

# **STREFA II:**

## **ZABUDOWA PIERZEJOWA**

## STREFA II - Zabudowa pierzejowa

### PLZ Pas przylegający do linii zabudowy (ogrodzenia)

- Rysunek II/1. Przebieg równoległy do linii zabudowy.
- Rysunek II/2. Przebieg nierównoległy do linii zabudowy.
- Rysunek II/3. Przebieg po łuku.
- Rysunek II/4. Zmiana przebiegu układu fug.

### PSK Pas Społeczno Kulturowy

- Rysunek II/5. Przebieg typowy prosty.
- Rysunek II/6. Przebieg nierównoległy od strony linii zabudowy względem krawężnika KR-D.
- Rysunek II/7. Przebieg po łuku.
- Rysunek II/8. Przebieg skośny – trwała zmiana przebiegu pasa PSK.
- Rysunek II/9. Przebieg skośny - zmiana przebiegu pasa PSK na krótkim odcinku, przykład 1.
- Rysunek II/10. Przebieg skośny - zmiana przebiegu pasa PSK na krótkim odcinku, przykład 2.

### PRP Pas Ruchu Pieszego

- Rysunek II/11. Przebieg równoległy do krawężnika drogowego KR-D.
- Rysunek II/12. Przebieg po łuku.
- Rysunek II/13. Przebieg skośny - zmiana układu fug, niezależnie od wartości kąta skosu pasa PRP.
- Rysunek II/14. Zwężenie/poszerzenie pasa PRP - utrzymanie układu fug.
- Rysunek II/15. Przebieg skośny - zmiana przebiegu pasa PRP na krótkim odcinku. Skos większy niż 1:10.
- Rysunek II/16. Przebieg skośny - zmiana przebiegu pasa PRP na krótkim odcinku. Skos mniejszy lub równy 1:10.
- Rysunek II/17. Przebieg w zasięgu mis ochronnych (Z) na drzewa projektowane.
- Rysunek II/18. Przebieg w zasięgu mis ochronnych (Z) na drzewa istniejące.

### PT Pas Techniczny

- Rysunek II/19. Przebieg typowy prosty.
- Rysunek II/20. Przebieg po łuku, stała szerokość pasa PT.
- Rysunek II/21. Przebieg po łuku, zmienna szerokość pasa PT.
- Rysunek II/22. Przebieg skośny - zmiana przebiegu pasa PT na krótkim odcinku.
- Rysunek II/23. Przebieg skośny – trwała zmiana przebiegu pasa PT.
- Rysunek II/24. Przebieg w powiązaniu z misami ochronnymi (Z).
- Rysunek II/25. Przebieg w powiązaniu z parkingiem (P).

### B Bufor

- Rysunek II/26. Przebieg prosty między drogą rowerową R a pasem ruchu pieszego (PRP).
- Rysunek II/27. Przebieg prosty między pasem ruchu pieszego (PRP) a pasem społeczno-kulturowym (PSK).
- Rysunek II/28. Przebieg prosty między drogą rowerową (R) a pasem ruchu pieszego (PRP) w powiązaniu z misami ochronnymi na drzewa (Z).
- Rysunek II/29. Przebieg po łuku.
- Rysunek II/30. Przebieg skośny - zmiana geometrii pasa B na krótkim odcinku.
- Rysunek II/31. Przebieg skośny - trwała zmiana geometrii pasa B.

### R Droga rowerowa

- Rysunek II/32. Droga rowerowa poza jezdnią, w strefie ciągu pieszego - odseparowana buforem (B) od pasa ruchu pieszego (PRB) - przebieg w poziomie terenu pasa PRP.
- Rysunek II/33. Droga rowerowa poza jezdnią, w strefie ciągu pieszego - nieodseparowana buforem (B) od pasa ruchu pieszego (PRB) - przebieg poniżej poziomu terenu pasa PRP.
- Rysunek II/34. Droga rowerowa poza jezdnią, w strefie ciągu pieszego - typowy sposób wydzielenia drogi rowerowej R w rejonie skrzyżowań.
- Rysunek II/35. Droga rowerowa poza jezdnią, w strefie ciągu pieszego - zalecany sposób wydzielenia drogi rowerowej R w rejonie skrzyżowań.

### P Parking

- Rysunek II/36. Lokalizacja parkingu w obrębie nawierzchni jezdni, poza ciągiem pieszym.
- Rysunek II/37. Lokalizacja parkingu poza nawierzchnią jezdni w poziomie chodnika.
- Rysunek II/38. Lokalizacja parkingu w zatoce, poza nawierzchnią jezdni; od strony jezdni korytka ściekowe KS.
- Rysunek II/39. Lokalizacja parkingu w zatoce, poza nawierzchnią jezdni; od strony jezdni brak korytka ściekowego KS.

## **J Jezdnia**

- Rysunek II/40.1 Nawierzchnia jezdni.
- Rysunek II/40.2 Nawierzchnia przejścia dla pieszych wyniesionego do poziomu ciągu pieszego.

## **Z Zieleń**

- Rysunek II/41. Schemat lokalizowania mis z roślinnością wysoką
- Rysunek II/42.1. Stosowanie punktowych mis z roślinnością wysoką - krata żeliwna.
- Rysunek II/42.2 Stosowanie punktowych mis z roślinnością wysoką - wypełnienie nawierzchnią mineralną.
- Rysunek II/43. Minimalne parametry powierzchni trawników.
- Rysunek II/44. Minimalne parametry powierzchni krzewów.
- Rysunek II/45. Lokalizacja trawnika/powierzchni krzewów w sąsiedztwie parkingu, gdzie pas techniczny PT pełni funkcję obsługi komunikacyjnej parkingu (P).
- Rysunek II/46. Lokalizacja punktowych mis z roślinnością wysoką w obrębie bufora (B).
- Rysunek II/47. Trawnik/powierzchnia krzewów pełniąca funkcję bufora (B).

## **Rampy krawężnikowe przy przejściach dla pieszych**

- Rysunek II/48. Przebieg prosty optymalny.
- Rysunek II/49. Przebieg po łuku.
- Rysunek II/50. Przebieg przejścia dla pieszych blisko osi skrzyżowania; brak pasa technicznego PT.
- Rysunek II/51. Przebieg przejścia dla pieszych w oddaleniu od osi skrzyżowania; brak pasa technicznego PT.

## **Zjazdy**

- Rysunek II/52. Zjazd indywidualny wyznaczany przez KR-Dp.
- Rysunek II/53. Zjazd indywidualny wyokrąglony łukiem kołowym w obrębie jezdni.

## **Azyle dla pieszych/pasy dzielące**

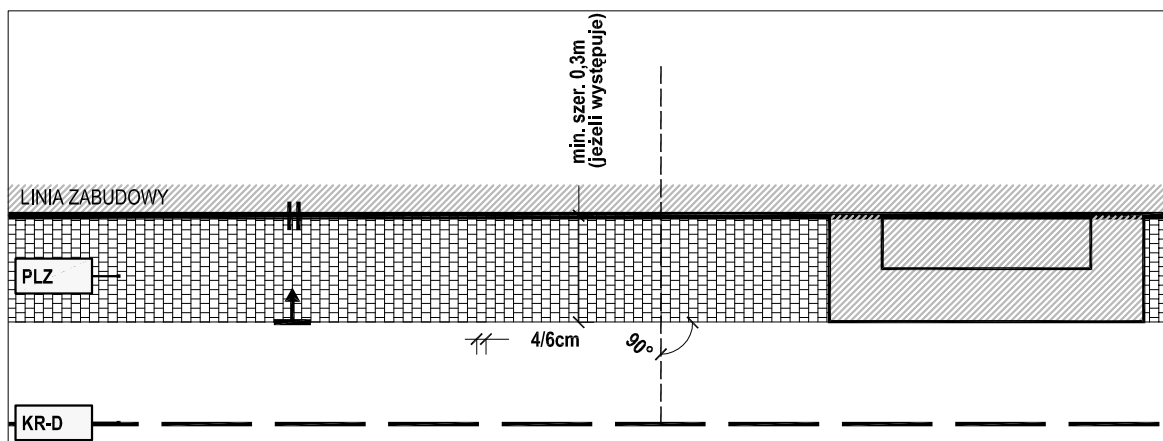
- Rysunek II/54. Azyl z rampą krawężnikową.
- Rysunek II/55. Azyl bez rampy krawężnikowej, przejście w poziomie jezdni J.
- Rysunek II/56. Azyl o jednej z krawędzi przebiegającej po łuku.
- Rysunek II/57. Azyl szczególnie wąski.

## **Przystanki komunikacji miejskiej**

- Rysunek II/58. Przystanek autobusowy z zatoką; drogi klas wyższych; szeroki pas techniczny PT.
- Rysunek II/59. Przystanek autobusowy z zatoką; drogi klas wyższych; wąski pas techniczny PT.
- Rysunek II/60. Przystanek autobusowy bez zatoki; drogi klas L i D; szeroki pas techn. PT (szer. powyżej 1 m).
- Rysunek II/61. Przystanek autobusowy bez zatoki; drogi klas L i D; wąski pas techn. PT (szer. do 1m).
- Rysunek II/62. Przystanek tramwajowy.

## **Sekwencje nawierzchni dróg publicznych**

- Rysunek II/63. Przykładowa teoretyczna sekwencja prosta dla ulicy o niewielkiej szerokości w liniach rozgr.
- Rysunek II/64. Przykładowa teoretyczna sekwencja prosta dla ulicy o znacznej szerokości w liniach rozgr. cz.1.
- Rysunek II/65. Przykładowa teoretyczna sekwencja prosta dla ulicy o znacznej szerokości w liniach rozgr. cz.2.
- Rysunek II/66. Przykładowa teoretyczna sekwencja po łuku dla ulicy o niewielkiej szerokości w liniach rozgr.
- Rysunek II/67. Przykładowa teoretyczna sekwencja po łuku dla ulicy o znacznej szerokości w liniach rozgr. cz.1.
- Rysunek II/68. Przykładowa teoretyczna sekwencja po łuku dla ulicy o znacznej szerokości w liniach rozgr. cz.2.
- Rysunek II/69. Przykładowa teoretyczna sekwencja skośna dla ulicy o niewielkiej szerokości w liniach rozgr.; skos na krótkim odcinku.
- Rysunek II/70. Przykładowa teoretyczna sekwencja skośna dla ulicy o znacznej szerokości w liniach rozgr.; skos na długim odcinku.



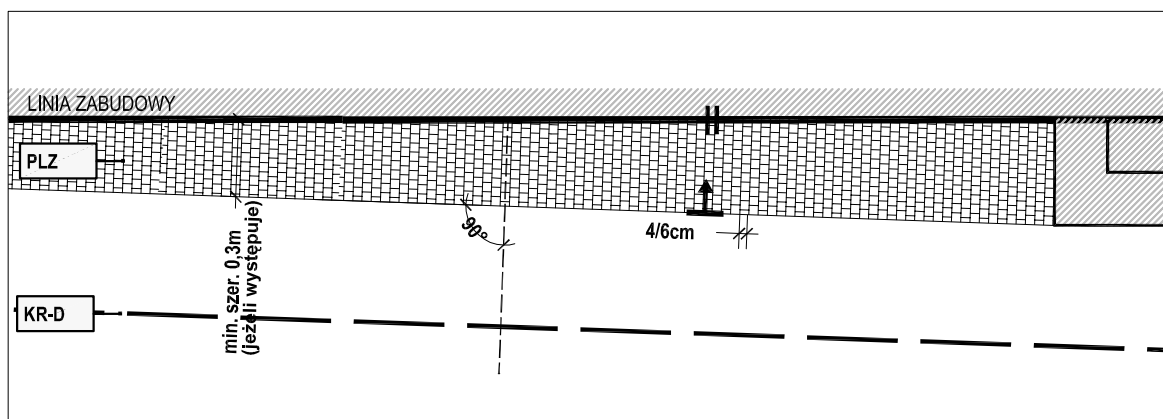
Kostka układana rzędami prostopadłymi do krawężnika KR-D lub linii zabudowy. Spoiny w sąsiednich rzędach w układzie naprzemiennym (powinny mijać się o co najmniej 1/4 szerokości kostki).

↑ Symbol: linia początkowa układania materiału  
⊥ Symbol: linia ew. docinania materiału

R y c. II/1 | PLZ - pas przylegający do linii zabudowy

skala 1:50

Przebieg równoległy do linii zabudowy



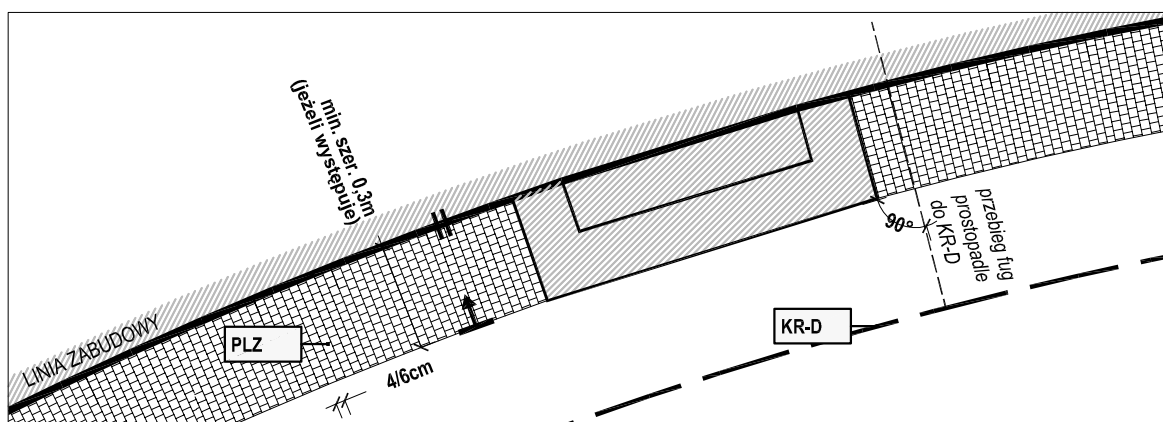
Kostka układana rzędami prostopadłymi do krawężnika KR-D lub linii zabudowy. Spoiny w sąsiednich rzędach w układzie naprzemiennym (powinny mijać się o co najmniej 1/4 szerokości kostki).

↑ Symbol: linia początkowa układania materiału  
⊥ Symbol: linia ew. docinania materiału

R y c. II/2 | PLZ - pas przylegający do linii zabudowy

skala 1:50

Przebieg nierównoległy do linii zabudowy



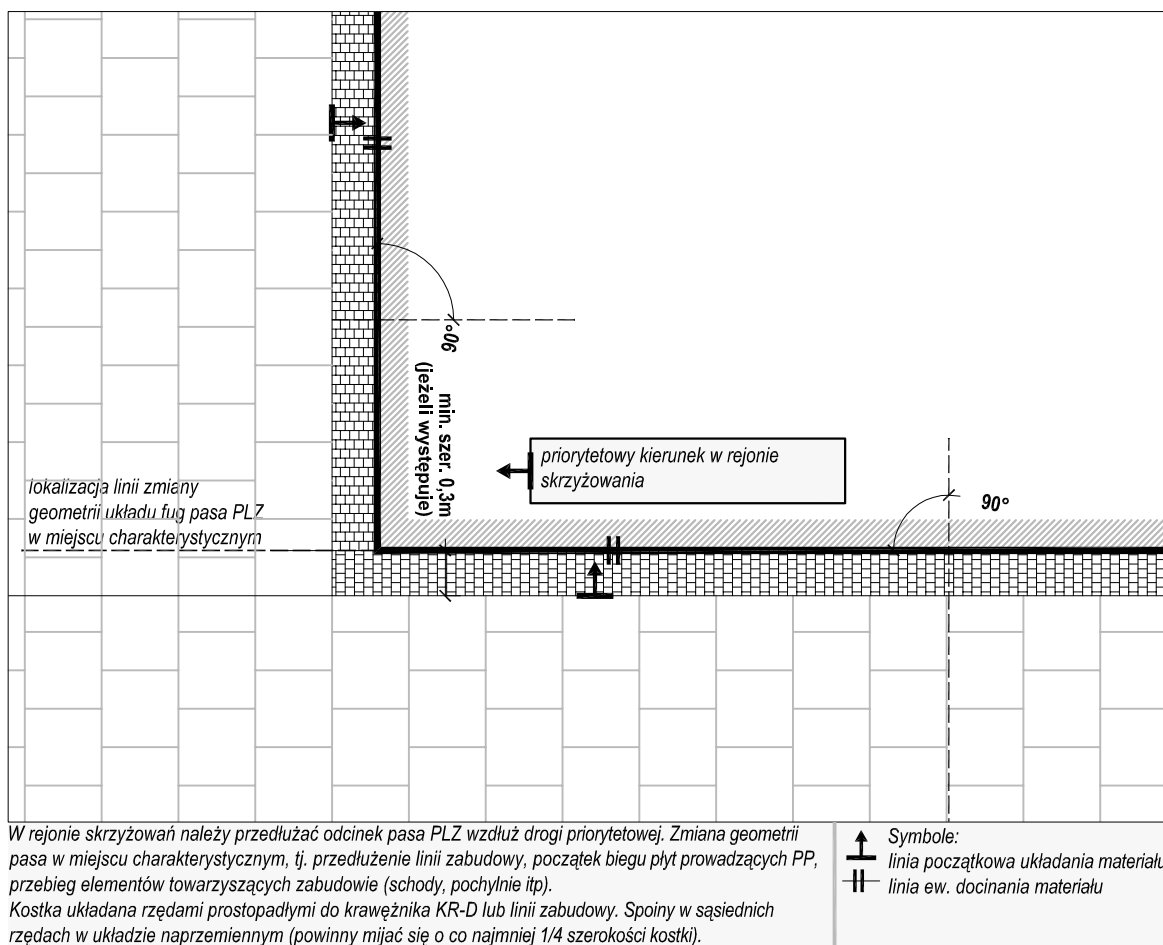
Kostka układana rzędami prostopadłymi do krawężnika KR-D lub linii zabudowy. Spoiny w sąsiednich rzędach w układzie naprzemiennym (powinny mijać się o co najmniej 1/4 szerokości kostki). W przypadku łuków o małych promieniach dopuszcza się stosowanie klinów rozdzielających sekwencje kostki, układanych prostopadłe do KR-D. Kliny wykonać z tego samego materiału, co pas PLZ.

