyeliminowaniu przekroju jednojezdniowego czteropasowego oraz wprowadzeniu wyspy dzielącej - azylu dla pieszych (dot. uwagi szczegółowej nr 6)
- wprowadzono korektę przebiegu ścieżki rowerowej w ciągu ulicy Kijowskiej (dot. uwagi szczegółowej nr 10)

*Azi  
zgodnie z PW  
2014.09.10*

- wprowadzono korektę przebiegu ścieżki rowerowej w ciągu ulicy Targowej wskutek czego uzyskano większą szerokość chodnika na rogu ulicy Marcinkowskiego i Targowej (dot. uwagi szczegółowej nr 12)
- wprowadzono korektę geometrii skrzyżowania ulicy Zamoyskiego z Trasą Świętokrzyską polegającą na zmianie ilości pasów ruchu na wylocie ze skrzyżowania. Ujednolicono ilość pasów do jazdy na wprost na wlocie i wylocie ze skrzyżowania. Zanikanie dodatkowego pasa na ul. Zamoyskiego nie koliduje ze skrzyżowaniem z ul. Sprzeczną. Ulica Sprzeczną została odcięta od ul. Zamoyskiego (dot. uwagi szczegółowej nr 14)
- inwestycja realizowana jest na podstawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 16.04.2009 r. dla budowy Trasy Świętokrzyskiej na odc. od ul. Wybrzeże Szczecińskie do ul. Zabranieckiej. Planowane jest przeprowadzenie ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w ramach której zweryfikowane zostaną przewidziane w w/w decyzji sposoby zabezpieczeń akustycznych (dot. uwagi szczegółowej nr 16)
- wprowadzono korektę geometrii Trasy Świętokrzyskiej w rejonie wjazdu na teren Dworca Wschodniego polegającą na skróceniu pasa do skrzyżowania w prawo (dot. uwagi szczegółowej nr 19)

Z POWAŻANIEM

DYREKTOR

  
Anna Piotrowska

Do wiadomości:

1. Mosty Katowice Sp. z o.o.  
ul. Rolna 12  
40 - 555 Katowice

A. Sz. tel. (22) 569-14-96