ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

Warszawa, 19.01.2015 r.

Nasz znak:
ZTM-IPR-1-JSE-40-7-592-15

Komisja
Dialogu Społecznego
ds. Transportu

za pośrednictwem

Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Biuro Koordynacji Inwestycji
i Remontów w Pasie Drogowym
ul. Marszałkowska 77/79
00-683 Warszawa

W związku z planowanym przez ZTM ogłoszeniem przetargu na przeprojektowanie dwujezdniowego układu drogowego ul. Światowida poprzez jego zawężenie z trzech do dwóch pasów ruchu w każdym kierunku zwracamy się do Państwa z prośbą o przekazanie opinii oraz uwag do przygotowanego opisu przedmiotu zamówienia (materiał w załączeniu).

Opinię do przedmiotowej dokumentacji prosimy przesłać w terminie do końca stycznia 2015 r. pod numer faksu: 22 459 40 64, ewentualnie drogą elektroniczną na adres: j.selenta@ztm.waw.pl

DYREKTOR
Biura Inwestycji
Zarządu Transportu Miejskiego
/-/
Łukasz Puchalski

Załączniki:

- Opis przedmiotu zamówienia
- Koncepcja zoptymalizowanego układu drogowego ul. Światowida

Do wiadomości:

- Biuro Drogownictwa i Komunikacji, ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

(wytyczne do projektowania)

1. Przedmiot zamówienia

1.1. Opracowanie dokumentacji projektowej zamiennej dla budowy drugiej jezdni ul. Światowida od ul. Projektowanej do ul. Dzierzgońskiej oraz dwóch jezdni od ul. Dzierzgońskiej do ul. Modlińskiej w Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy – km od 0+000,00 do km 4+276,64 wraz ze złożeniem wniosku o uzyskanie w imieniu Zamawiającego zamiennego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

1.2. Przeprowadzenie co najmniej 2 spotkań konsultacyjnych z interesariuszami, na których zostaną przedstawione plany sytuacyjne, projekt gospodarki zielenią oraz wizualizacje zaprojektowanych rozwiązań.

1.3. Udzielenie odpowiedzi na zapytania w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia na wykonanie robót budowlanych realizowanych na podstawie zamiennej dokumentacji projektowej.

1.4. Pełnienie nadzoru autorskiego nad wykonaniem robót budowlanych realizowanych na podstawie zamiennej dokumentacji projektowej.

2. Dane wyjściowe

2.1. Dla ul. Światowida tj. od km 0+000,00 do km 4,276,64 Zamawiający posiada następującą dokumentację projektową: dokumentację geologiczno-inżynierską, dokumentację hydrologiczną, projekty budowlane, projekty wykonawcze, dokumentację przetargową w tym STWiORB, przedmiary robót oraz kosztorysy Inwestorskie.

2.2. W dniu 24.05.2013 r. Prezydent m.st. Warszawy wydał decyzję nr 476/OŚ/2013 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie linii tramwajowej na Tarchomin, na odcinku od Trasy Mostu Północnego do pętli tramwajowej Winnica wraz z rozbudową ul. Światowida.

2.3. W dniu 17.09.2013 r. Prezydent m.st. Warszawy wydał decyzję nr 281/BIA/2013 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygorem natychmiastowej wykonalności dla budowy linii tramwajowej na Tarchomin wraz z układem drogowym ulic Światowida i Projektowanej – cz. I od 0+000,00 do km 2+451,00.

2.4. W dniu 20.08.2014 r. Prezydent m.st. Warszawy wydał decyzję nr 323/BIA/2014 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygorem natychmiastowej wykonalności dla budowy linii tramwajowej na Tarchomin wraz z układem drogowym ulic Światowida i Projektowanej – cz. II od 2+451,00 do km 4+276,64.

3. Opis zakresu prac projektowych

3.1. Zakres rzeczowy winien obejmować:

3.1.1. Na całym odcinku ul. Światowida, tj. od 0+000,00 do km 4+276,64 należy zaprojektować przekrój dwujezdniowy o dwóch pasach ruchu zamiast przekroju dwujezdniowego o trzech pasach ruchu zaprojektowanych w dokumentacji pierwotnej (tj. wyjściowej będącej przedmiotem zmian).Wyjątek stanowić powinny jedynie wloty skrzyżowań, na których ul. Światowida posiadać powinna 3 pasy ruchu (wydzielony pas do skrętu w lewo, pas do jazd na wprost, pas do jazdy na wprost i w prawo). Na wylocie skrzyżowań, dotychczasowy wewnętrzny pas jezdni, który w dokumentacji pierwotnej wyłączono z ruchu poprzez zamalowanie, po wprowadzeniu zmian stanowić powinien lewy, skrajny pas zawężonej nowej jezdni. W powstałej w wyniku dokonanych zmian rezerwie terenu po prawej stronie jezdni zaprojektować ścieżkę rowerową o szerokości co najmniej 3,0 m oraz chodnik o szerokości co najmniej 2,0 m.,