↑ Symbol: linia początkowa układania materiału  
⊥ Symbol: linia ew. docinania materiału

R y c. II/3 | PLZ - pas przylegający do linii zabudowy

skala 1:50

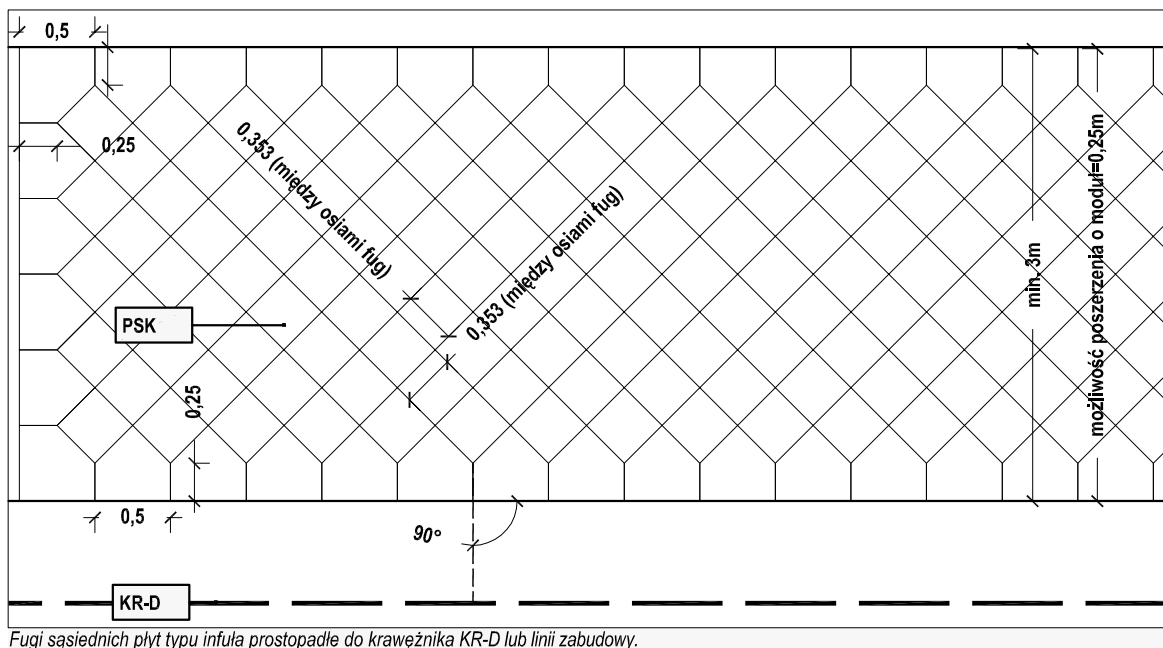
Przebieg po łuku



R y c. II/4 | PLZ - pas przylegający do linii zabudowy

Zmiana przebiegu układu fug

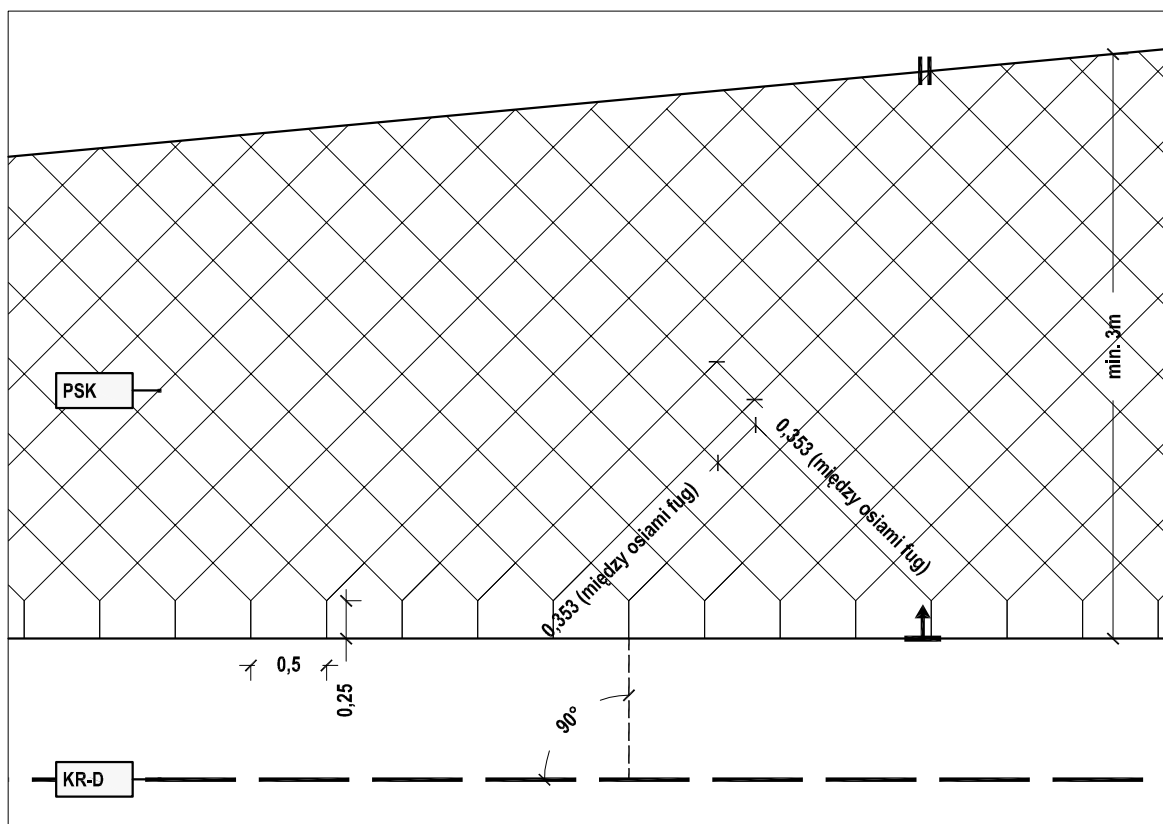
skala 1:50



Fugi sąsiednich płyt typu infuła prostopadłe do krawężnika KR-D lub linii zabudowy.

R y c. II/5 | PSK - pas społeczno-kulturowy  
Przebieg typowy prosty

skala 1:50

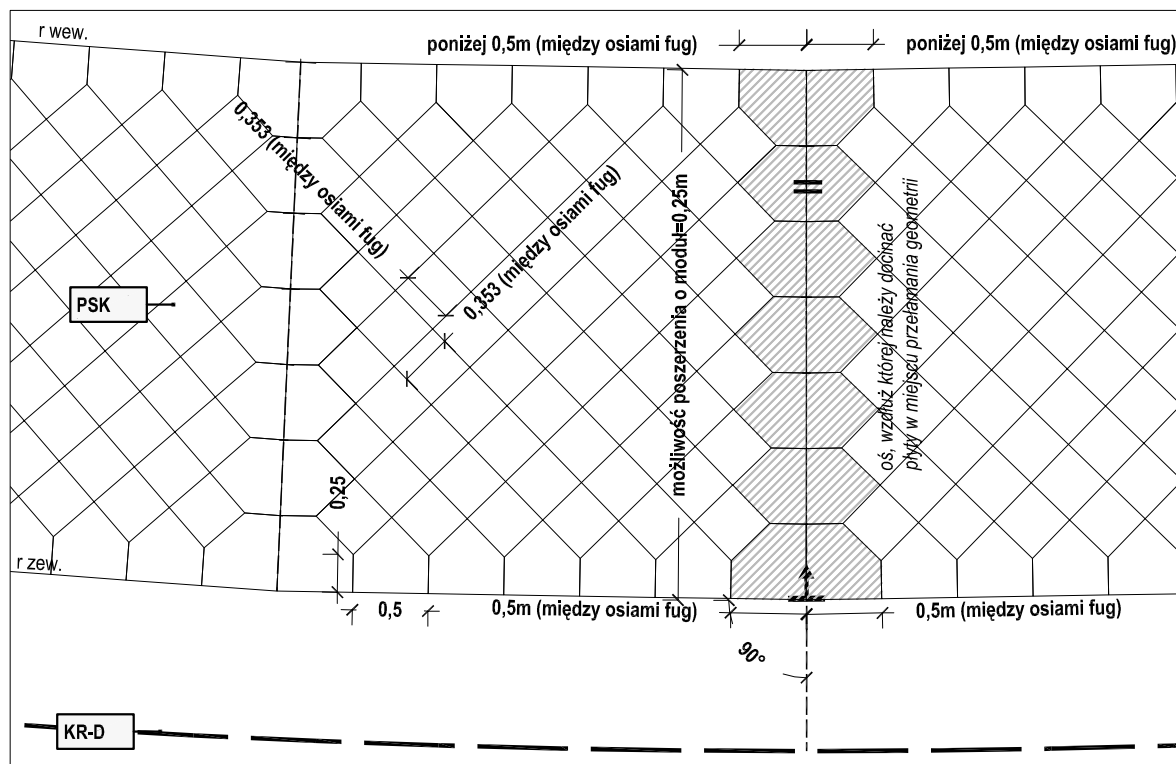


Fugi sąsiednich płyt typu infuła prostopadłe do krawężnika KR-D lub linii zabudowy.

↑ Symbol:  
— — — — — linia początkowa układania materiału  
= = = = = linia docinania materiału

R y c. II/6 | PSK - pas społeczno-kulturowy  
Przebieg nierównoległy od strony linii zabudowy względem krawężnika KR-D

skala 1:50



Fugi sąsiednich płyt typu infuła prostopadle do krawężnika KR-D lub linii zabudowy.

Jeżeli pas PSK nie przebiega równolegle do krawężnika drogowego KR-D lub linii zabudowy, należy układać płyty typu infuła prostopadle do dłuższej krawędzi pasa PSK.

W miejscach przelamania geometrii pasa PSK stosować kliny z dwóch rzędów płyt typu infuła i płyt narożnych. Krawędzie płyt przycinane wzdłuż osi prostopadłej do dłuższej krawędzi PSK z zachowaniem ciągłości fug = 3mm.

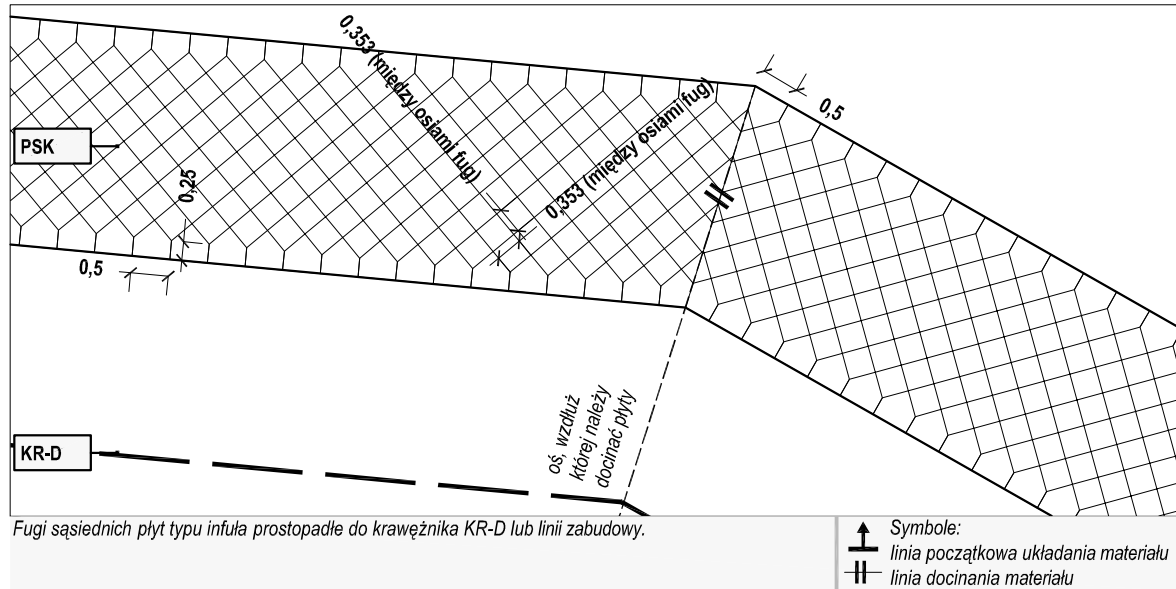
Zwężanie wymiaru płyt w kierunku od zewnętrznego promienia (rzew) do wewnętrznego promienia (r wew) pasa PSK.

↑ Symbol: linia początkowa układania materiału  
 || Symbol: linia docinania materiału

R y c. II/7 | PSK - pas społeczno-kulturowy

skala 1:50

Przebieg po łuku

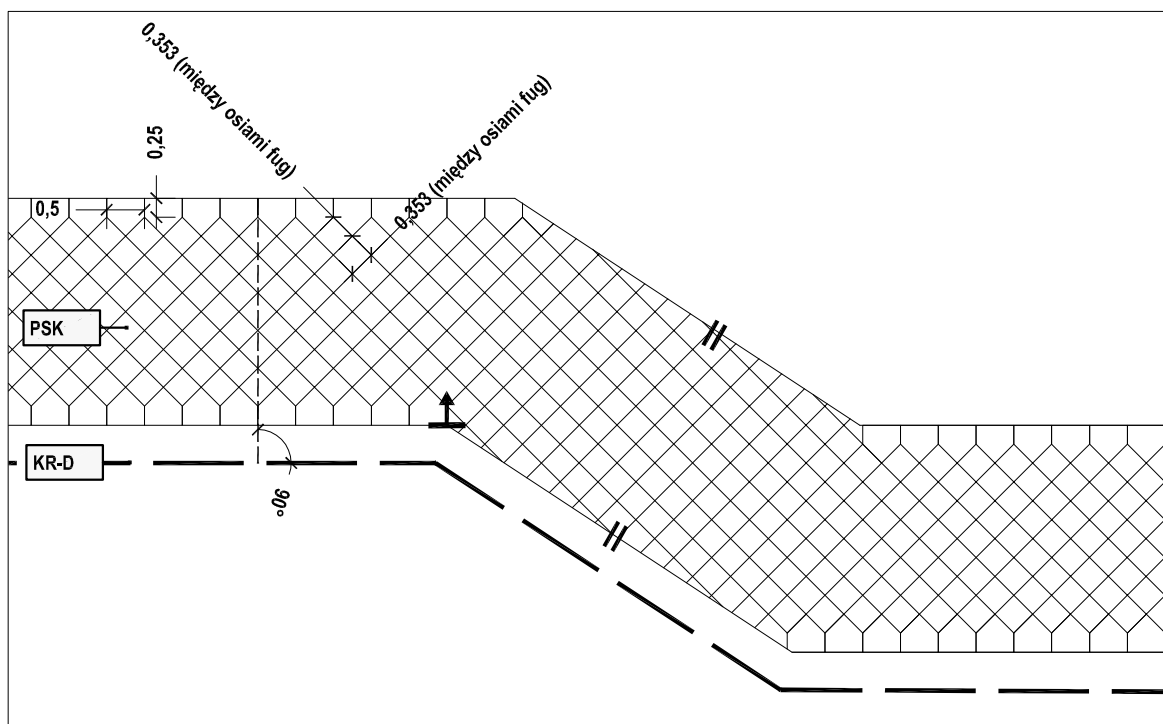


R y c. II/8 | PSK - pas społeczno-kulturowy

Przebieg skośny - trwała zmiana przebiegu pasa PSK na długim odcinku

skala 1:100





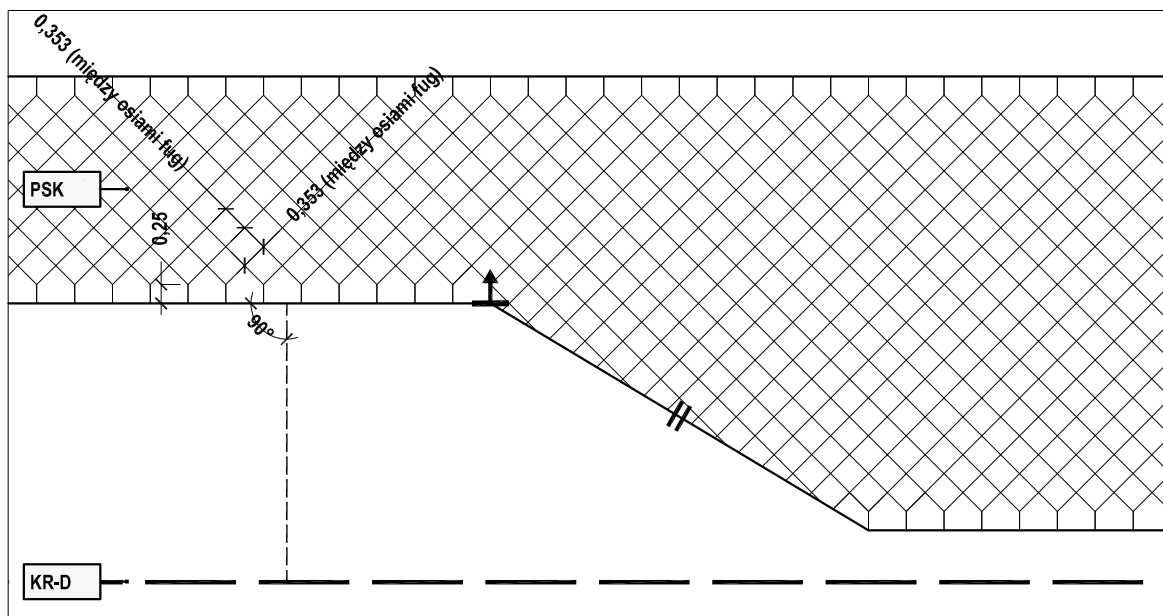
Fugi sąsiednich płyt typu infuła prostopadle do krawężnika KR-D lub linii zabudowy.

Symbol: ↑ linia początkowa układania materiału  
|| linia docinania materiału

R y c. II/9 | PSK - pas społeczno-kulturowy

Przebieg skośny - zmiana przebiegu pasa PSK na krótkim odcinku, przykład I

skala 1:100



Fugi sąsiednich płyt typu infuła prostopadle do krawężnika KR-D lub linii zabudowy.

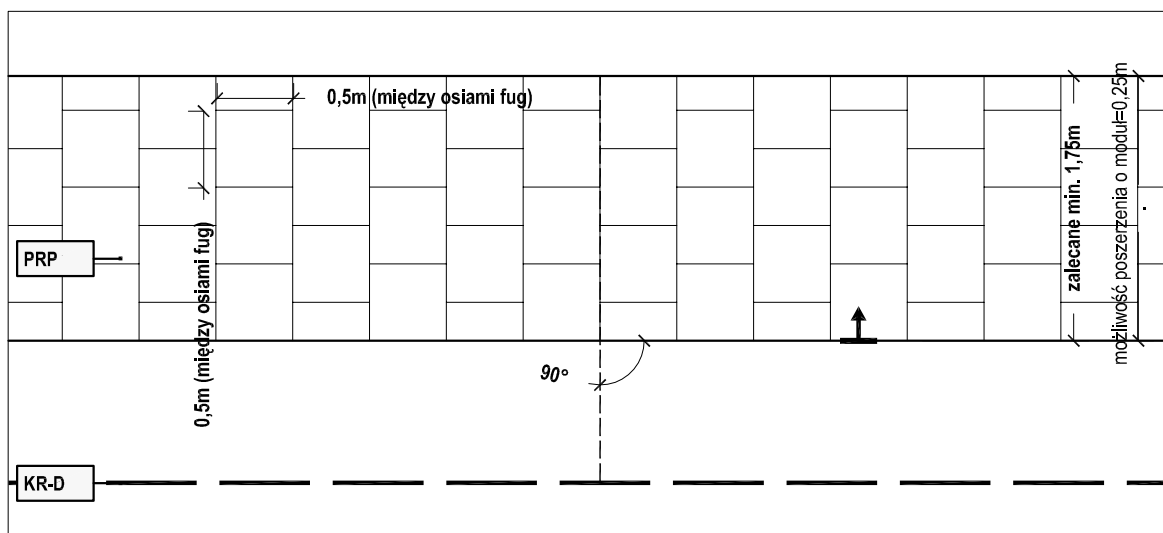
Zmiana geometrii pasa PSK występuje w miejscu zwięzienia bufora (B) lub zakończenia pasa zieleni (Z).

Symbol: ↑ linia początkowa układania materiału  
|| linia docinania materiału

R y c. II/10 | PSK - pas społeczno-kulturowy

Przebieg skośny - zmiana przebiegu pasa PSK na krótkim odcinku, przykład II

skala 1:100



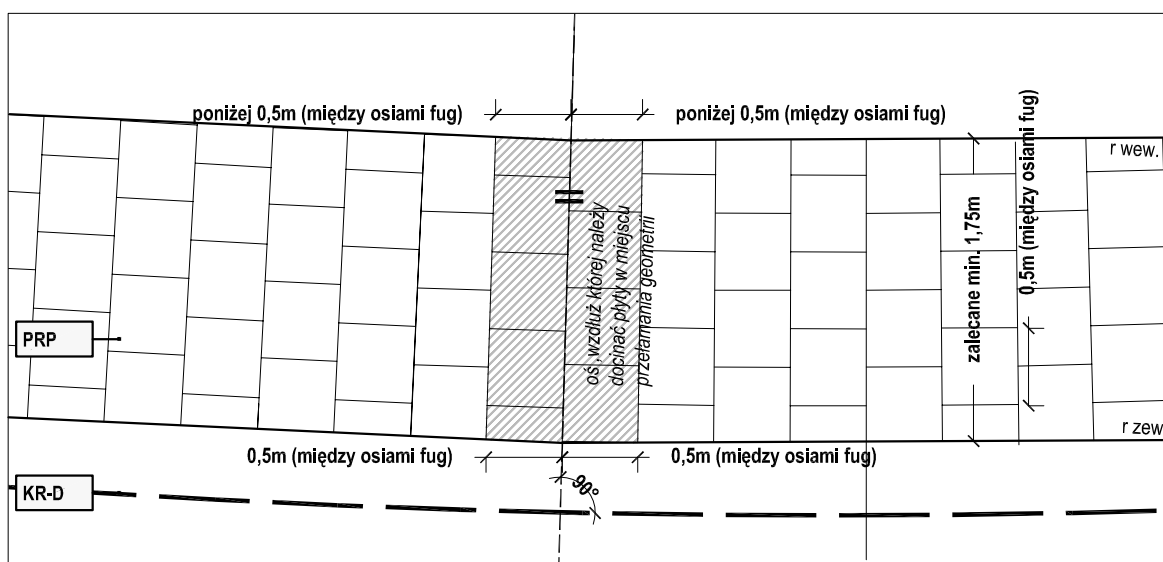
Płyty układane rzędami prostopadłymi do krawężnika KR-D lub linii zabudowy.  
Spoiny w sąsiednich rzędach w układzie naprzemiennym.

