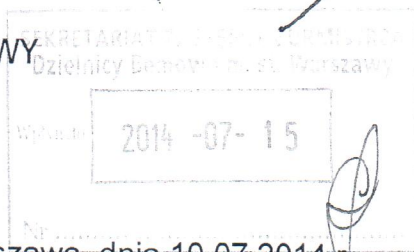




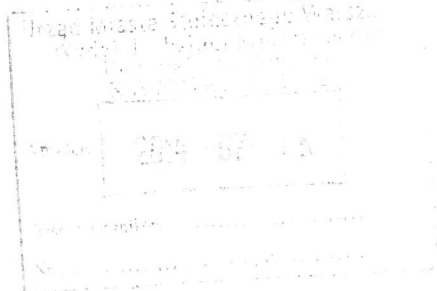
PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

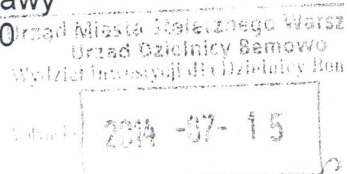


BD-IR-IO-GD.7211.595.2014.JGR (2.JGR)
Lp. dz. UD-I-WID-A.7011.120.2014.ARY(1)

Warszawa, dnia 10.07.2014 r.



Zastępca Burmistrza Dzielnicy Bemowo
Miasta Stołecznego Warszawy
ul. Powstańców Śląskich 70
01-381 Warszawa



Opinia nr 595/2014

do geometrii **ulicy Radiowej** wydana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003 r. Nr 177 poz. 1729).

Objekt: Budowa chodnika oraz ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Radiowej na odcinku od ul. Ebro do ul. Hery - aktualizacja.

Faza: projekt budowlany.

Organ zarządzający ruchem uprzejmie informuje, że (w dowiezaniu do Opinii nr 670/11 z dn. 29.06.2011 r.) przedstawia uwagi do złożonego do zaopiniowania projektu geometrii chodnika oraz ciągu pieszo-rowerowego ww. ulicy (w zakresie dróg publicznych):

- 1 - uczytelnić istniejące chodniki przy ul. Radiowej (przedstawić kontynuację ruchu pieszego),
- 2 - poszerzyć do 4,0 m chodnik dla pieszych przy przejściu przez jezdnię ul. Himalajskiej,
- 3 - zwiększyć szerokość drogi dla rowerów na łukach zgodnie z Zarządzeniem nr 5523/2010 Prezydenta m.st. Warszawy,
- 4 - w celu zróżnicowania nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego o wydzielonych powierzchniach ruchu, należy podnieść poziom ciągu pieszego o minimum 0,05 metra powyżej poziomu drogi dla rowerów, łącząc oba poziomy powierzchnią o nachyleniu $33^{\text{grad}} - 50^{\text{grad}}$ ($30^{\circ} - 45^{\circ}$) i szerokości 0,5 m, np. zabrukiem z kostki granitowej lub sugeruje się wykonanie pasa zieleni rozdzielającego drogę dla rowerów od chodnika dla zapewnienia bezpieczeństwa (pieszy-rower),
- 5 - doprojektować przejazd dla rowerów przez ulicę Ebro, rozważając zastosowanie łączonych pieszo-rowerowych sygnalizatorów (zgodnie z załącznikiem nr 3 punkt 4.5 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku dziennik ustaw nr 220 poz. 2181),
- 6 - połączyć istniejący i projektowany ciąg pieszo-rowerowy - doprojektować ciąg pieszo-rowerowy bez wydzielonej powierzchni ruchu na odc. od ww. przejazdu dla rowerów przez ul. Ebro do południowego krańca ciągu pieszo-rowerowego, wykonanego zgodnie z projektem przebudowy sąsiedniego skrzyżowania ulic Radiowa i Kaliskiego,

- 7 - w dowiązaniu do powyższej uwagi - zamienić znak C-13a na C-16/13 (pozioma kreska), umieszczony po południowej stronie przejazdu dla rowerów przez ul. Radiową w obszarze skrzyżowania ww. ul. Radiowej i ul. Kaliskiego (wprowadzone projektem organizacji ruchu IR-IO-1254/12 i wykonane w terenie),
- 8 - nawierzchnię drogi dla rowerów należy wykonać w technologii bitumicznej zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta m.st. Warszawy nr 5523/2010 zachować ciągłość niwelety i nawierzchni na wjazdach bramowych (bez krawężników w poprzek drogi dla rowerów),
- 9 - na wszystkich ciągach pieszych zachować ciągłość niwelety na wjazdach bramowych oraz zastosować płyty chodnikowe bezfazowe (np. 0,50x0,50 m lub 0,35x0,35 m) zamiast kostki brukowej. *Szczególnie ważne to jest przy ruchu pieszych - z wózkami dla dzieci, niepełnosprawnych lub z ręcznymi wózkami transportowymi,*
-na wszystkich przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych nie stosować ścieków przykrawężnikowych,
- 10 - doprojektować parkingi rowerowe zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta m.st. Warszawy nr 5523/2010,
- 11 - poszerzyć chodnik do 3,0 m na odc. od wjazdu do „CWT SP” do odgałęzienia chodnika prowadzącego do parkingu,
- 12 - przeanalizować potrzebę dodatkowego oświetlenia ciągów pieszych i rowerowych.

Równocześnie informuję, że opinie do rozwiązań drogowych dróg publicznych wydawane przez organ zarządzający ruchem są jedynie oceną tych rozwiązań a nie decyzjami administracyjnymi dotyczącymi przebudowy infrastruktury drogowej.

Na wykonanie przebudowy należy uzyskać zgodę właściciela terenu.

Projekt stałej organizacji ruchu (po wprowadzeniu ww. uwag), przed uzyskaniem opinii ZUD, należy zatwierdzić w tutejszym Urzędzie.

Opinia niniejsza dotyczy wyłącznie geometrii dróg publicznych.

Opinia ważna wraz z rysunkiem 2 lata od daty wystawienia.

Z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Janusz Gales
Zastępca Dyrektora
Biura Drogownictwa i Komunikacji
Inżynier Ruchu m. st. Warszawy