3.1.2. na istniejącej jezdni ul. Światowida, zawężenie zaprojektowanych dotychczas 3 pasów ruchów do dwóch + skrajnego do parkowania, wprowadzić zmianą organizacji ruchu. W rejonie przejść dla pieszych przeanalizować możliwość budowy tzw. uszu, zamiast zewnętrznych pasów ruchu, które pozwolą skrócić drogę przejścia dla pieszych przez jezdnię,

3.1.3. dla uspokojenia ruchu oraz poprawy bezpieczeństwa jazdy należy ograniczyć szerokość pasów ruchu do 3,00 – 3,25m,

3.1.4. lokalizację przystanków autobusowych pozostawić bez zmian, przy czym zatoki autobusowe zaprojektować jak półotwarte od strony skrzyżowania, a na istniejącej jezdni zlokalizować je na zewnętrznym pasie ruchu, przeznaczanym pomiędzy skrzyżowaniami zamiennie na parkowanie i tzw. uszy,

3.1.5. ścieżkę rowerową wokół pętli tramwajowej „Mehoffera", należy zastąpić ciągiem pieszo rowerowym, który zapewni możliwość dojścia służbom technicznym do infrastruktury na i wokół pętli tramwajowej. Ścieżkę rowerową zaprojektować wzdłuż ulicy Światowida,

3.1.6. korektę geometrii, zakładającą jak najprostszy przebieg, oraz remont nawierzchni chodnika i ścieżki rowerowej po zachodniej stronie ul. Światowida zalecana szerokość ścieżki rowerowej – 3,00m, chodnika – 2,00m,

3.1.7. na etapie wprowadzania zmian projektowych należy zbadać możliwość pozostawienia dębu rosnącego na działce 2/9 z obrębu 4-01-22. W tym celu należy przeanalizować możliwość skrócenia lewoskrętu z ul. Światowida w kierunku ul. Stefanika oraz zawężenie szerokości pasów ruchu do 3,0 m, tak by maksymalnie zwiększyć odległość jezdni od ww. drzewa,

3.1.8. pomiędzy krawędzią projektowanej jezdni a krawędzią ścieżki rowerowej oraz pomiędzy krawędzią ścieżki rowerowej, a krawędzią chodnika zaprojektować szpalery drzew, celem uzyskania dwóch szpalerów drzew pomiędzy skrzyżowaniami oraz jednego szpaleru drzew na długości wydzielonych na wlotach pasów do skrętu w lewo i zatok autobusowych na wylotach,

3.1.9. Należy zachować przejście międzytorowe w układzie „z ostrzem" zlokalizowane na północ od przystanków w zespole Nowodwory, objęte odrębnym projektem, umożliwiające etapowanie realizacji inwestycji, w tym jej oddawania do eksploatacji.

3.1.10. W ramach odrębnego tomu należy opracować koncepcję połączenia ul. Światowida z ul. Modlińską i uzyskać dla niej opinię do geometrii Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy oraz warunki przebudowy kolidującej infrastruktury podziemnej od gestorów sieci.

3.1.11. należy zachować istniejący dojazd z ul. Światowida do pętli autobusowej w ul. Świętosławskiego wyłącznie na prawo skręty.

3.2. Przyjęte rozwiązania projektowe muszą się mieścić w przyjętych liniach rozgraniczających, zatwierdzonych decyzją ZRID nr 281/BIA/2013 dla I odcinka ul. Światowida oraz decyzją ZRID nr 323/BIA/2014 dla II odcinka ul. Światowida. Dla odcinka od pętli Winnica do skrzyżowania z ul. Modlińską zostaną osobną procedura pozyskane niezależne decyzje.

3.3. Przyjęte rozwiązania projektowe nie mogą naruszać warunków oraz powodować zmian decyzji nr 476/OŚ/2013 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie linii tramwajowej na Tarchomin,, na odcinku od Trasy Mostu Północnego do pętli tramwajowej Winnica wraz z rozbudową ul. Światowida.