↑ Symbole:  
linia początkowa układania materiału

R y c. II/11 | PRP - pas ruchu pieszego

Przebieg równoległy względem krawężnika drogowego KR-D

skala 1:50



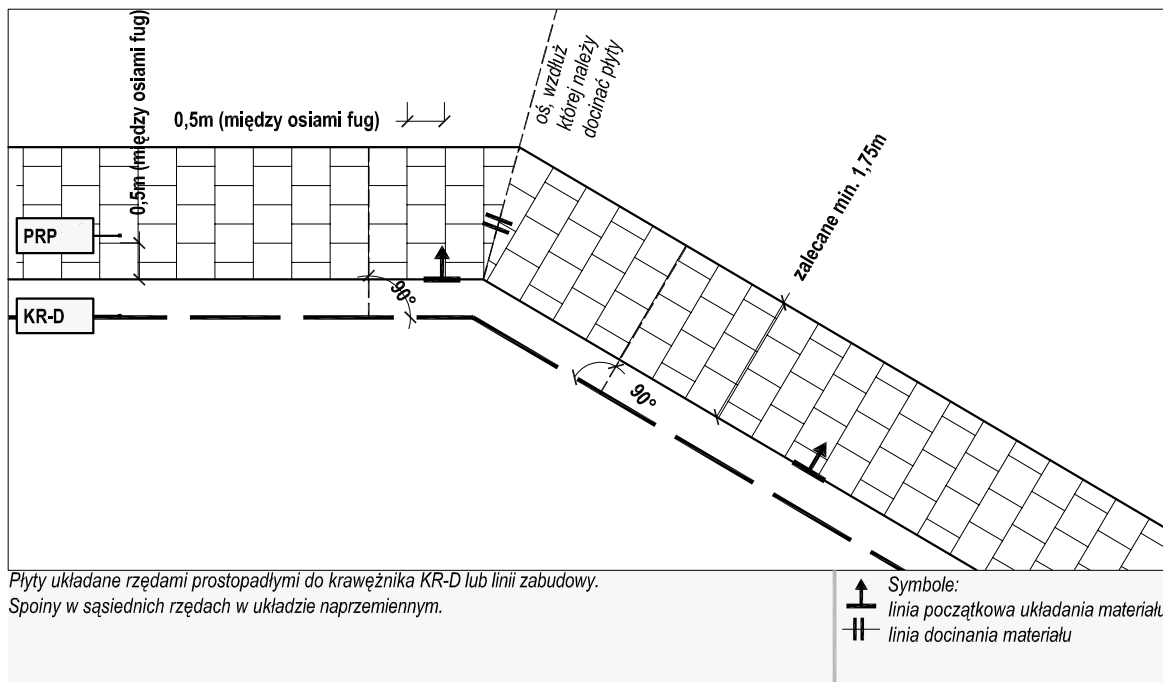
Płyty układane rzędami prostopadłymi do krawężnika KR-D lub linii zabudowy. Spoiny w sąsiednich rzędach w układzie naprzemiennym. Jeżeli pas PRP nie przebiega równoległe do krawężnika drogowego KR-D, należy układać płyty rzędami prostopadłymi do kierunku ruchu pieszych. W miejscach przełamania geometrii pasa PRP stosować kliny z dwóch rzędów płyt 0,5x0,5m. Krawędzie płyt przycinane wzdłuż osi z zachowaniem ciągłości fug = 3mm. Zwiększenie wymiaru płyt w kierunku od 'r zew' do 'r wew'.

↑ Symbole:  
linia początkowa układania materiału  
|| linia docinania materiału

R y c. II/12 | PRP - pas ruchu pieszego

Przebieg po łuku

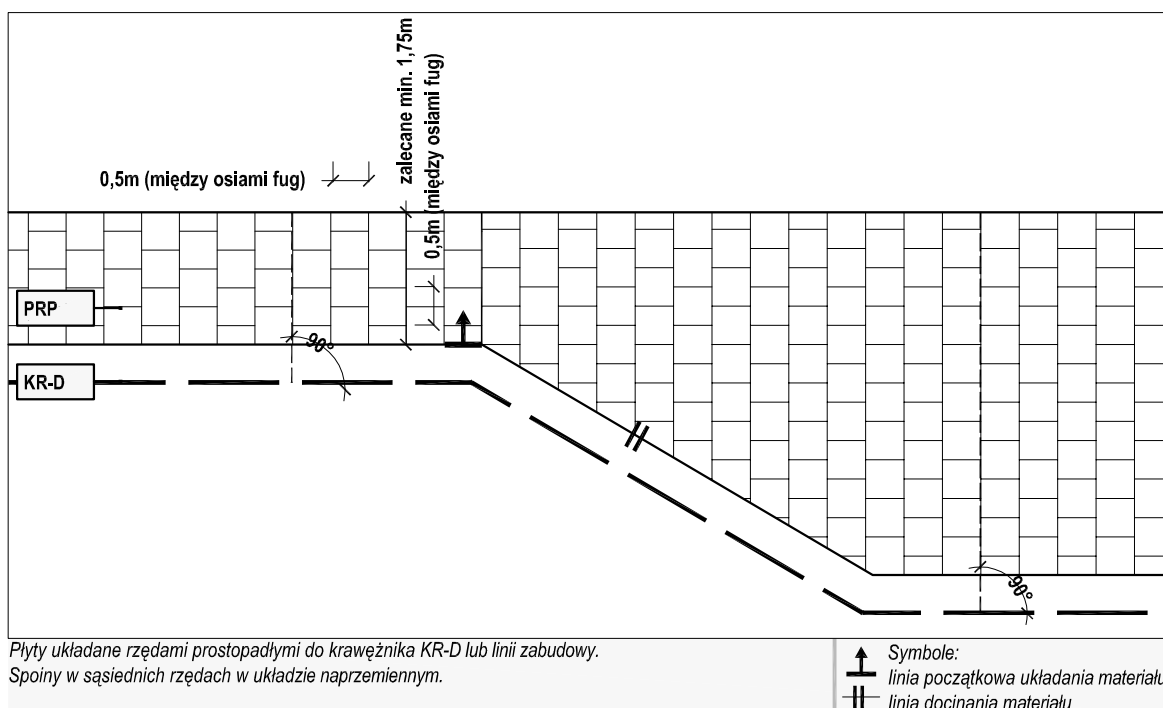
skala 1:50



R y c. II/13 | PRP - pas ruchu pieszego

skala 1:100

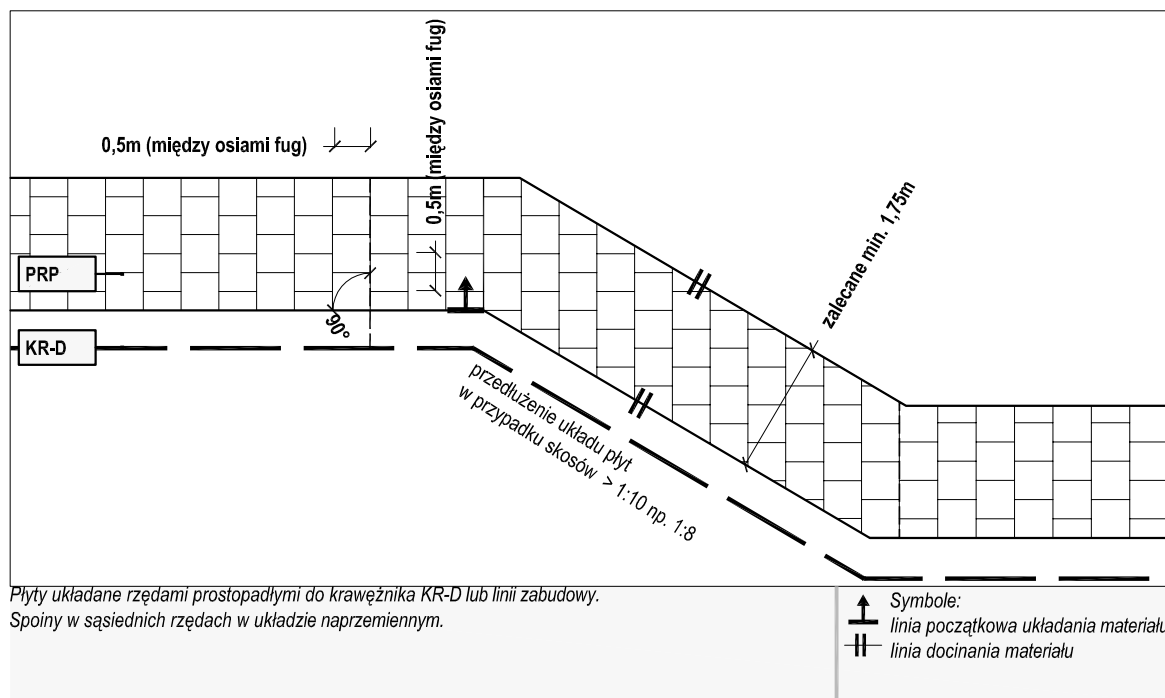
Przebieg skośny - zmiana układu fug, niezależnie od wartości kąta skosu pasa PRP



R y c. II/14 | PRP - pas ruchu pieszego

skala 1:100

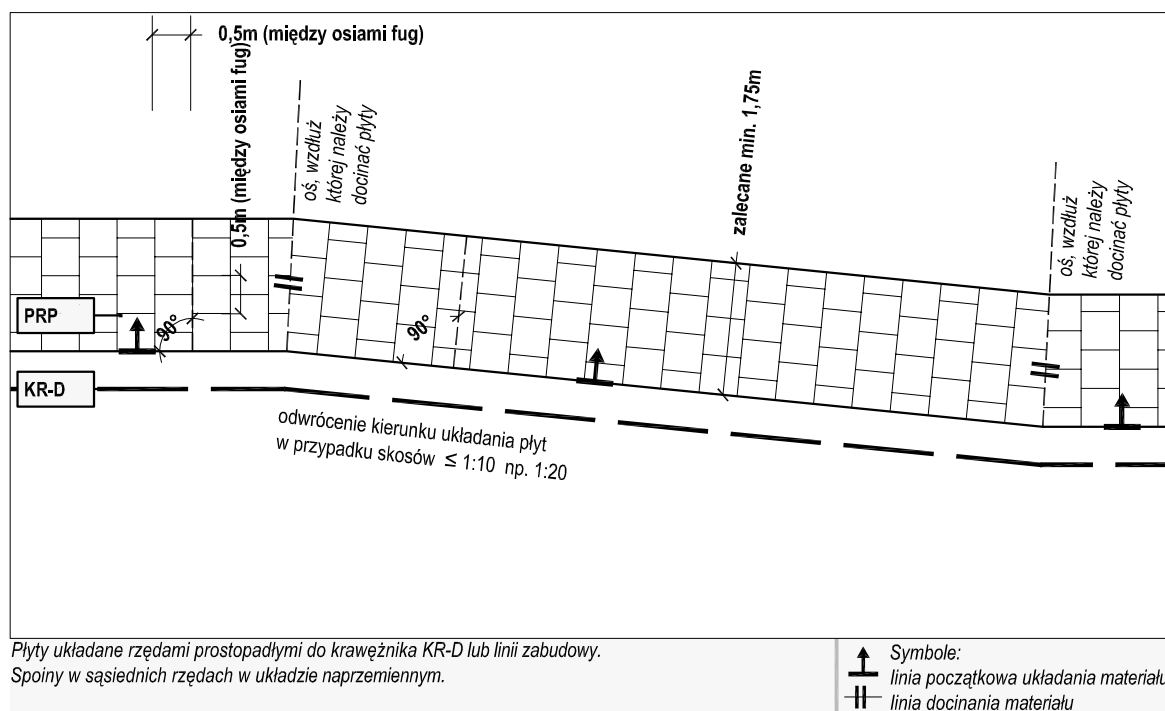
Zwężenie/poszerzenie pasa PRP - utrzymanie układu fug, niezależnie od wartości kąta skosu pasa PRP



R y c. II/15 | PRP - pas ruchu pieszego

skala 1:100

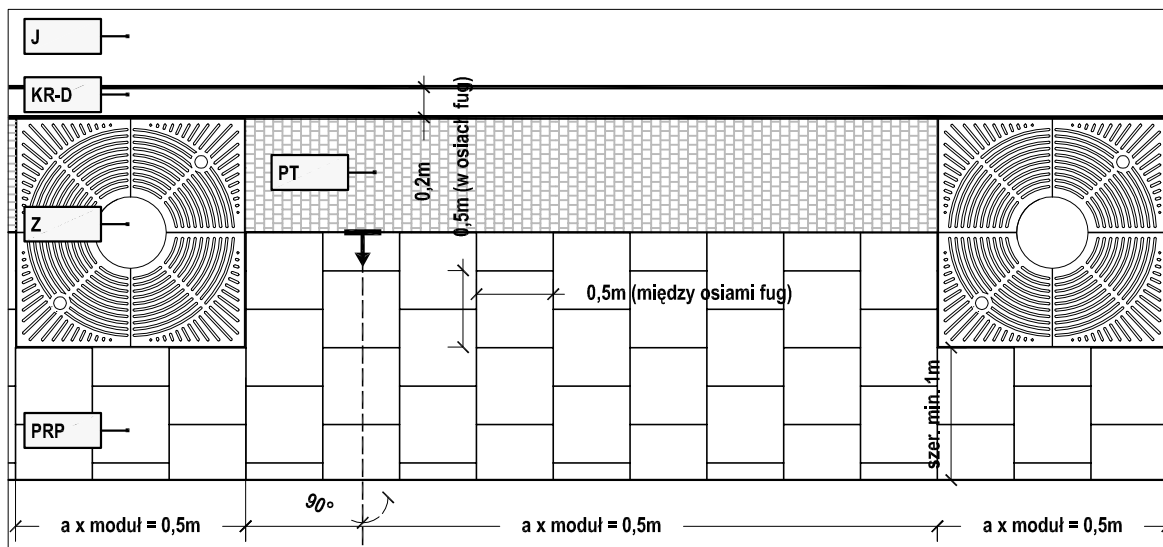
Przebieg skośny - zmiana przebiegu pasa PRP na krótkim odcinku. Zachowanie układu fug, gdy skos > 1:10



R y c. II/16 | PRP - pas ruchu pieszego

skala 1:100

Przebieg skośny - zmiana przebiegu pasa PRP na krótkim odcinku. Zmiana układu fug, gdy skos ≤ 1:10



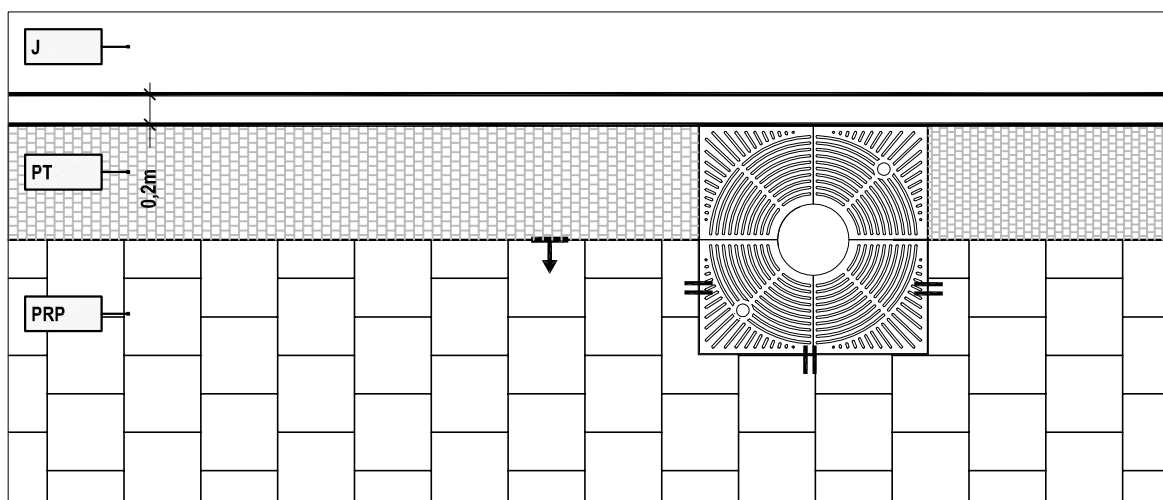
Płyty układane rzędami prostopadłymi do krawężnika KR-D lub linii zabudowy.  
Spoiny w sąsiednich rzędach w układzie naprzemiennym.  
Misy umieszczać w miejscu wyznaczonym przez osie fug płyt pasa PRP.

↑ Symbole:  
— linia początkowa układania materiału  
— linia docinania materiału

#### R y c. II/17 | PRP - pas ruchu pieszego

skala 1:50

Przebieg w zasięgu mis ochronnych (Z) na drzewa projektowane  
w sytuacji ograniczonej dostępności miejsca w przekroju chodnika



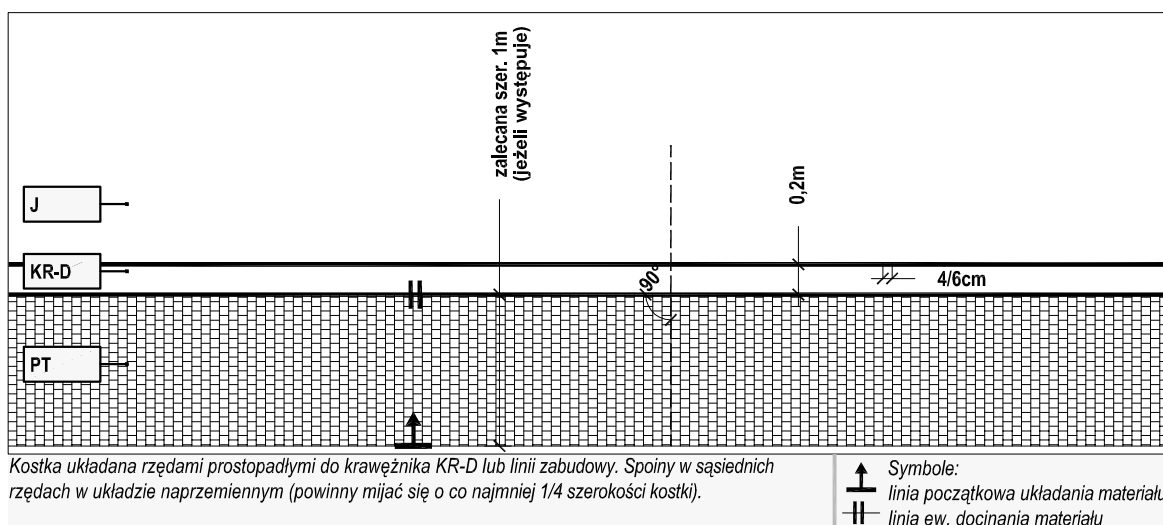
Płyty układane rzędami prostopadłymi do krawężnika KR-D lub linii zabudowy. Spoiny w sąsiednich rzędach w układzie naprzemiennym. Nie dopuszcza się wypełniania przestrzeni wokół mis innym materiałem niż wskazany dla danego pasa nawierzchni.

