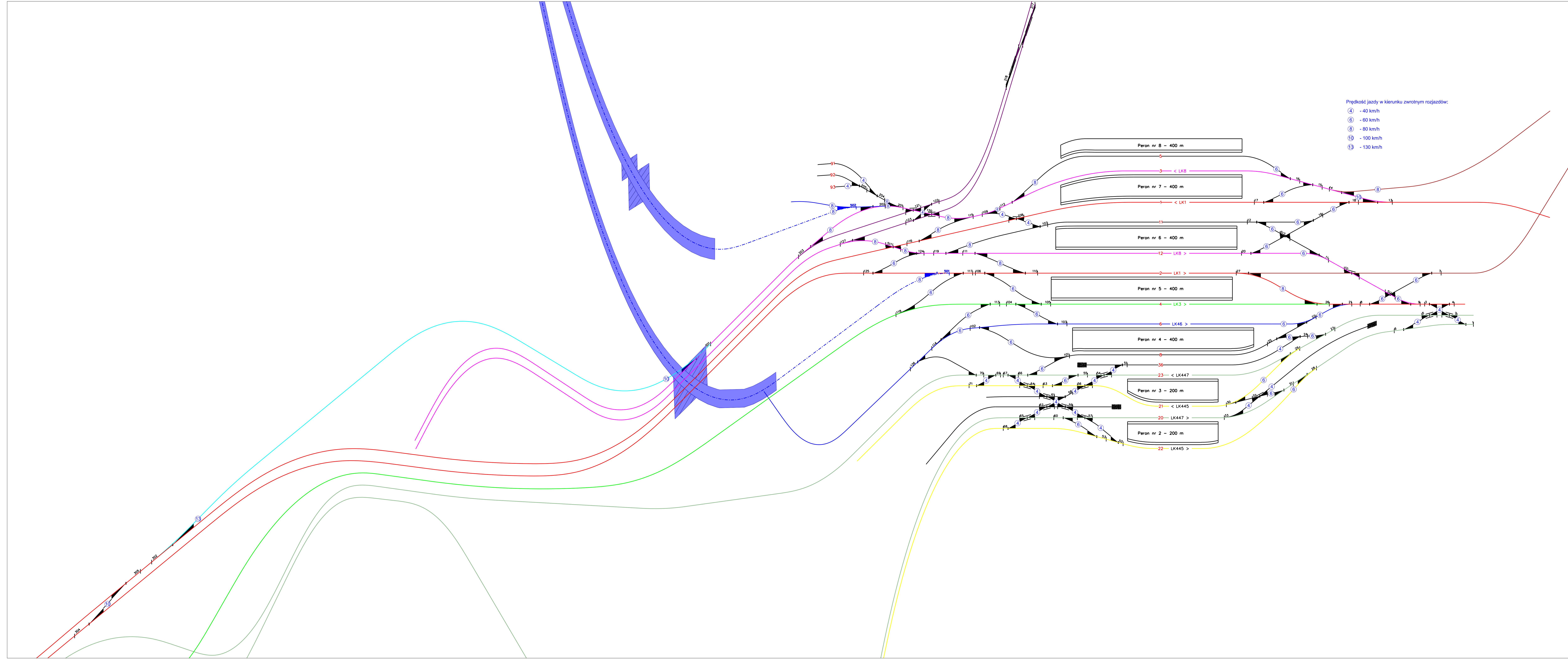


Prędkość jazdy w kierunku zwrótnym rozjazdów:  
 ④ - 40 km/h  
 ⑥ - 60 km/h  
 ⑧ - 80 km/h  
 ⑩ - 100 km/h  
 ⑬ - 130 km/h



- LEGENDA:
- LK1
  - LK3
  - LK8
  - LK20
  - LK23
  - LK46
  - LK445
  - LK447
  - łącznica LK8 - LK1
  - - - KDP wg SW

|                               |  |                                      |  |
|-------------------------------|--|--------------------------------------|--|
| Zamawiający:                  |  | PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.      |  |
| Nazwa zadania inwestycyjnego: |  | PRZEBUDOWA STACJI WARSZAWA ZACHODNIA |  |
| Stadium:                      |  | PROJEKT KONCEPCYJNY                  |  |
| Typ opracowania:              |  | Układ torowcy z peronami             |  |
| Nazwa rysunku:                |  | SCHEMAT KIERUNKOWY UKŁADU TOROWEGO   |  |
| Stronowość:                   |  | 22                                   |  |
| Stronowość:                   |  | 22                                   |  |
| Opracował:                    |  | mgr inż. Grzegorz Polowinski         |  |
| Data:                         |  | 19.08.2014                           |  |
| Skala:                        |  | 1:500/2500                           |  |
| Data:                         |  | 19.08.2014                           |  |
| Nazwa pliku:                  |  | LK1-TOR-01-PK-01-SchematE2           |  |