3.4. Przyjęte rozwiązania nie mogą powodować zmian w istniejącej do pętli tramwajowej Tarchomin Kościelny i zaprojektowanej do zespołu przystanków Nowodwory infrastrukturze tramwajowej. Wyjątek stanowić może sygnalizacja świetlna oraz zagospodarowanie platform przystankowych. Przebudowane w związku z budową trasy tramwajowej sieci uzbrojenia terenu tj. wodociągowa, cieplna, gazowa, kanalizacyjna i elektroenergetyczna, muszą pozostać nienaruszone.

3.5. Przyjęte rozwiązania projektowe powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

3.6. Przed przystąpieniem do prac projektowych Wykonawca przeanalizuje i przedstawi Zamawiającemu (na planie sytuacyjnym z Projektu Zagospodarowania Terenu) do akceptacji obszar zmian niezbędnych do wykonania zamiennej dokumentacji, mając na uwadze zapisy zawarte w pkt. 3.4

4. Zakres i zawartość dokumentacji objętej zamówieniem:

4.1. Uwagi ogólne

Opracowana dokumentacja projektowa powinna być kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz zawierać podpisane przez projektantów oświadczenia, że została wykonana zgodnie z umową i obowiązującymi przepisami. Powinna zawierać wymagane prawem opinie, uzgodnienia, zgody i pozwolenia w zakresie wynikających z przepisów, a także spis opracowań i dokumentacji składających się na komplet dokumentacji projektowej.

Zgodnie z zapisami art. 29 – 31 Ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2010 r. nr 113 poz. 759 z późn. zm.) wskazane w dokumentacji

wyroby (np. materiały, urządzenia), powinny być opisane za pomocą cech technicznych i jakościowych, tzn. bez wskazywania znaków towarowych, patentów lub pochodzenia. Wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia jest możliwe wyłącznie w sytuacji, gdy jest to uzasadnione specyfiką zamówienia i nie można opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważne". W takim przypadku dokumentacja musi zawierać wymagania stawiane wyrobom równoważnym (opis parametrów umożliwiających stwierdzenie spełnienia wymogu równoważności).

4.2. Forma, treść i ilości dokumentacji technicznej

Dokumentacja projektowa powinna być wykonana w jęz. polskim, w 6 egzemplarzach oraz spełniać wymogi formalne wynikające z obowiązujących przepisów i rozporządzeń oraz posiadać:

- Stronę tytułową z wyszczególnieniem co najmniej: nazwy i danych firmy wykonującej projekt, tytułu projektu opisującego przedmiot projektu, nazwy obiektu którego dotyczy projekt, adres obiektu, danych Zamawiającego, danych projektanta i sprawdzającego wraz z numerami uprawnień, branży której dotyczy projekt, numeru ewidencyjnego projektu, daty i miejsca wykonania;
- Klauzulę o kompletności projektu podpisaną przez głównego projektanta;
- Podpisy projektanta wykonującego dokumentację i sprawdzającego;
- Kserokopie dokumentów poświadczających uprawnienia projektanta i sprawdzającego do wykonywania projektów danej branży;
- Opis techniczny z wyszczególnieniem podstawy projektowania, przedmiotu projektu, krótkim opisem rozwiązań technicznych. Opis musi być podpisany na ostatniej stronie przez projektanta wraz z podaniem numeru uprawnień;
- Uzgodnienia wymagane w warunkach technicznych do projektowania;
- Uzgodnienia międzybranżowe;

Ponadto, całość dokumentacji należy dostarczyć do Zamawiającego w formie elektronicznej, zapisanej na płytach CD bądź DVD – zapis plików tekstowych w formacie (*.pdf) i (*.doc), plików rysunkowych w formacie (*.dwg w wersji nie wyższej niż 2010) i (*.pdf), kosztorysy w formacie pliku zgodnym z Norma Pro wersja nie wyższa niż 4.1. (*.kst) i (*.pdf), przedmiary w formacie pliku zgodnym z Norma Pro wersja nie wyższa niż 4.1. (*.prd), (*.pdf) oraz (*.ath).

4.3. Zakres niezbędnych uzgodnień

Dokumentacja projektowa powinna posiadać wszelkie uzgodnienia i opinie, w tym między innymi:

- Zarządu Dróg Miejskich,
- Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji,
- Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy,
- Dzielnicy Białołęka,

- Spółki Tramwaje Warszawskie w zakresie projektów branży torowej (w tym przystanków), sieci trakcyjnej oraz stałej organizacji ruchu,
- Gestorów sieci uzbrojenia nad i podziemnego znajdującego się w granicach opracowania dokumentacji oraz innych instytucji, których uzgodnienia są niezbędne dla realizacji drugiej jezdni ulicy Światowida.