↑ Symbole:  
— linia początkowa układania materiału  
— linia docinania materiału

#### R y c. II/18 | PRP - pas ruchu pieszego

skala 1:50

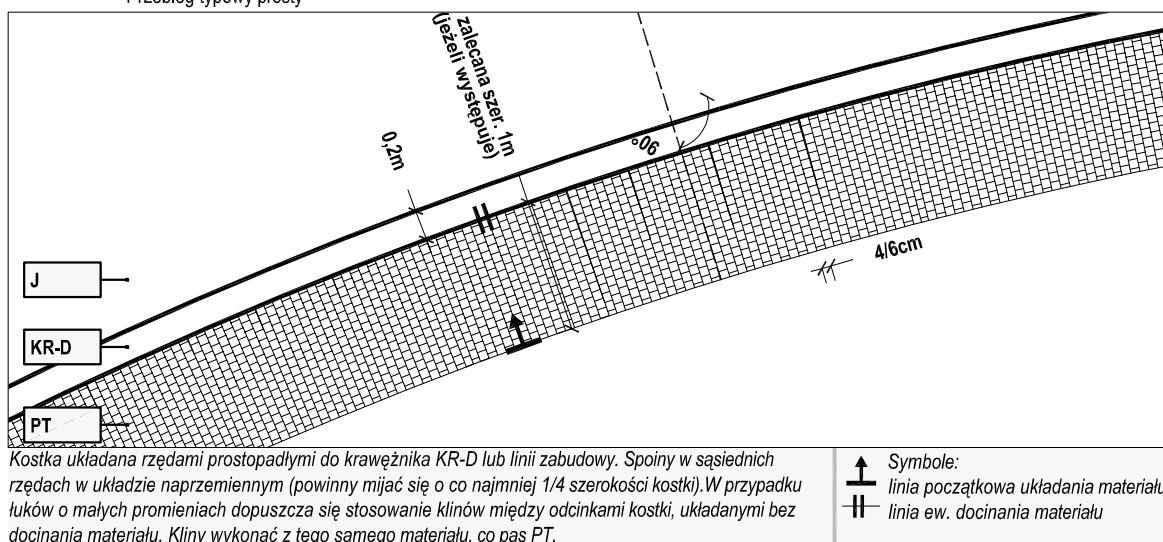
Przebieg w zasięgu mis ochronnych (Z) na drzewa istniejące  
w sytuacji ograniczonej dostępności miejsca w przekroju chodnika



R y c. II/19 | PT - pas techniczny

Przebieg typowy prosty

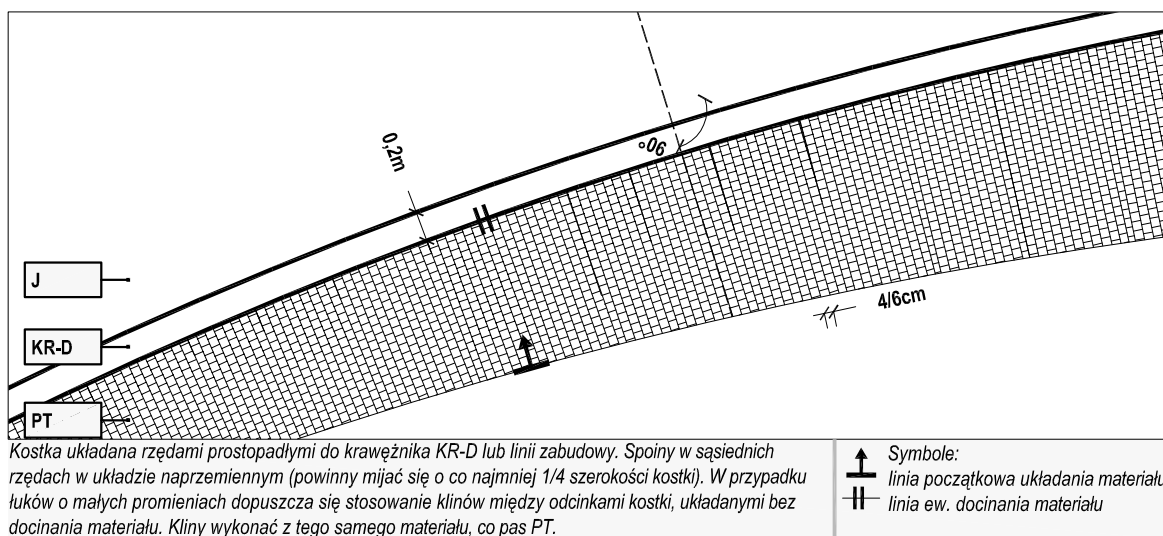
skala 1:50



R y c. II/20 | PT - pas techniczny

Przebieg po łuku, stała szerokość pasa PT

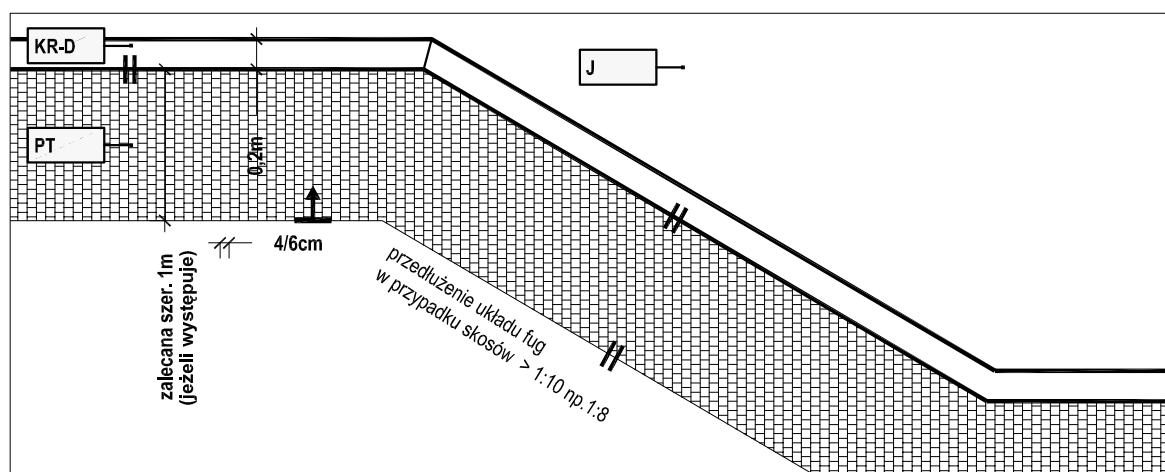
skala 1:50



R y c. II/21 | PT - pas techniczny

Przebieg po łuku, zmienna szerokość pasa PT

skala 1:50



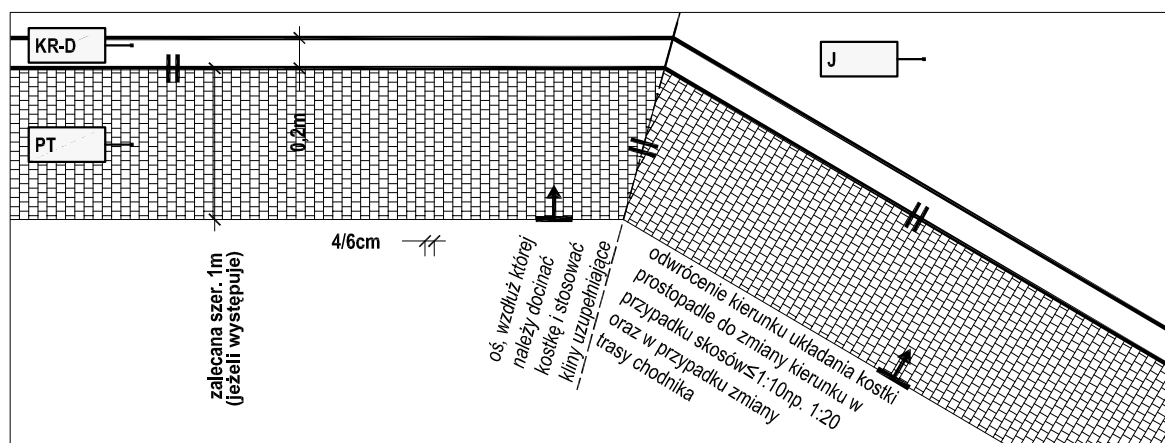
Kostka układana rzędami prostopadłymi do krawężnika KR-D lub linii zabudowy. Spoiny w sąsiednich rzędach w układzie naprzemiennym (powinny mieć się o co najmniej 1/4 szerokości kostki).

↑ Symbole:  
linia początkowa układania materiału  
|| linia ew. docinania materiału

R y c. II/22 | PT - pas techniczny

Przebieg skośny - zmiana przebiegu pasa PT na krótkim odcinku

skala 1:50



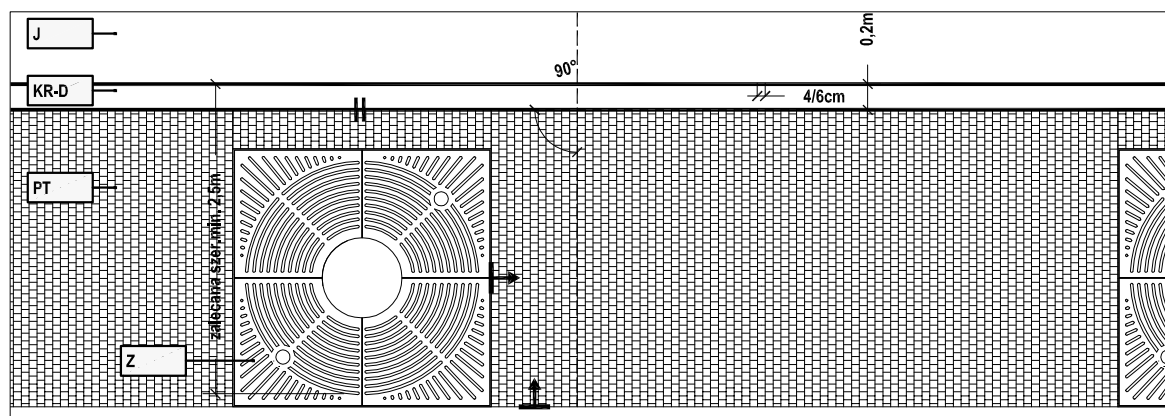
Kostka układana rzędami prostopadłymi do krawężnika KR-D lub linii zabudowy. Spoiny w sąsiednich rzędach w układzie naprzemiennym (powinny mieć się o co najmniej 1/4 szerokości kostki). Dopuszcza się stosowanie klinów wzdłuż dwusiecznej kąta przełamania geometrii KR-D. Kliny wykonać z tego samego materiału, co pas PT.

↑ Symbole:  
linia początkowa układania materiału  
|| linia ew. docinania materiału

R y c. II/23 | PT - pas techniczny

Przebieg skośny - trwała zmiana przebiegu pasa PT

skala 1:50



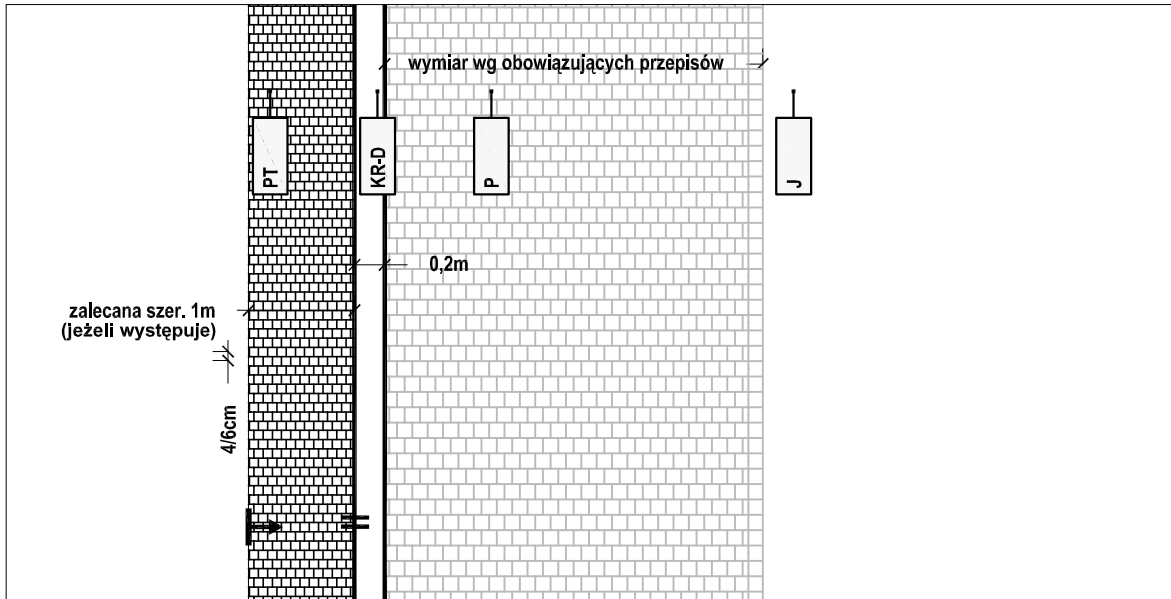
Kostka układana rzędami prostopadłymi do krawężnika KR-D lub linii zabudowy. Spoiny w sąsiednich rzędach w układzie naprzemiennym (powinny mieć się o co najmniej 1/4 szerokości kostki). Misy lokalizować wzdłuż krawędzi pasa PT nieoporowanej krawężnikiem drogowym KR-D.

↑ Symbole:  
linia początkowa układania materiału  
|| linia ew. docinania materiału

R y c. II/24 | PT - pas techniczny

Przebieg w powiązaniu z misami ochronnymi (Z)

skala 1:50



Kostka układana rzędami prostopadłymi do krawężnika KR-D lub linii zabudowy. Spoiny w sąsiednich rzędach w układzie naprzemiennym (powinny mijać się o co najmniej 1/4 szerokości kostki). Szerokość pasa PT = 1m pozwala na swobodne opuszczenie auta oraz na lokalizację urządzeń technicznych, tj. słupki parkingowe, znaki drogowe itp.

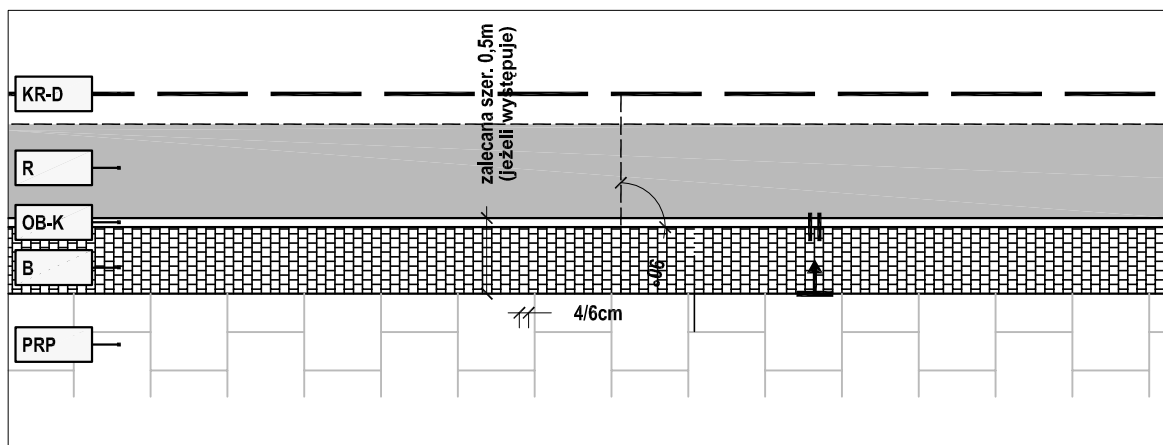
↑ Symbole:  
—+— linia początkowa układania materiału  
—+— linia ew. docinania materiału

### R y c. II/25 | PT - pas techniczny

Przebieg w powiązaniu z parkingiem (P); brak korytka ściekowego KS

skala 1:50





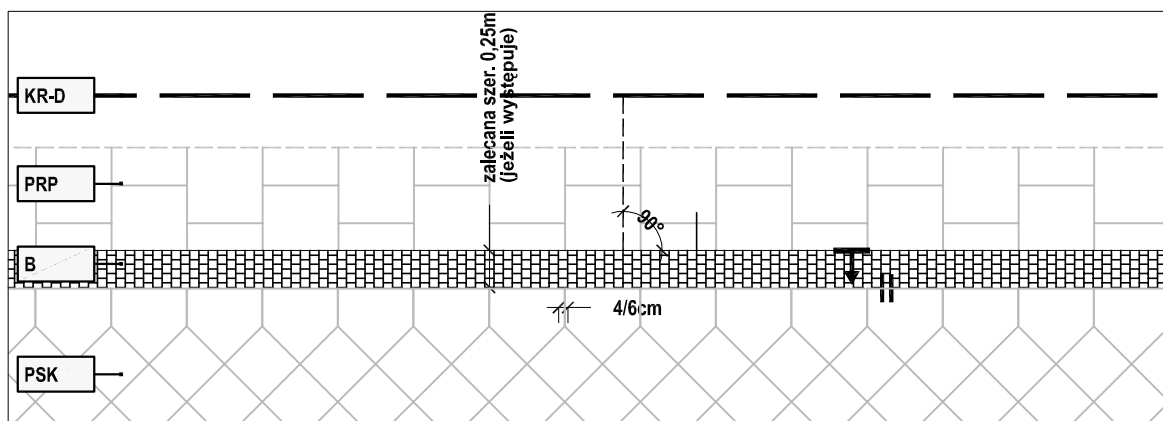
Kostka układana rzędami prostopadłymi do krawężnika KR-D lub linii zabudowy. Spoiny w sąsiednich rzędach w układzie naprzemiennym (powinny mieć się o co najmniej 1/4 szerokości kostki). W przypadku zastosowania bufora, poziom drogi rowerowej (R) zrównany z poziomem pasa ruchu pieszego (PRP).

↑ Symbole:  
— linia początkowa układania materiału  
— linia docinania materiału

R y c. II/26 | B - bufor

skala 1:50

Przebieg prosty między drogą rowerową R a pasem ruchu pieszego (PRP)



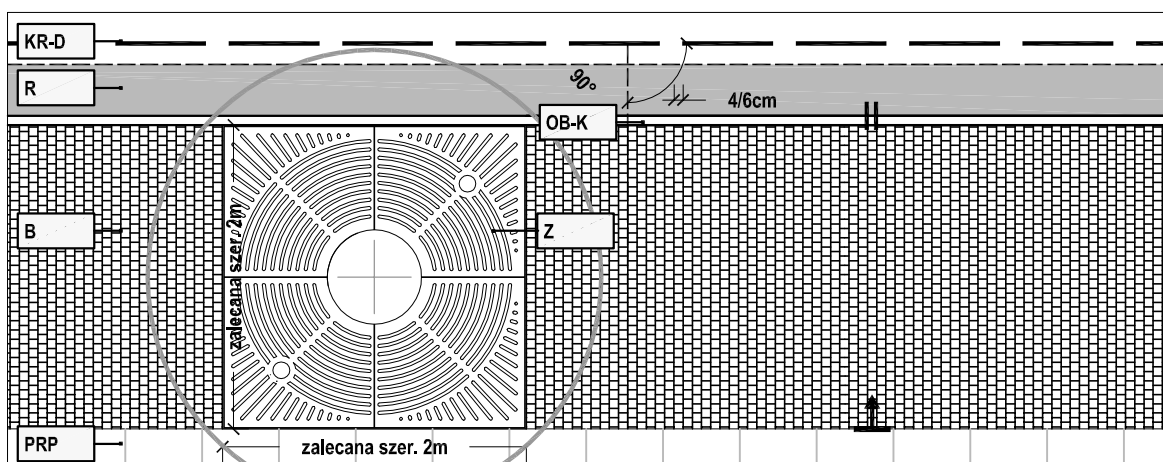
Kostka układana rzędami prostopadłymi do krawężnika KR-D lub linii zabudowy. Spoiny w sąsiednich rzędach w układzie naprzemiennym (powinny mieć się o co najmniej 1/4 szerokości kostki).

↑ Symbole:  
— linia początkowa układania materiału  
— linia docinania materiału

R y c. II/27 | B - bufor

skala 1:50

Przebieg prosty między pasem ruchu pieszego (PRP) a pasem społeczno-kulturowym (PSK)



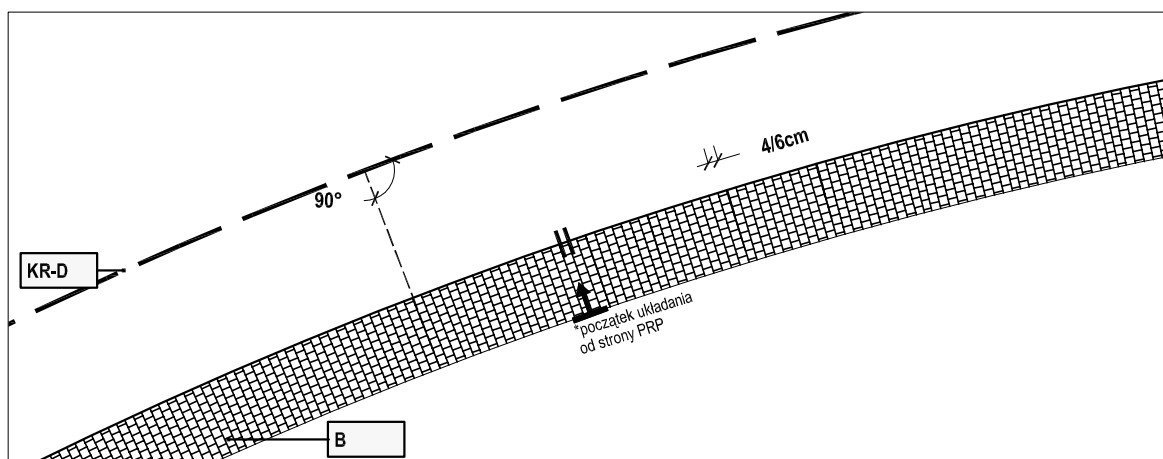
Kostka układana rzędami prostopadłymi do krawężnika KR-D lub linii zabudowy. Spoiny w sąsiednich rzędach w układzie naprzemiennym (powinny mieć się o co najmniej 1/4 szerokości kostki). Szerokość bufora B równa szerokości misy ochronnej na drzewa (Z).

↑ Symbole:  
— linia początkowa układania materiału  
— linia docinania materiału



R y c. II/28 | B - bufor

skala 1:50

Przebieg prosty między drogą rowerową (R) a pasem ruchu pieszego (PRP) w powiązaniu z misami ochronnymi na drzewa (Z)



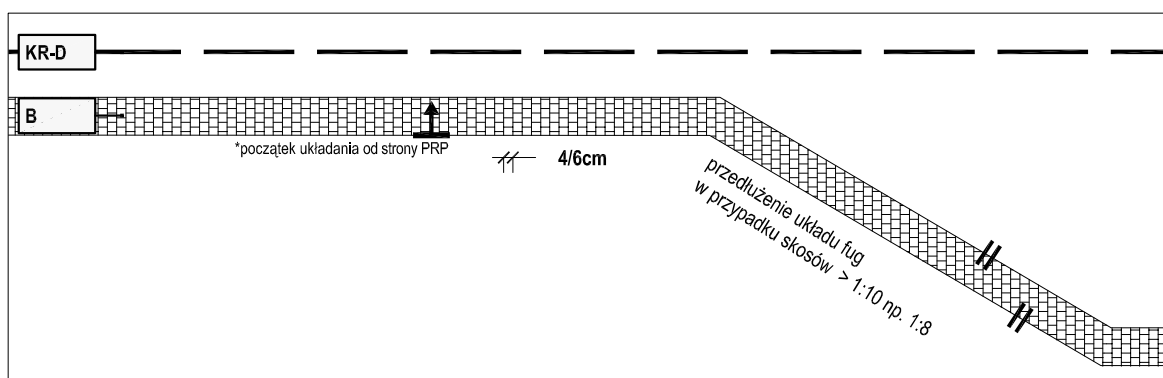
Kostka układana rzędami prostopadłymi do krawężnika KR-D lub linii zabudowy. Spoiny w sąsiednich rzędach układane w taki sposób, aby miały się o co najmniej 1/4 szerokości kostki. W przypadku łuków o małych promieniach dopuszcza się stosowanie klinów między odcinkami kostki, układanymi bez docinania materiału. Kliny wykonać z tego samego materiału, co pas B.

Symbole:  
 linia początkowa układania materiału  
 linia docinania materiału



R y c. II/29 | B - bufor

Przebieg po łuku

skala 1:50



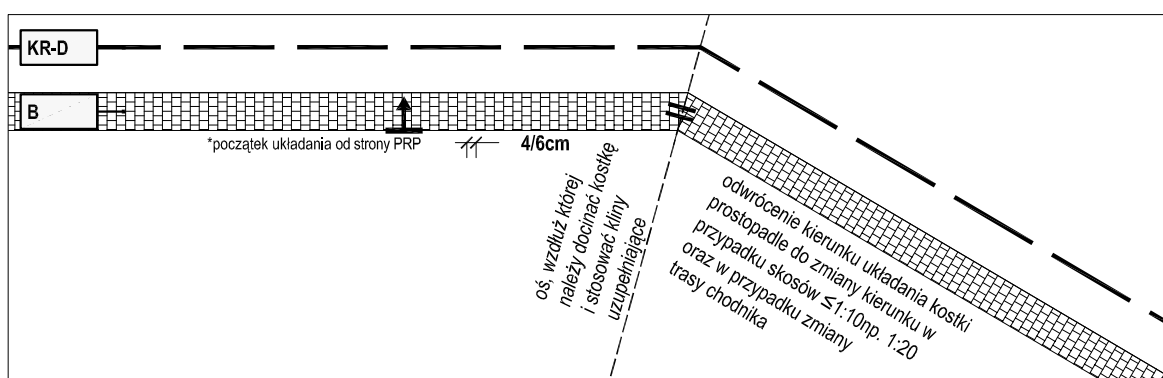
Kostka układana rzędami prostopadłymi do krawężnika KR-D lub linii zabudowy. Spoiny w sąsiednich rzędach układane w taki sposób, aby miały się o co najmniej 1/4 szerokości kostki.

Symbole:  
 linia początkowa układania materiału  
 linia docinania materiału



R y c. II/30 | B - bufor

Przebieg skośny - zmiana geometrii pasa B na krótkim odcinku

skala 1:50



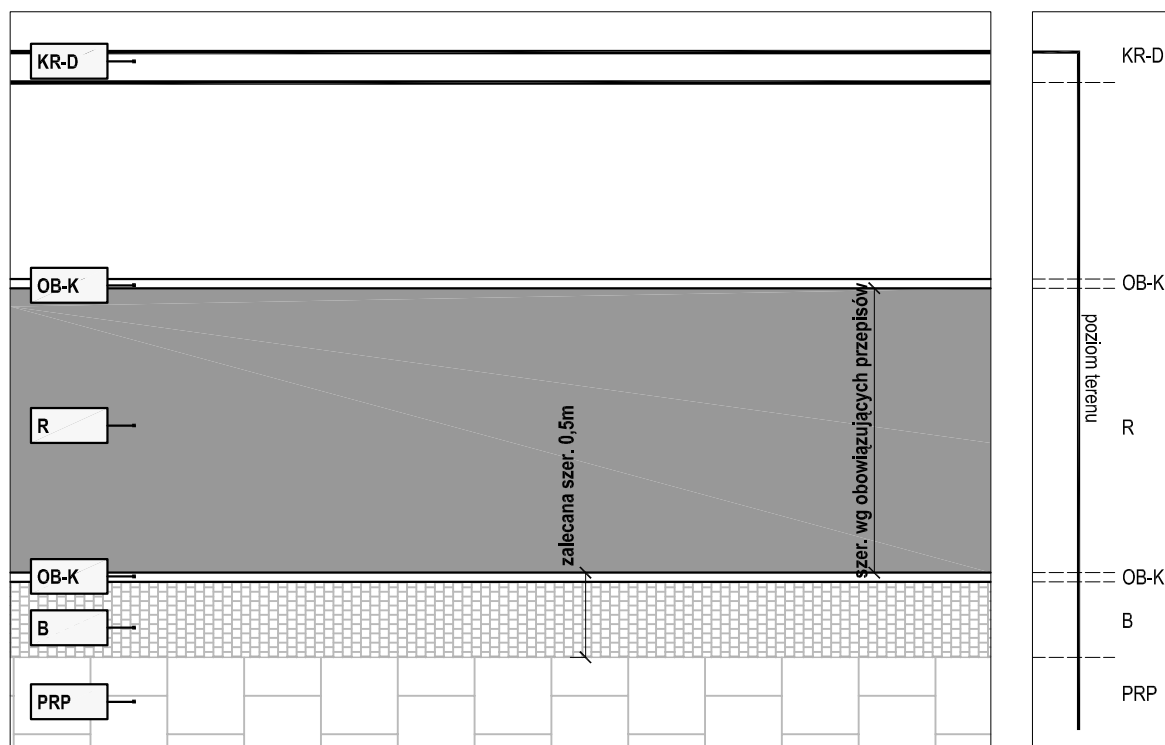
Kostka układana rzędami prostopadłymi do krawężnika KR-D lub linii zabudowy. Spoiny w sąsiednich rzędach układane w taki sposób, aby miały się o co najmniej 1/4 szerokości kostki. Dopuszcza się stosowanie klinów wzdłuż dwusiecznej kąta przelamania geometrii KR-D. Kliny wykonać z tego samego materiału, co pas B.

Symbole:  
 linia początkowa układania materiału  
 linia docinania materiału

R y c. II/31 | B - bufor

Przebieg skośny - trwała zmiana geometrii pasa B

skala 1:50

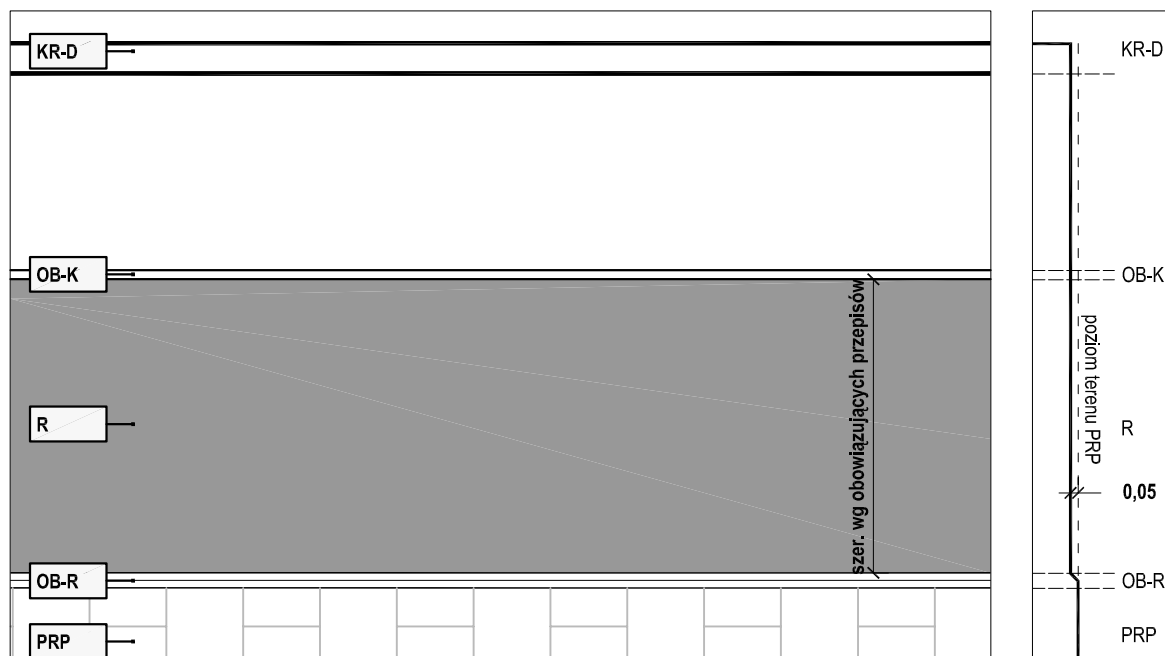


Poziom nawierzchni drogi rowerowej zrównany z poziomem nawierzchni sąsiedniego pasa ruchu pieszego PRP oraz bufora B. Droga rowerowa wyznaczona obrzeżem kamiennym OB-K, krawędź obrzeża zrównana z poziomem terenu. Zaleca się sytuować drogę rowerową min. 1,6m od krawędzi jezdni w celu ustawienia znaków przy jednoczesnym zachowaniu wymaganej skrajni drogowej.

**R y c. II/32 | R - droga rowerowa poza jezdnią, w strefie ciągu pieszego**

skala 1:50

Droga rowerowa odseparowana buforem (B) od pasa ruchu pieszego (PRP) - przebieg w poziomie terenu

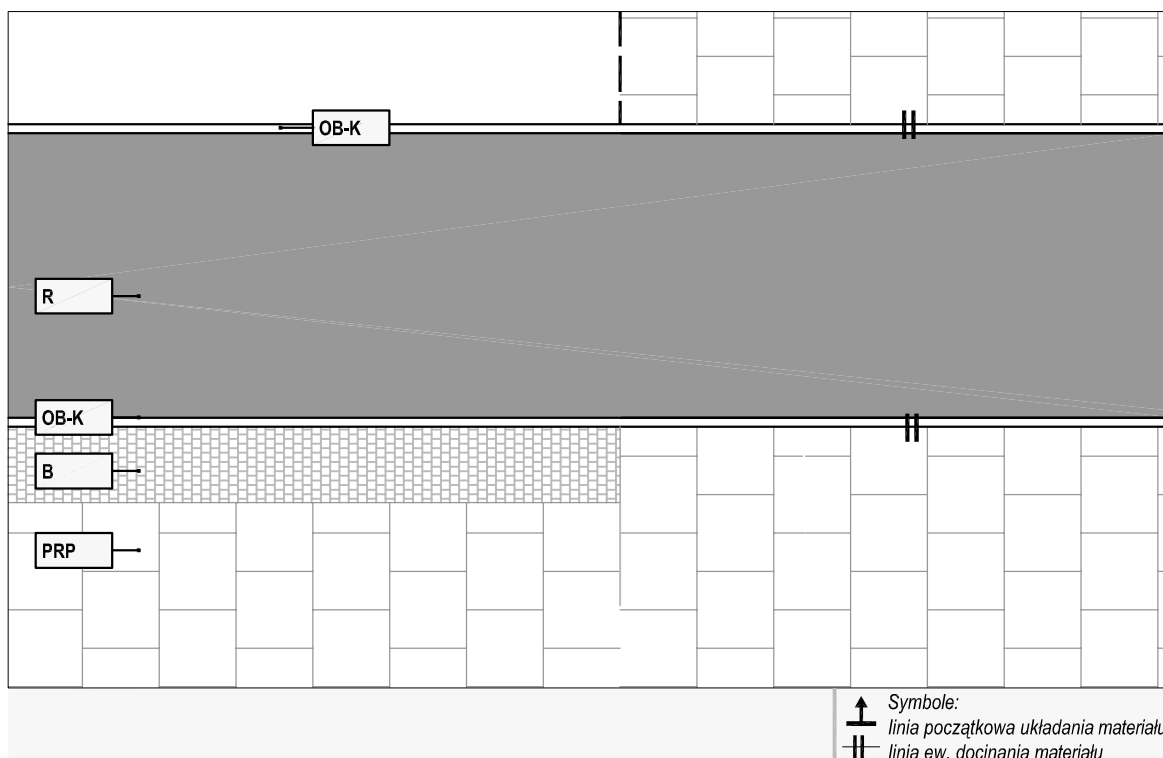


W sytuacji, gdy droga rowerowa R nie jest oddzielona od pasa ruchu pieszego PRP pasem buforowym B, poziom nawierzchni drogi rowerowej należy obniżyć 5cm względem poziomu nawierzchni sąsiedniego pasa ruchu pieszego PRP. Droga rowerowa wraz z obrzeżem rowerowym OB-R; górna krawędź obrzeża zrównana z poziomem sąsiedniego terenu.

**R y c. II/33 | R - droga rowerowa poza jezdnią, w strefie ciągu pieszego**

skala 1:50

Droga rowerowa nieodseparowana buforem (B) od pasa ruchu pieszego (PRP) - przebieg poniżej poziomu terenu

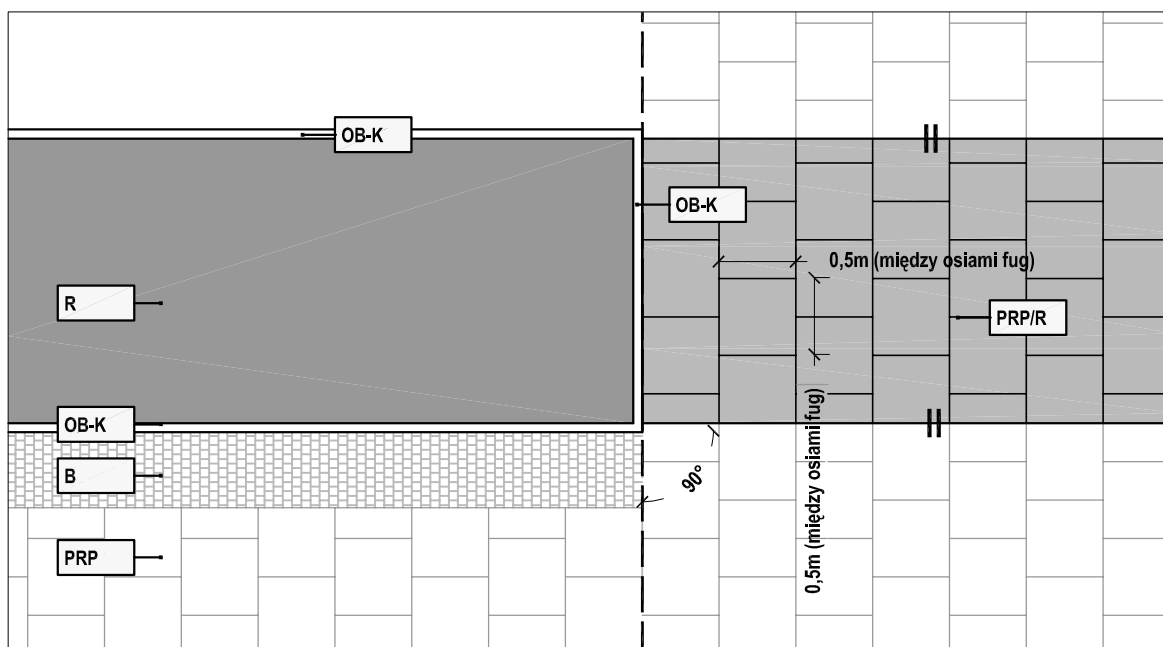


R y c. II/34 | R - droga rowerowa poza jezdnią, w strefie ciągu pieszego

Typowy sposób wydzielenia drogi rowerowej R w rejonie skrzyżowań.

skala 1:50

↑ Symbole:  
— linia początkowa układania materiału  
= linia ew. docinania materiału



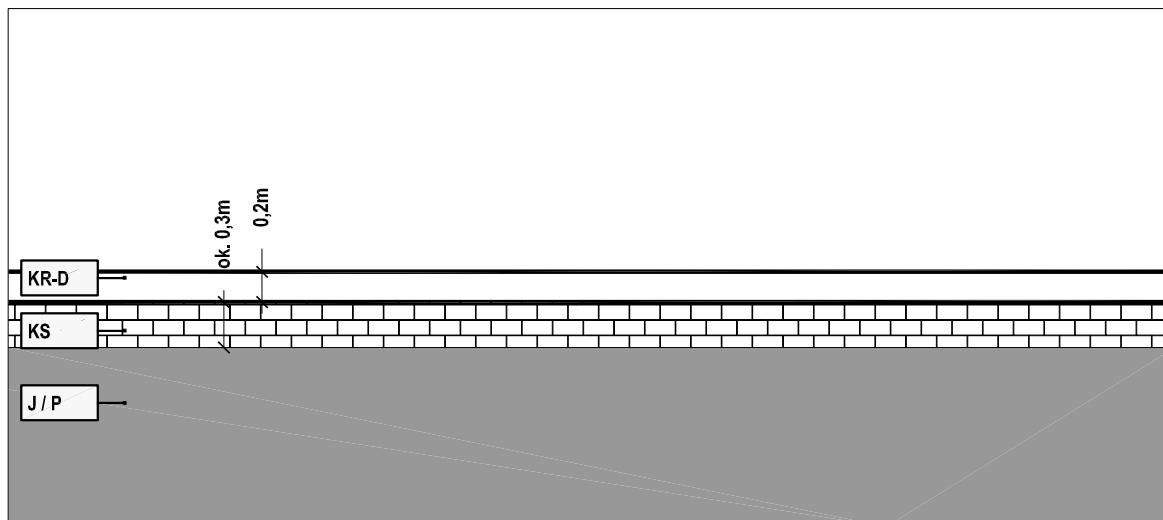
W rejonie skrzyżowań zaleca się stosowanie nawierzchni wg wytycznych dotyczących pasów ruchu pieszego PRP, ale o odmiennej kolorystyce (płyty ciemnoszare). Płyty układane rzędami prostopadłymi do krawężnika KR-D lub linii zabudowy. Spoiny w sąsiednich rzędach w układzie naprzemiennym. Układ fug zgodny z układem fug drogi priorytetowej (wybór drogi priorytetowej nie musi być zgodny z klasą drogi). W przypadku dużych prostokątnych skrzyżowań materiał nawierzchni pasa PRP układany zgodnie z podziałem siatki kwadratów 0,5x0,5m (odl. między osiami fug)

R y c. II/35 | R - droga rowerowa poza jezdnią, w strefie ciągu pieszego

Zalecany sposób wydzielenia drogi rowerowej R w rejonie skrzyżowań.

skala 1:50

↑ Symbole:  
— linia początkowa układania materiału  
= linia ew. docinania materiału

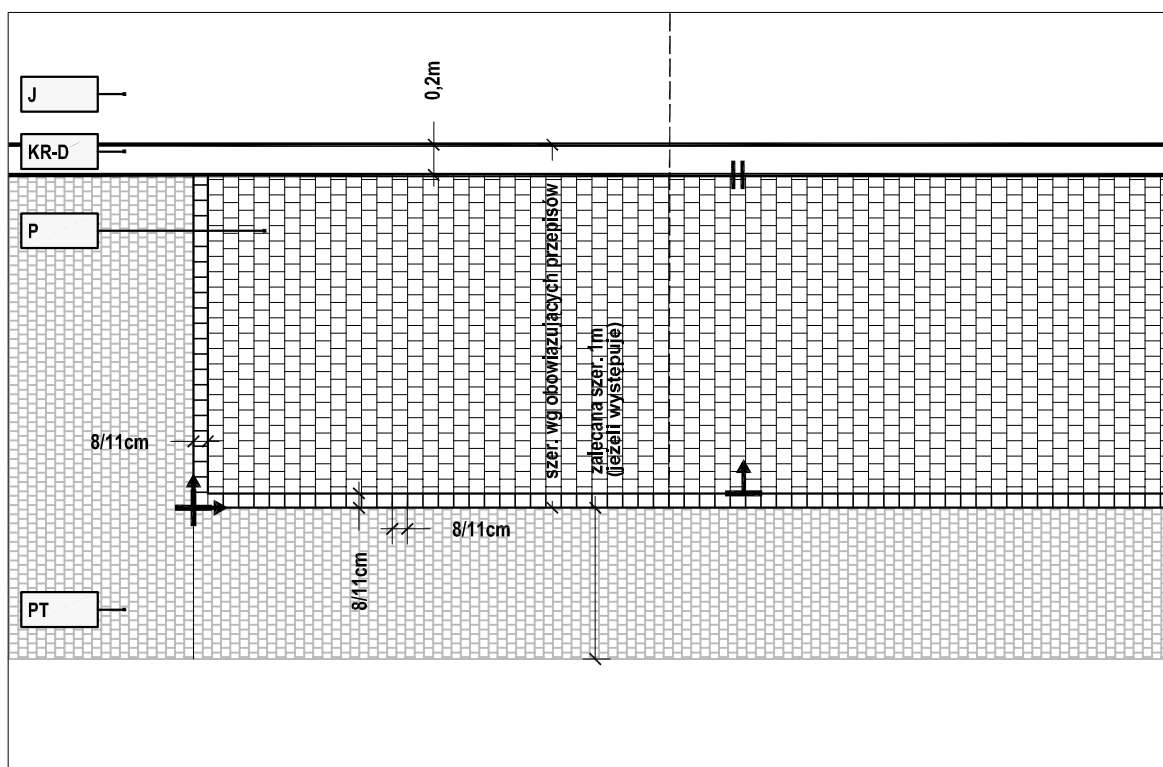


System parkowania równoległego względem krawężnika drogowego KR-D (jako optymalny system parkowania, szczególnie w strefach reprezentacyjnych). Nawierzchnia parkingu w obrębie dróg zgodna z nawierzchnią jezdni J. Wymiar pasa do parkowania zgodnie z obowiązującymi przepisami. Korytka ściekowe (jeżeli występuje) wzdłuż krawężnika drogowego KR-D.