4.4. Zasady odbioru i uzgadniania projektów przez Zamawiającego

Uzgadnianie i odbiór projektów odbywać się będzie na następujących zasadach:

Wykonawca przekazuje przy piśmie **6** egzemplarzy projektów; przy czym egzemplarz oznaczony Nr 1, powinien posiadać oryginały wszystkich uzgodnień oraz kopie uprawnień projektantów, notatki oraz obliczenia związane z przedmiotem projektu. W pozostałych egzemplarzach należy zamieścić kopie tych dokumentów wraz z oświadczeniem o kompletności.

Po otrzymaniu projektów Zamawiający w terminie **21** dni dokonuje ich przyjęcia. W przypadku konieczności poprawy projektów Zamawiający odsyła je wyznaczając termin na poprawienie. Potwierdzeniem przyjęcia dokumentacji jest podpisanie, przez Zamawiającego, protokołu odbioru prac projektowych.

4.5. Wymagania dotyczące opracowania składowych dokumentacji projektowej

4.5.1. Mapa do celów projektowych. Mapę do celów projektowych należy opracować w skali 1:1 000 lub 1:500 w formie elektronicznej oraz papierowej. Mapa do celów projektowania powinna spełniać wymagania określone w ustawie Prawo geodezyjne i kartograficzne.

4.5.2. Projekt budowlany dla wszystkich branż z opiniami, uzgodnieniami – opracować zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz., 462), zawierający informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Do projektu budowlanego należy dołączyć oświadczenie projektanta oraz sprawdzającego o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

4.5.3. Projekty wykonawcze: Wykonawca sporządzi projekty wykonawcze oraz przeprowadzi niezbędne uzgodnienia branżowe. Projekty wykonawcze obejmować będą szczegółowe rozwiązania geometryczne, konstrukcyjne, technologiczne i materiałowe. W skład projektu wykonawczego powinny wchodzić rysunki wykonawcze o poziomie szczegółowości i zakresie umożliwiającym późniejsze wykonanie robót budowlanych. Do projektu należy dołączyć oświadczenie projektanta oraz sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej a także kompletności z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

4.5.4. Specyfikacje techniczne mają być ściśle powiązane z dokumentacją projektową i przedmiarami robót oraz uwzględniać wymogi ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2013 poz. 907 ze zm.). Przy ich opracowywaniu należy przestrzegać zapisów wynikających z postanowień

ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2004 Nr 92 poz. 881 ze zm.)

4.5.5. Przedmiar robót należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 2004 r., poz. 2072 z późn. zm.). Przedmiar robót powinien zawierać zestawienie przewidywanych do wykonania robót podstawowych w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem lub wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis oraz wskazaniem właściwych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, z wyliczeniem i zestawieniem ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych.

4.5.6. Kosztorysy Inwestorskie powinny odpowiadać wymaganiom określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130 z 2004 r., poz. 1389). Kosztorys Inwestorski winien być opracowany na podstawie aktualnych cen rynkowych.

4.5.7. Projekt docelowej organizacji ruchu. Należy opracować projekt stałej organizacji ruchu wraz z projektami sygnalizacji świetlnej, uwzględniającymi pełny, bezwarunkowy priorytet dla tramwajów na całej trasie. Oznacza to, że każdy wykryty w systemie tramwaj traktowany jest jako pojazd priorytetowy, bez konieczności analizowania jego indywidualnego (brygadowego) rozkładu jazdy. Dla projektów uzyskać wszelkie wymagane uzgodnienia i opinie. Wykonawca zobowiązany będzie zaprojektować rozwiązania algorytmów sterowania ruchem dla wszystkich skrzyżowań wyposażonych w sygnalizację świetlną w co najmniej dwóch wariantach: sterowania izolowanego oraz sterowania skoordynowanego.

4.5.8. Materiały do wniosku o wydanie lub o zmiany decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (w przypadku konieczności wykonania),należy przygotować zgodnie z wymogami Ustawy z dnia 25 lipca 2008 r. *„o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie innych ustaw"*. Zakresem wniosku należy objąć tylko te elementy, które ulegają zmianie w stosunku do rozwiązań przyjętych w projekcie wyjściowym i będą istotnym odstąpieniem w rozumieniu art. 32a specustawy drogowej. Ponadto we wniosku należy uwzględnić możliwość etapowania inwestycji w następujący sposób:

4.5.8.1. Budowa trasy tramwajowej wzdłuż istniejącej jezdni, do pętli tramwajowej Tarchomin Kościelny oraz do przystanku Nowodwory, wraz z przebudową istniejących skrzyżowań drogowych z dostosowaniem do układu torowego, przebudową i budową sieci uzbrojenia terenu oraz budową podstacji trakcyjnej.