R y c. II/36 | P - parking

skala 1:50

Lokalizacja parkingu w obrębie nawierzchni jezdni, poza ciągiem pieszym



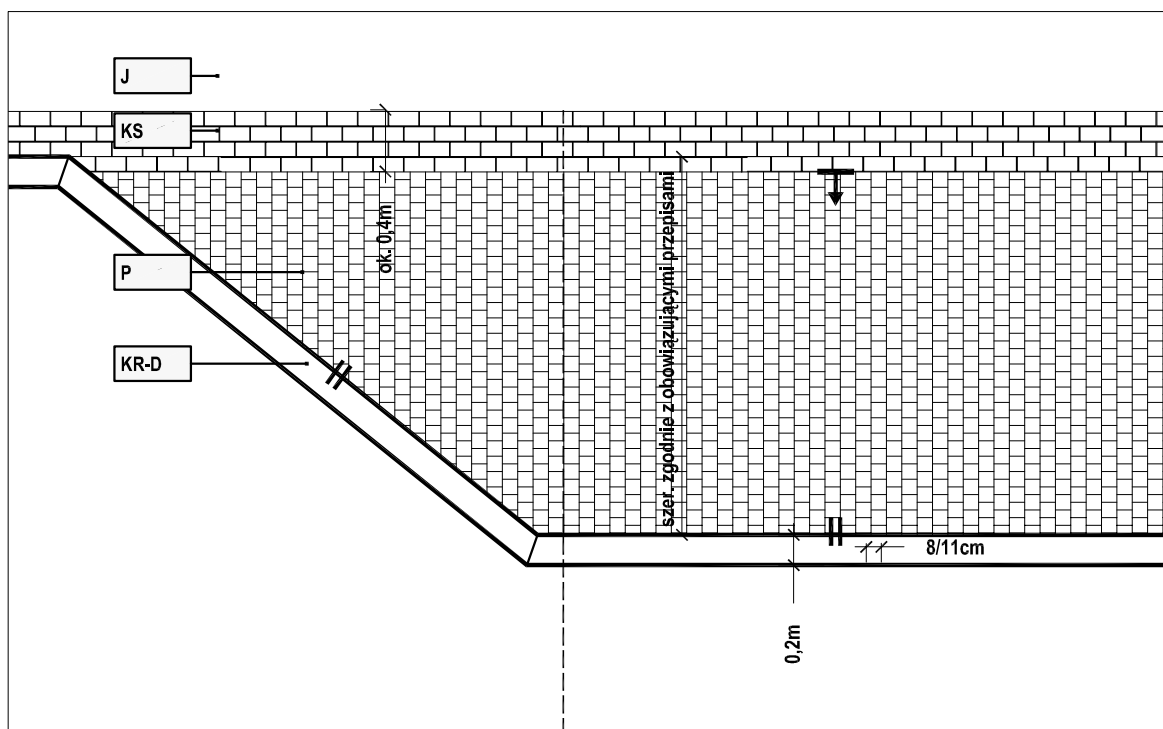
Kostka układana rzędami prostopadłymi do krawężnika lub linii zabudowy. Spoiny w sąsiednich rzędach w układzie naprzemiennym (powinny mijać się o co najmniej 1/4 szerokości kostki). Od strony pasa PT obrzeże z jednego rzędu kostki 8 / 11cm. System parkowania równoległego i prostopadłego względem krawężnika drogowego KR-D (jako optymalny system parkowania, szczególnie w strefach reprezentacyjnych).

↑ Symbol: linia początkowa układania materiału  
⊥ Symbol: linia ew. docinania materiału

R y c. II/37 | P - parking

skala 1:50

Lokalizacja parkingu poza nawierzchnią jezdni w poziomie chodnika



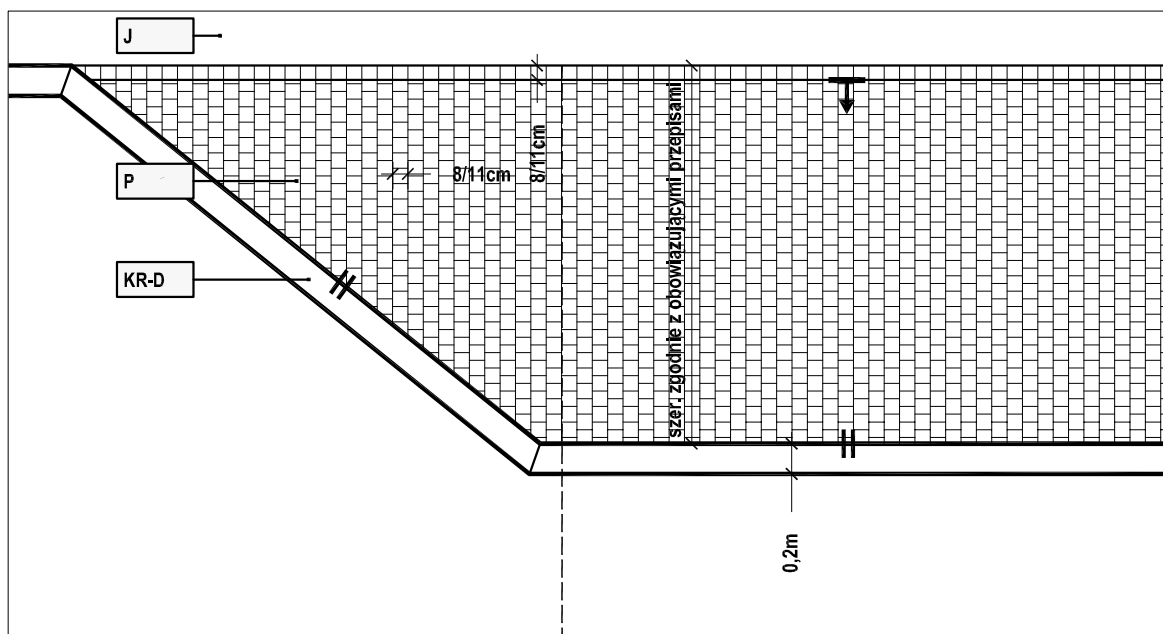
Kostka układana rzędami prostopadłymi do krawężnika KR-D lub linii zabudowy. Spoiny w sąsiednich rzędach w układzie naprzemiennym (powinny mijać się o co najmniej 1/4 szerokości kostki). Od strony nawierzchni jezdni J korytko ściekowe KS. System parkowania równoległego i prostopadłego względem krawężnika drogowego KR-D (jako optymalny system parkowania, szczególnie w strefach reprezentacyjnych).

↑ Symbole:  
— linia początkowa układania materiału  
— linia ew. docinania materiału

R y c. II/38 | P - parking

skala 1:50

Lokalizacja parkingu w zatoce, poza nawierzchnią jezdni; od strony jezdni korytko ściekowe KS



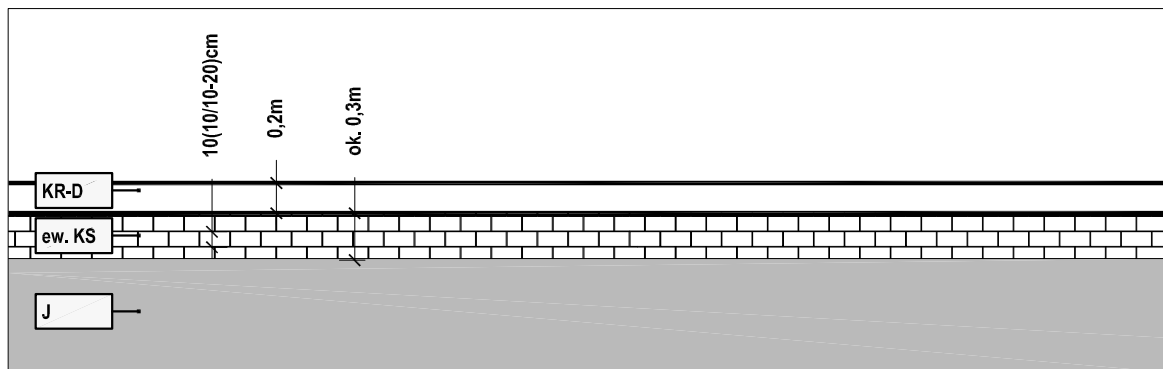
Kostka układana rzędami prostopadłymi do krawężnika KR-D. Spoiny w sąsiednich rzędach w układzie naprzemiennym. Od strony jezdni, na przedłużeniu KR-D obrzeże z pojedynczego rzędu kostki 8/11cm. System parkowania równoległego i prostopadłego względem krawężnika drogowego KR-D (jako optymalny system parkowania, szczególnie w strefach reprezentacyjnych).

↑ Symbole:  
— linia początkowa układania materiału  
— linia ew. docinania materiału

R y c. II/39 | P - parking

skala 1:50

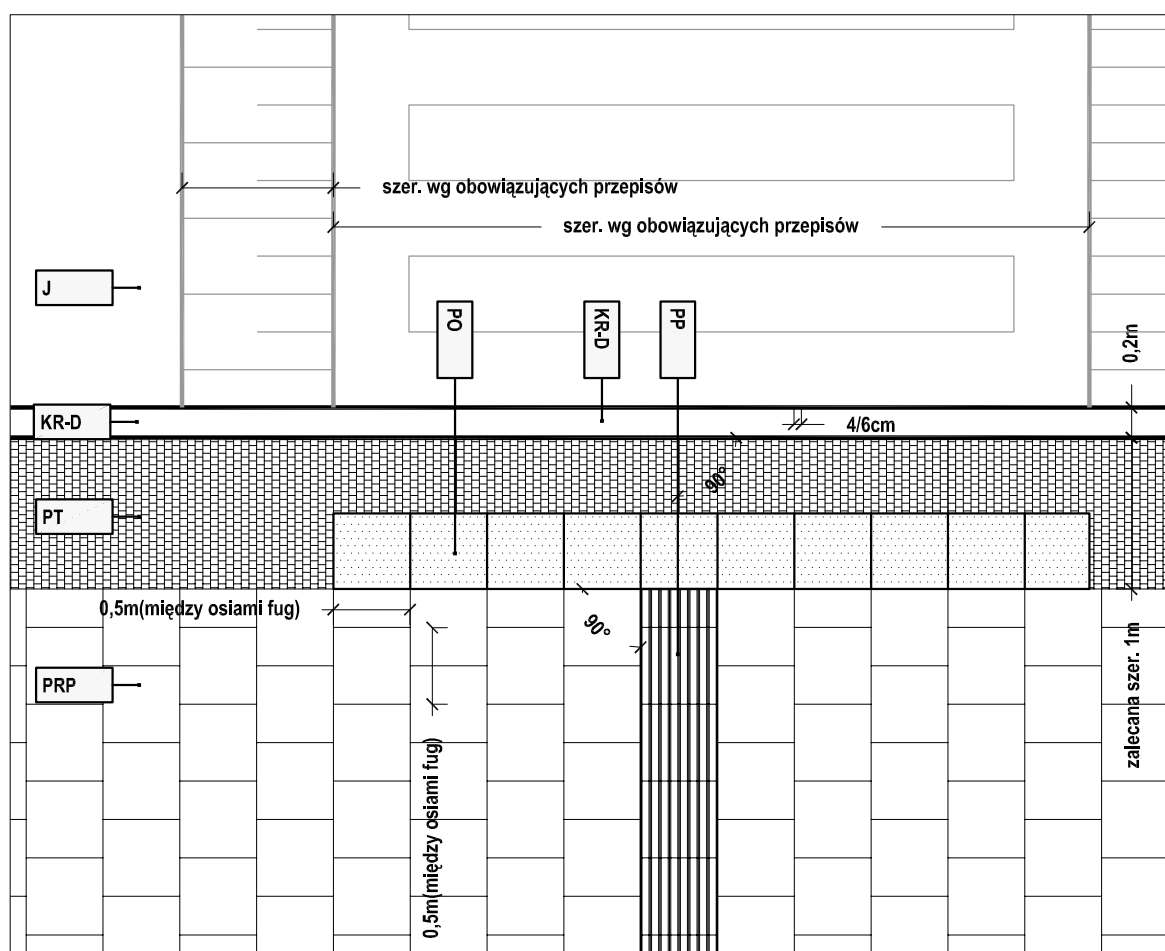
Lokalizacja parkingu w zatoce, poza nawierzchnią jezdni; od strony jezdni brak korytka ściekowego KS



Nawierzchnia z asfaltobetonu wg obowiązujących przepisów. Wzdłuż krawężnika drogowego KR-D korytka ściekowe KS (jeżeli występuje). Na wysokości przejść dla pieszych nie należy stosować korytka ściekowego KS.

R y c. II/40.1 | J - nawierzchnia jezdni

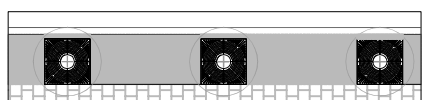
skala 1:50



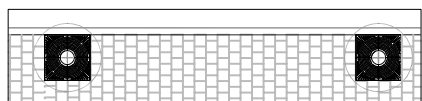
Nawierzchnia wyniesionego przejścia dla pieszych zgodna z nawierzchnią jezdni (J).  
Na wysokości przejść dla pieszych nie należy stosować korytka ściekowego KS.

R y c. II/40.2 | J - nawierzchnia przejścia dla pieszych wyniesionego  
do poziomu ciągu pieszego

skala 1:50

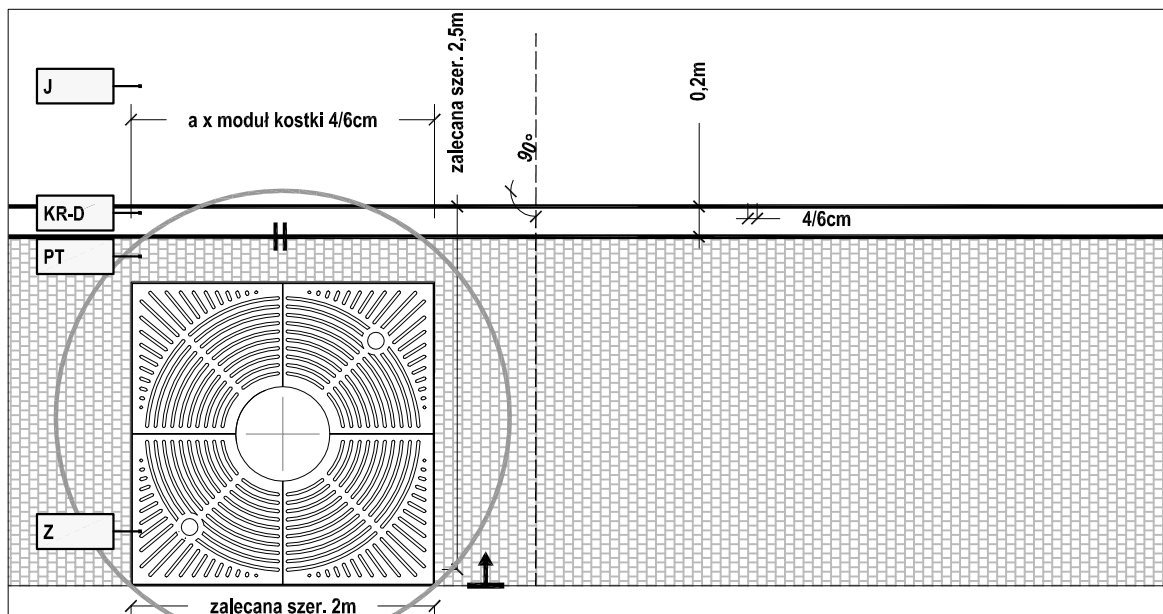


Duże zagęszczenie elementów wzdłuż krawężnika, małe i średnie natężenie ruchu pieszego  
- szeroki pas PT



Małe zagęszczenie elementów wzdłuż krawężnika, duże natężenie ruchu pieszego  
- wąski pas PT lub brak pasa PT

R y c. II/41 | Schemat lokalizowania mis z roślinnością wysoką



Stosować, gdy:

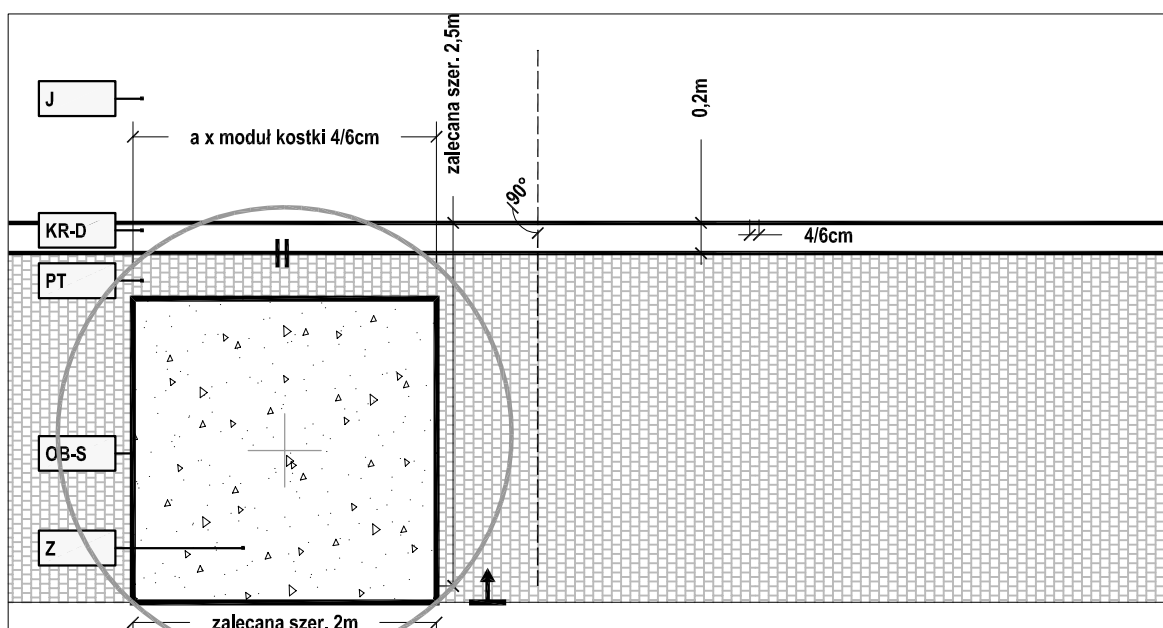
- pas ruchu pieszego (PRP) < 1,75m;
- pas ruchu pieszego (PRP) > 1,75m, ale ciąg pieszy cechuje się dużym natężeniem ruchu pieszego;
- punktowe misy z roślinnością zlokalizowane są na wysokości miejsc parkingowych (P).

Symbol:  
 linia początkowa układania materiału  
 linia ew. docinania materiału

R y c. II/42.1 | Z - zieleń

skala 1:50

Stosowanie punktowych mis z roślinnością wysoką - krata żeliwna



Dopuszcza się stosowanie, gdy pas ruchu pieszego PRP > 1,75m, a ciąg pieszy cechuje się małym natężeniem ruchu pieszego.