4.5.8.2. Budowa drugiej jezdni ul. Światowida wraz z układem chodników i ścieżek rowerowych.

4.5.8.3. Budowa trasy tramwajowej od przystanku Nowodwory do pętli Winnica wraz z przebudową istniejących skrzyżowań drogowych z dostosowaniem do układu torowego, przebudową i budową sieci uzbrojenia terenu oraz budową dwóch jezdni ul. Światowida.

4.5.9. Wizualizacje komputerowe – Należy wykonać wizualizacje 3D projektowanej drogi w rozdzielczości wystarczającej do przygotowania plakatów i plansz (w formacie A0) na potrzeby konsultacji społecznych, w liczbie co najmniej 5 kadrów. Wizualizacja ma być foto-realistyczna, teren ma być przedstawiony w naturalnej scenerii z pokazaniem istniejących i projektowanych obiektów (m.in.: budynków, zieleni, trasy tramwajowej wraz z przystankami, słupami trakcyjnymi, wyposażeniem peronów)

5. Podstawy do projektowania

Podstawę do projektowania stanowią dokumenty i opracowania wymienione w niniejszym dokumencie. Ponadto projekty muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, w tym m.in.:

1) Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 144 z późn. zm.) oraz przepisami wykonawczymi;
2) Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz. U. z 2012 r, poz. 462);
3) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruch drogowego- załączniki 1-4 (Dz. U. nr 220 z 2003 r. poz. 281 z później. zm.)
4) Ustawą z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 145 z późn. zm.),
5) Ustawą z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. z 2010 r. Dz. U. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.) oraz przepisami z nią związanymi;
6) Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. z 2008 r. Dz. U. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.);
7) Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.);
8) Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. Nr 21);
9) Ustawą z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzaniu ustawy - Prawo ochrony środowiska ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 100, poz.1085 z późn. zm.);
10) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401);
11) Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 27 stycznia 1994 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy stosowaniu środków chemicznych do uzdatniania wody i oczyszczania ścieków (Dz. U. Nr 21, poz. 73);
12) Ustawą z dnia 12 września 2002 r. o normalizacji (Dz. U. Nr 169, poz. 1386 z późn. zm. wraz z aktami wykonawczymi);
13) Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r.

w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr. 109, poz. 719);

14) Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 1 października 1993 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (Dz. U. Nr 96, poz. 437);
15) Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25, poz. 133);
16) Ustawą z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t.j. Dz. U. z 2009 r. Nr 178, poz. 1380 z późn. zm.);
17) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690 z późn. zm.);
18) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
19) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.);
20) Zarządzeniami Prezydenta m. st. Warszawy, dotyczącego dróg rowerowych (zarządzenie nr 5523/2010 Prezydenta m. st. Warszawy z dnia 18.11.2010r.,
21) Zarządzeniem Prezydenta m. st. Warszawy dotyczące uprzywilejowania środków komunikacji zbiorowej nr 2574/2009 Prezydenta m. st. Warszawy z dnia 28 stycznia 2009r.
22) Strategią zrównoważonego rozwoju systemu transportowego Warszawy do 2015 r. i na lata kolejne.
23) Zrównoważonym planem rozwoju transportu publicznego Warszawy (Uchwała Nr LVIII/1749/2009 z dnia 9 lipca 2009 r. Rady Miasta Stołecznego Warszawy) ze szczególnym uwzględnieniem zagadnień związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego i uprzywilejowaniem środków komunikacji zbiorowej.

6. Załączniki

- Projekt budowlany opracowany przez firmę MP-MOSTY Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków, o nazwie „Budowa linii tramwajowej na Tarchomin wraz z układem drogowym ulic: Światowida i Projektowanej" część I – km od 0+000,00 do km 2+451,00 ul. Światowida wraz z ul. Projektowaną.
- Decyzja Prezydenta m.st. Warszawy o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nr 281/BIA/2013 z dnia 17.09.2013 r.
- Projekt budowlany opracowany przez firmę MP-MOSTY Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków, o nazwie „Budowa linii tramwajowej na Tarchomin wraz z układem drogowym ulic: Światowida i Projektowanej" cz. II od 2+451,00 do km 4+276,64.Decyzja Prezydenta m.st. Warszawy o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nr 232/BIA/2014 z dnia 20.08.2014 r.
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nr 476/OŚ/2013 z dnia 24.05.2013 r.
- Dokumentacja geologiczno – inżynierska wykonana w czerwcu 2009 r.
- Koncepcja zoptymalizowanego układu drogowego ul. Światowida