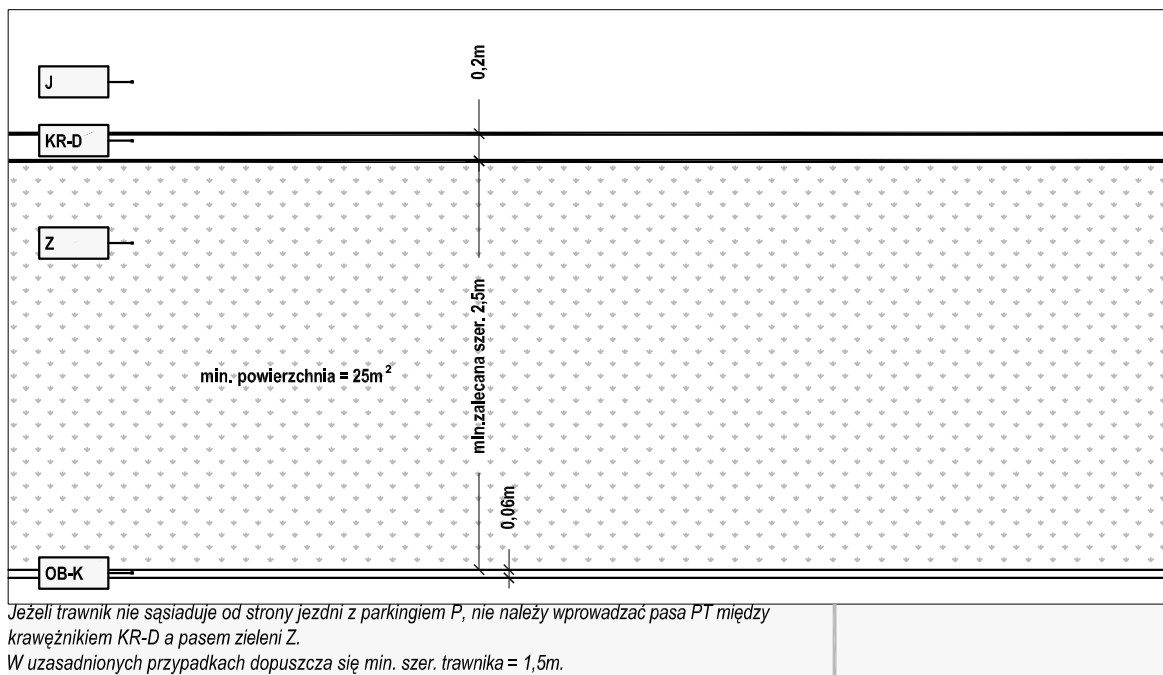
Symbol:  
 linia początkowa układania materiału  
 linia ew. docinania materiału

R y c. II/42.2 | Z - zieleń

skala 1:50

Stosowanie punktowych mis z roślinnością wysoką - wypełnienie nawierzchnią mineralną

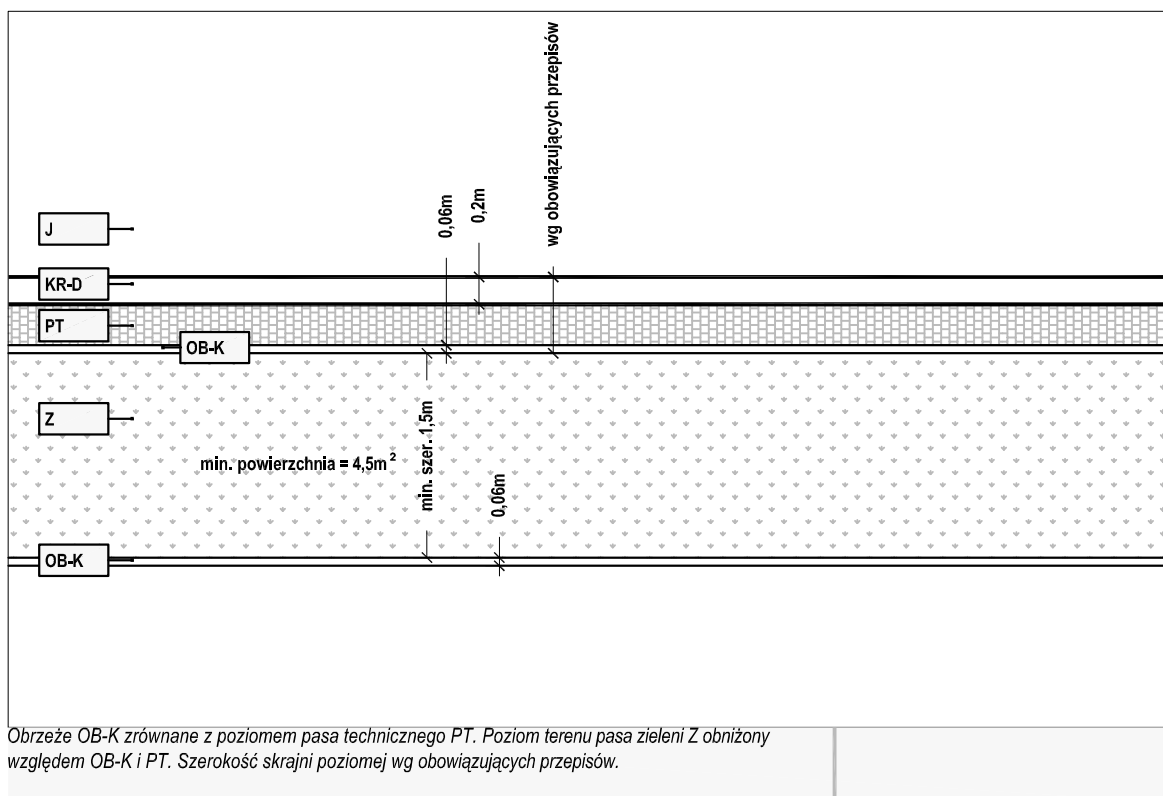




R y c. II/43 | Z - zieleń niska

skala 1:50

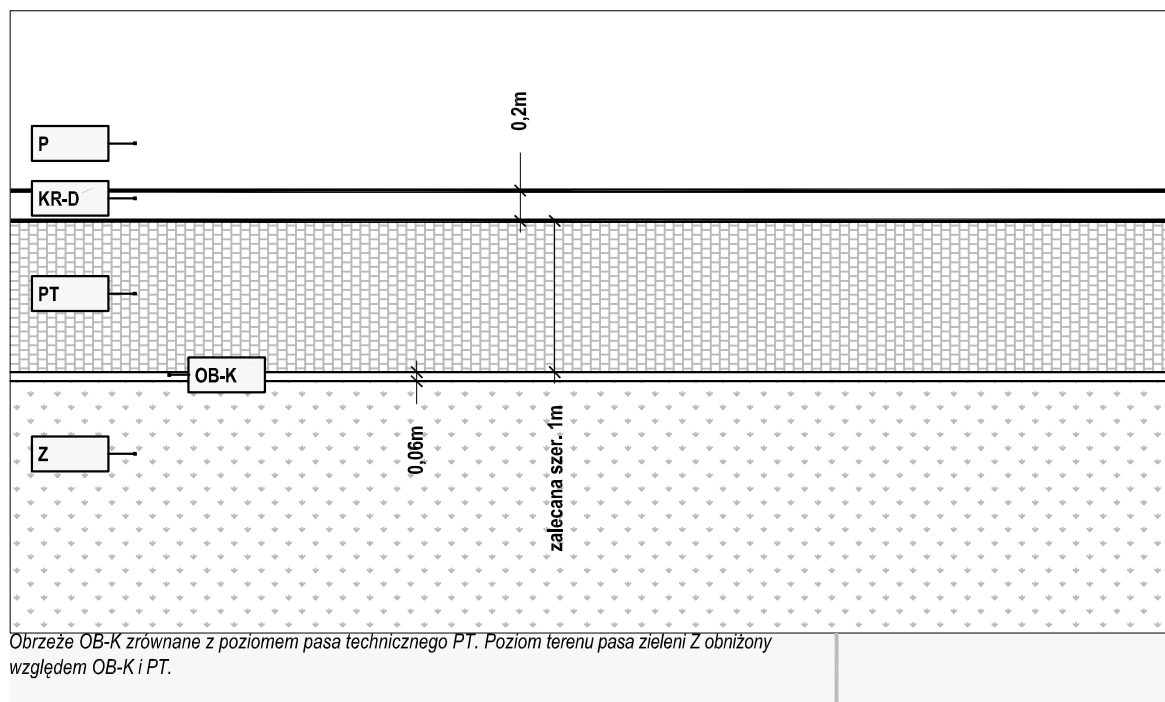
Minimalne parametry powierzchni trawników



R y c. II/44 | Z - zieleń niska

skala 1:50

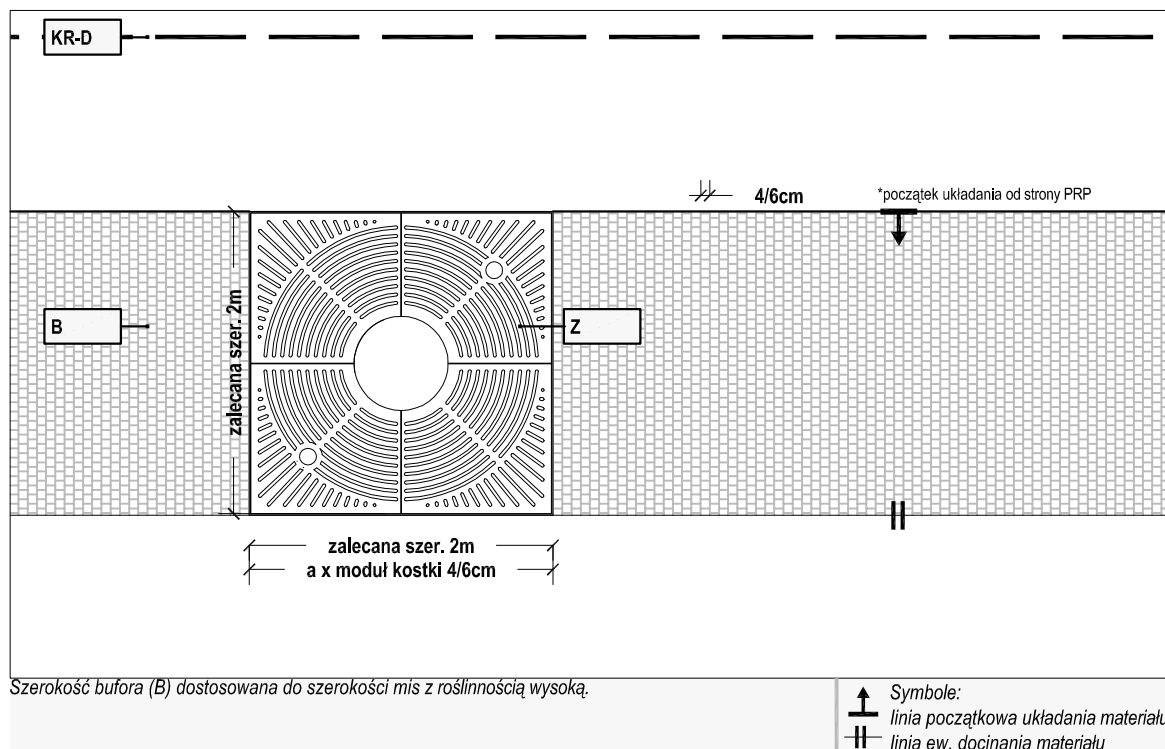
Minimalne parametry powierzchni krzewów



R y c. II/45 | **Z - zieleń niska**

skala 1:50

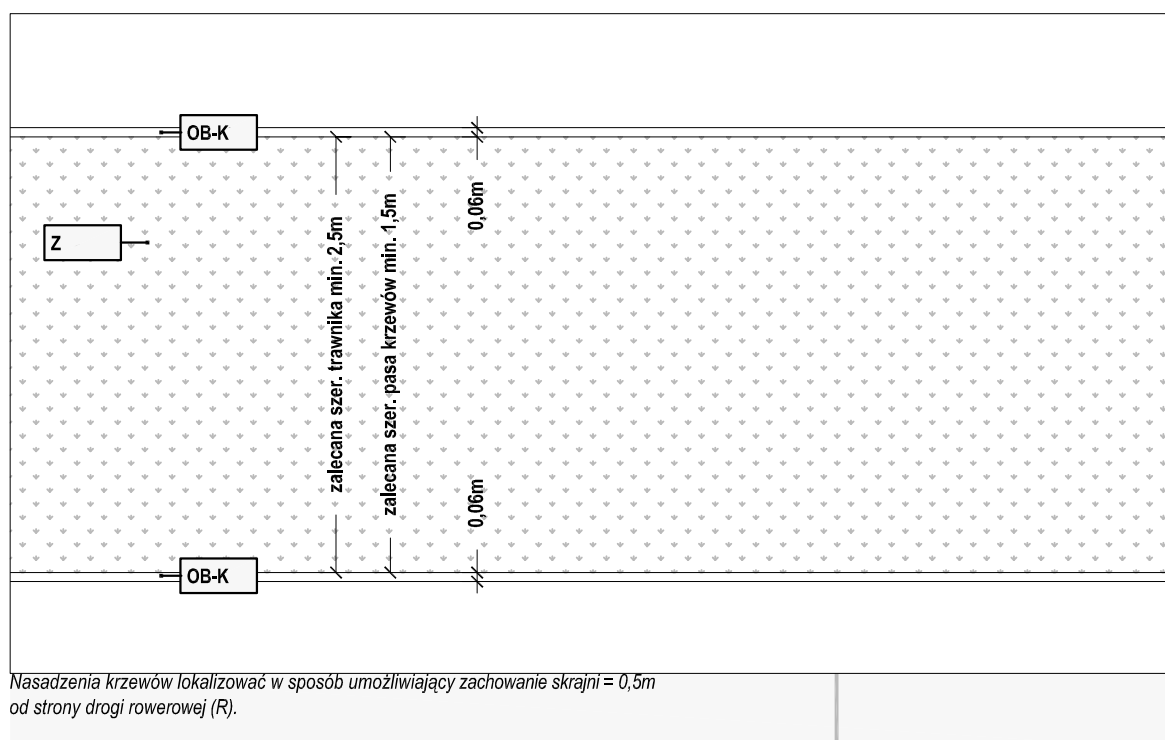
Lokalizacja trawnika/powierzchni krzewów w sąsiedztwie parkingu,  
gdzie pas techniczny PT pełni funkcję obsługi komunikacyjnej parkingu (P)



R y c. II/46 | Z - zieleń wysoka

skala 1:50

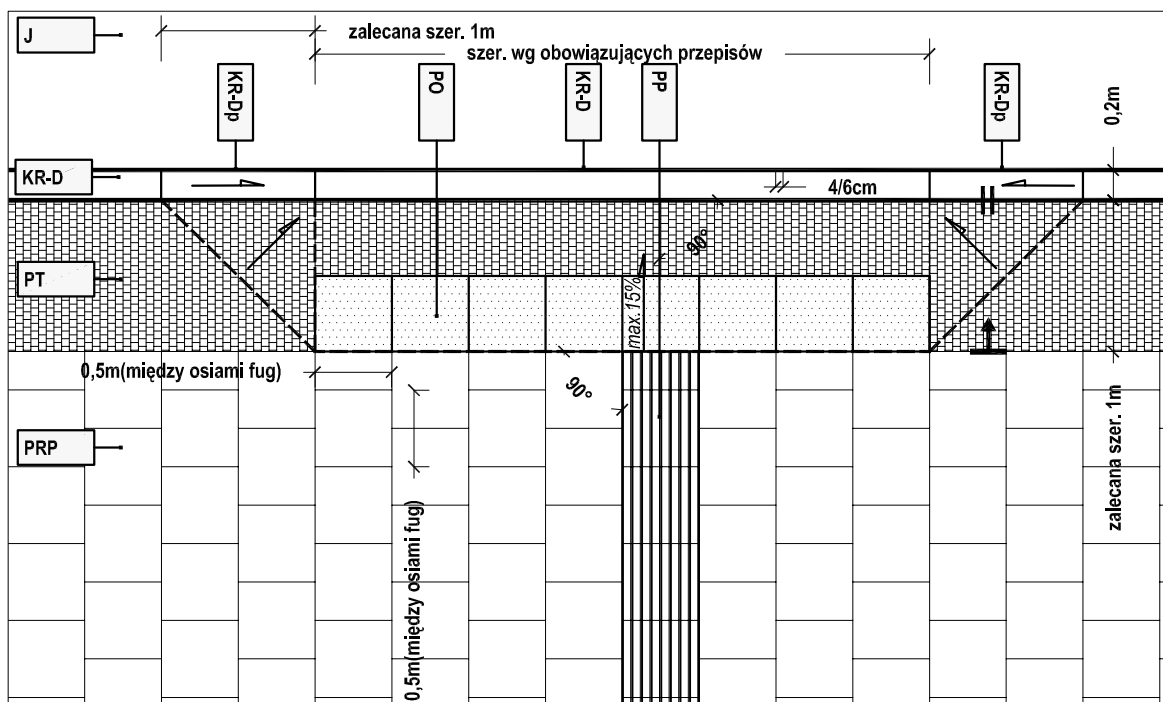
Lokalizacja punktowych mis z roślinnością wysoką w obrębie bufora (B)



R y c. II/47 | Z - zieleń niska

skala 1:50

Trawnik/powierzchnia krzewów pełniąca funkcję bufora (B)



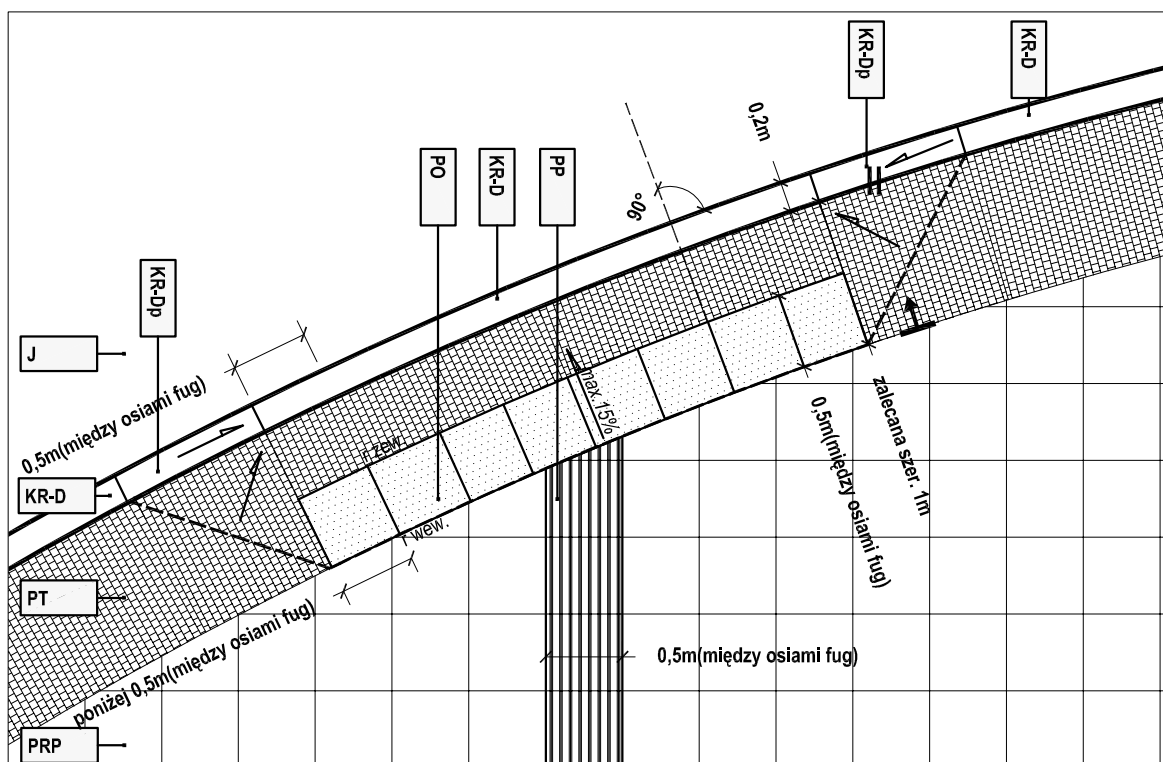
Należy dążyć do lokalizowania przejść dla pieszych w sposób umożliwiający zachowanie ciągłości fug nawierzchni pasa ruchu pieszego PRP, prostopadłych do krawężnika drogowego KR-D lub linii zabudowy. Płyty prowadzące (PP) układać zgodnie z przebiegiem fug nawierzchni pasa PRP.

↑ Symbol: linia początkowa układania materiału  
⏏ Symbol: linia ew. docinania materiału

R y c. II/48 | Rampa krawężnikowa przy przejściu dla pieszych

skala 1:50

Przebieg prosty optymalny



Fugi pasów PO prostopadłe do krawężnika KR-D. Ew. zważenie wymiaru płyt ostrzegawczych (PO) w kierunku od r zew. do r wew. Płyty prowadzące (PP) układać zgodnie z przebiegiem fug nawierzchni pasa PRP.

↑ Symbol: linia początkowa układania materiału  
⏏ Symbol: linia ew. docinania materiału

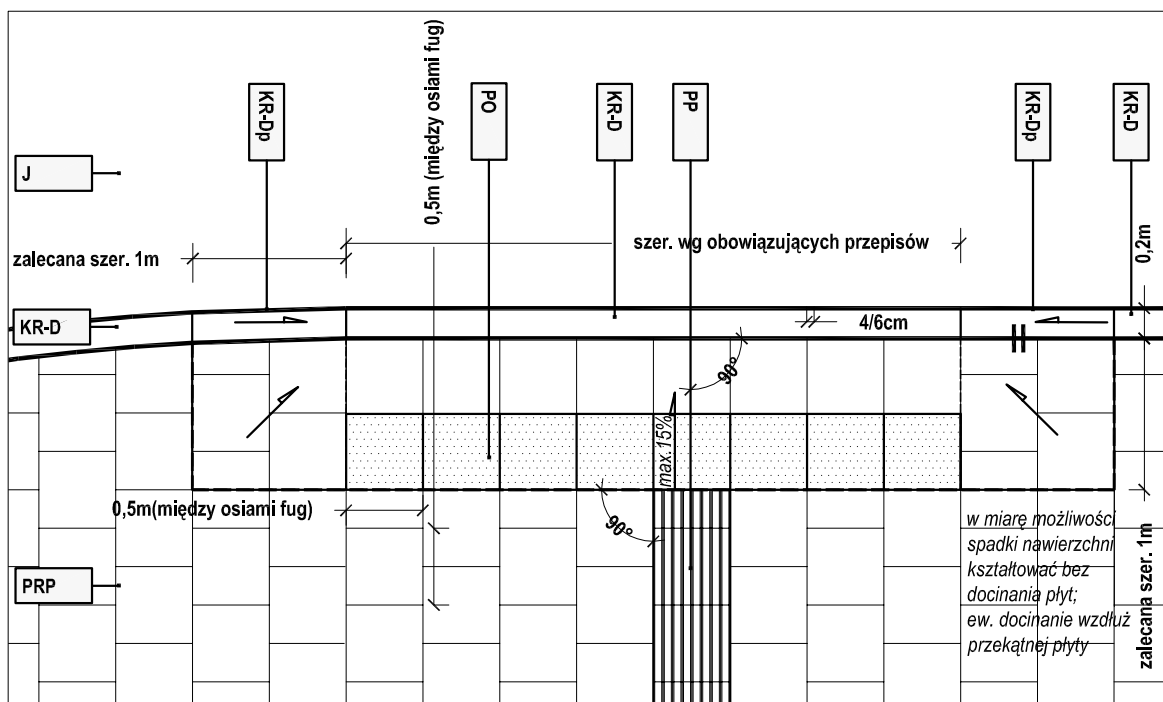
R y c. II/49 | Rampa krawężnikowa przy przejściu dla pieszych

skala 1:50

Przebieg po łuku

## STREFA II

### Rampy krawężnikowe przy przejściu dla pieszych



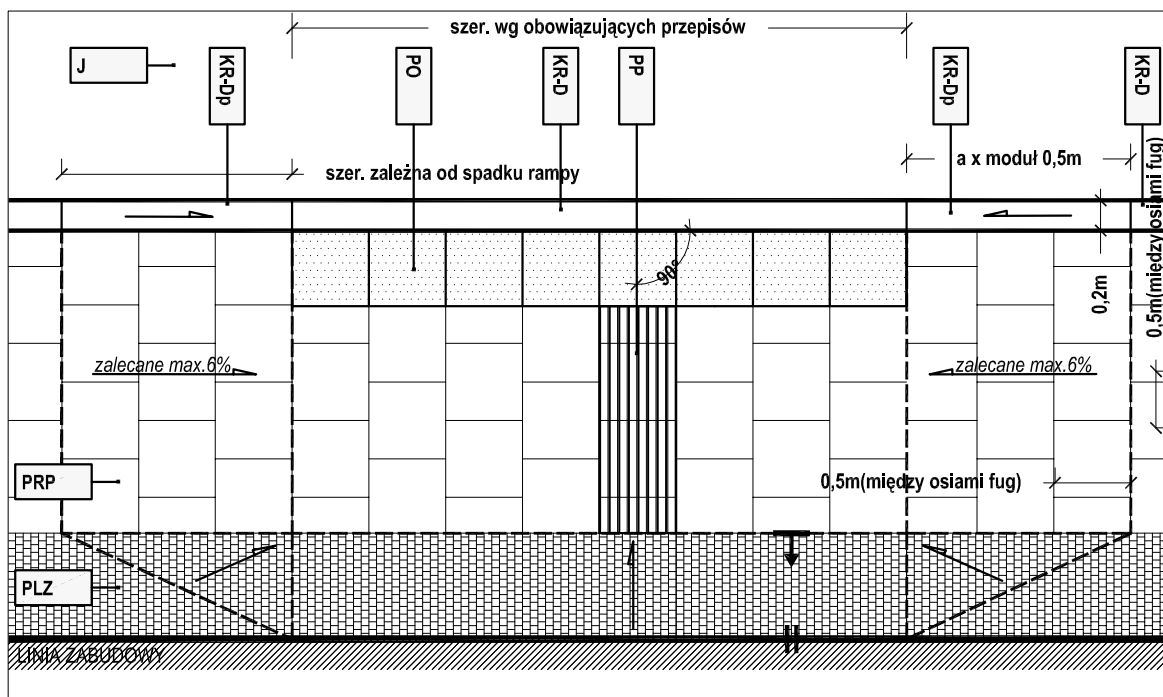
Należy dążyć do lokalizowania przejść dla pieszych w sposób umożliwiający zachowanie ciągłości fug nawierzchni pasa ruchu pieszego PRP, prostopadłych do krawężnika drogowego KR-D lub linii zabudowy. Płyty prowadzące (PP) układać zgodnie z przebiegiem fug nawierzchni pasa PRP.

↑ Symbol: linia początkowa układania materiału  
⊥ Symbol: linia ew. docinania materiału

**R y c. II/50 | Rampa krawężnikowa przy przejściu dla pieszych**

skala 1:50

Przebieg przejścia dla pieszych blisko osi skrzyżowania; brak pasa technicznego PT



Należy dążyć do lokalizowania przejść dla pieszych w sposób umożliwiający zachowanie ciągłości fug nawierzchni pasa ruchu pieszego PRP, prostopadłych do krawężnika drogowego KR-D lub linii zabudowy. Płyty prowadzące (PP) układać zgodnie z przebiegiem fug nawierzchni pasa PRP.

Wyrównanie spadków rampy krawężnikowej na powierzchni pasa przyległego do zabudowy PLZ.

↑ Symbol: linia początkowa układania materiału  
⊥ Symbol: linia ew. docinania materiału

**R y c. II/51 | Rampa krawężnikowa przy przejściu dla pieszych**

skala 1:50

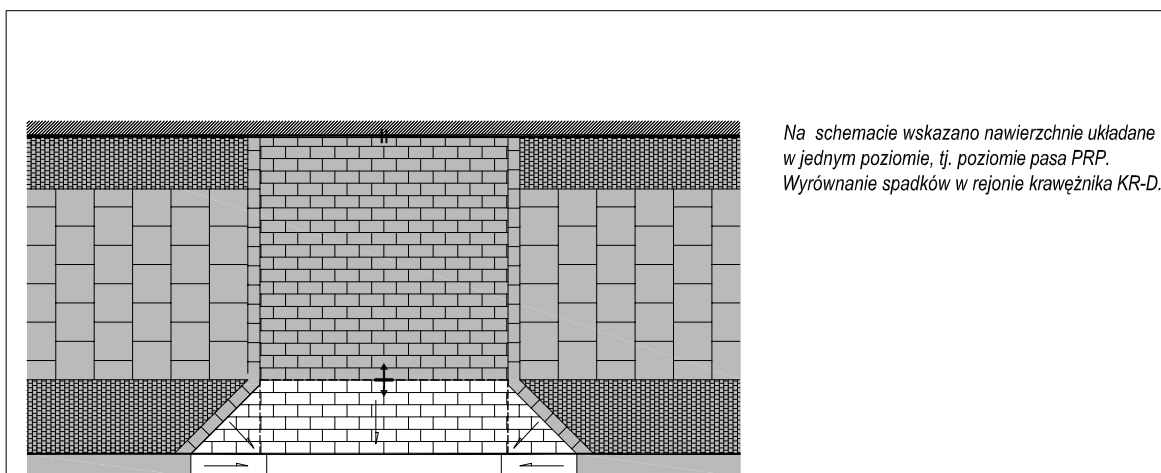
Przebieg przejścia dla pieszych w oddaleniu od osi skrzyżowania; brak pasa technicznego PT

**STREFA II**

**Rampy krawężnikowe przy przejściu dla pieszych**

Zjazdy indywidualne i zjazdy publiczne rzadko użytkowane - nawierzchnia z kostki rzędowej 16(16/16-32)cm;  
Zjazdy publiczne intensywnie użytkowane - nawierzchnia z materiału zgodnego z materiałem nawierzchni, do której prowadzi zjazd  
(np. nawierzchnia parkingu)

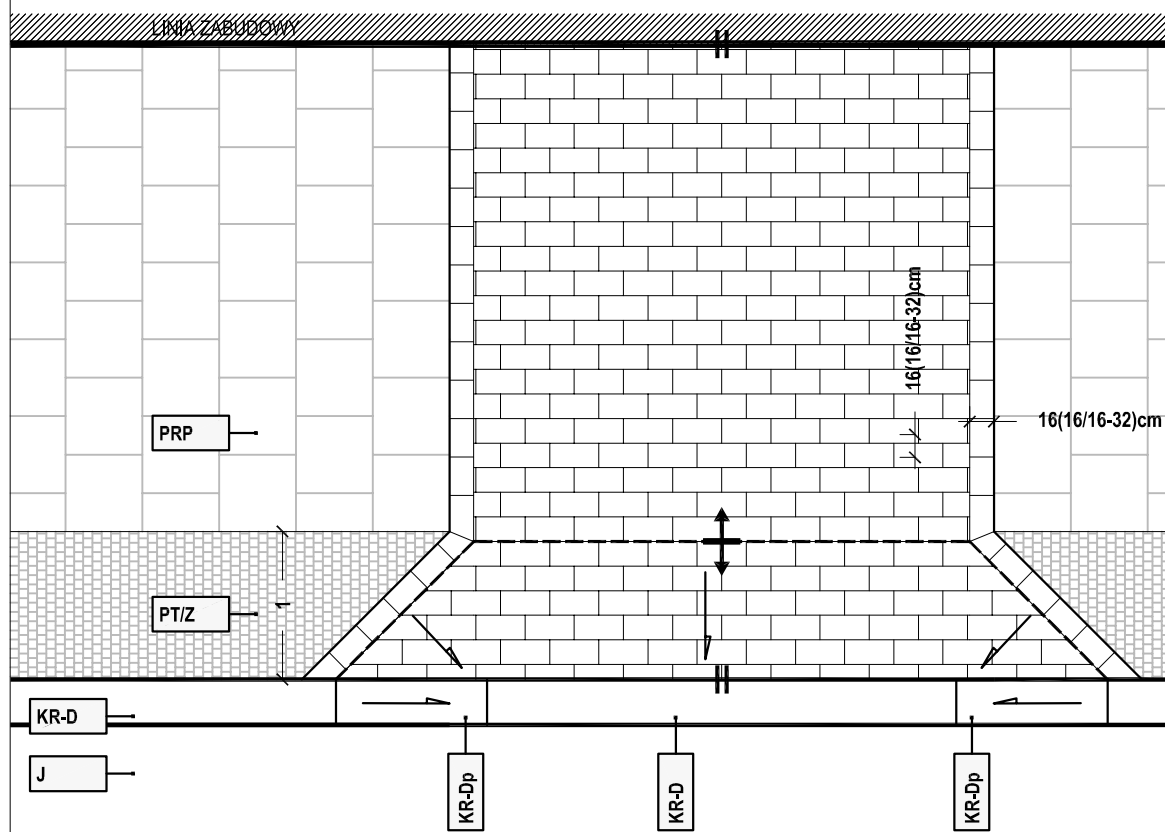
Krawężniki drogowe przejściowe KR-Dp stosować w sytuacjach, gdy możliwe jest wyrównanie spadków na pasie technicznym PT/pasie zieleni niskiej Z.  
Należy dążyć do stosowania jednego przyjętego rozwiązania styku zjazdu z nawierzchnią jezdni wzdłuż ulicy (minimum na odcinku od skrzyżowania do skrzyżowania).



Na schemacie wskazano nawierzchnie układane w jednym poziomie, tj. poziomie pasa PRP.  
Wyrównanie spadków w rejonie krawężnika KR-D.

Schemat - zakres nawierzchni układanych w poziomie pasa PRP

skala 1:100



Kostka układana rzędami prostokątnymi do krawężnika KR-D lub linii zabudowy. Spoiny w sąsiednich rzędach w układzie naprzemiennym (powinny mieć się o co najmniej 1/4 szerokości kostki).

Obrzeże z pojedynczego rzędu kostki. Szerokość zjazdu równa wielokrotności modułu kostki rzędowej

↑ Symbol: linia początkowa układania materiału  
— linia ew. docinania materiału

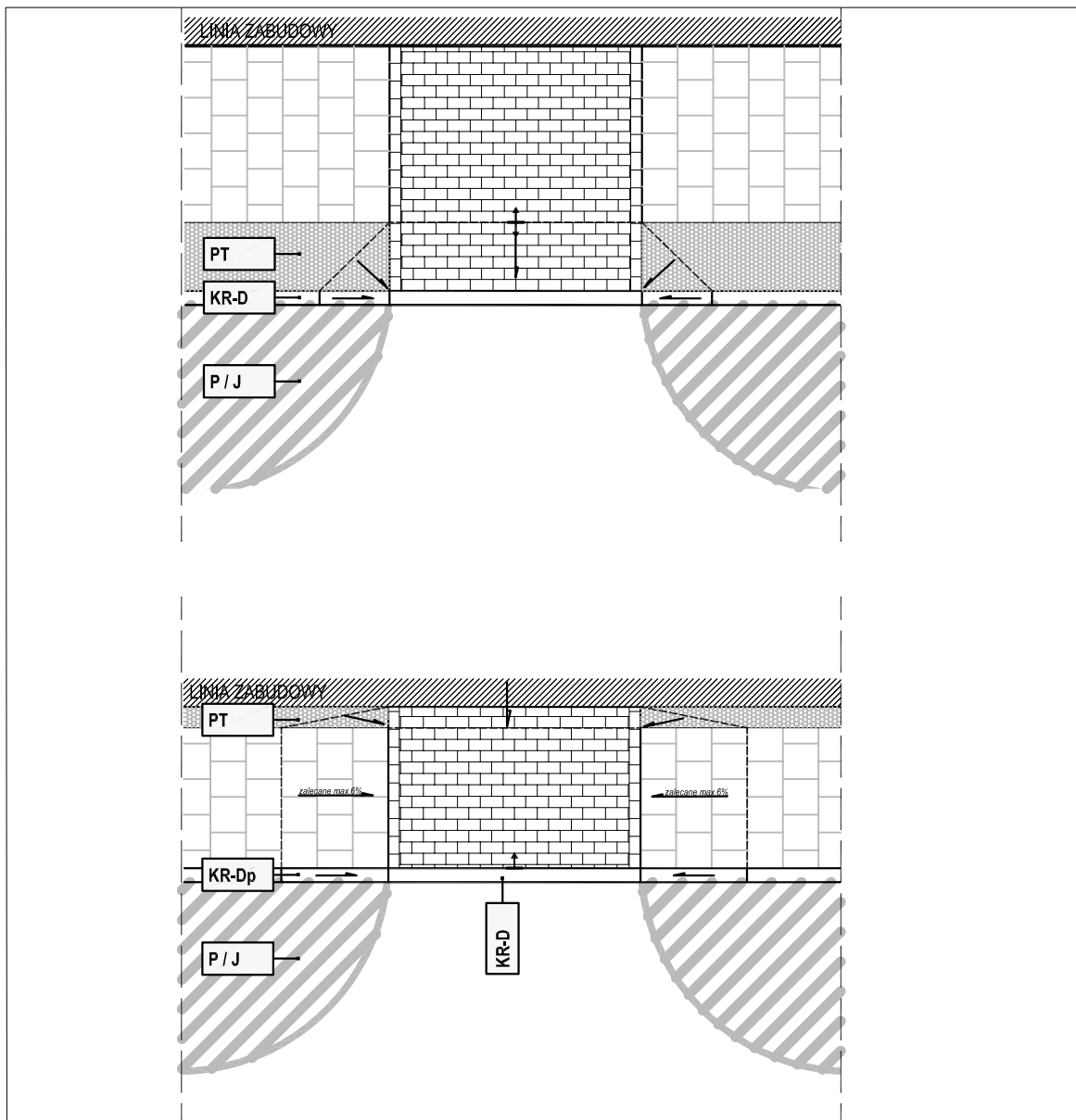
R y c. II/52 | Zjazd indywidualny wyznaczany przez KR-Dp

Skosy zjazdu 1:1

skala 1:50

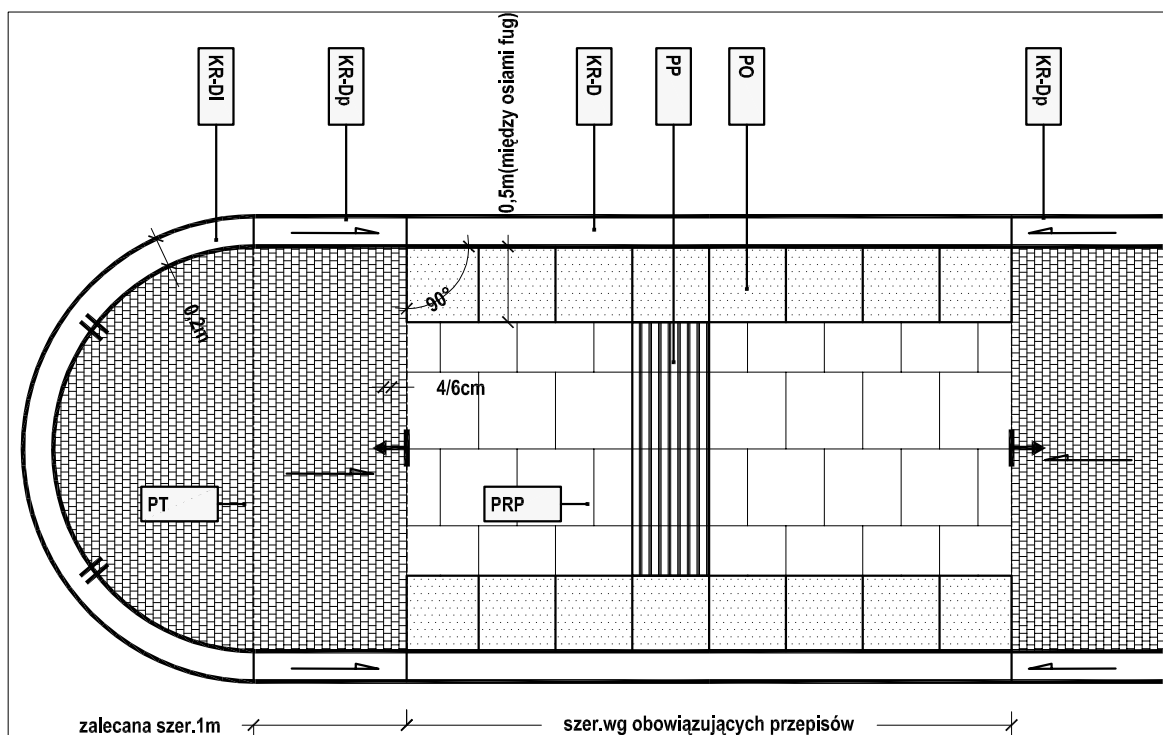
Zjazdy indywidualne i zjazdy publiczne rzadko użytkowane - nawierzchnia z kostki rzędowej 16(16/16-32)cm;  
Zjazdy publiczne intensywnie użytkowane - nawierzchnia z materiału zgodnego z materiałem nawierzchni, do której prowadzi zjazd  
(np. nawierzchnia parkingu)

Należy dążyć do stosowania jednego rozwiązania styku zjazdu z nawierzchnią jezdni wzdłuż ulicy (min na odcinku od skrzyżowania do skrzyżowania).





Powyższe rozwiązanie stosować w powiązaniu z systemem parkowania zlokalizowanym w obrębie jezdni.  
Wyrównanie spadków w pasie technicznym PT lub w pasie przylegającym do linii zabudowy PLZ lub  
poza pasem drogowym (za linią zabudowy).

R y c. II/53 | Zjazd indywidualny wyokrąglony łukiem kołowym w obrębie jezdni skala 1:100



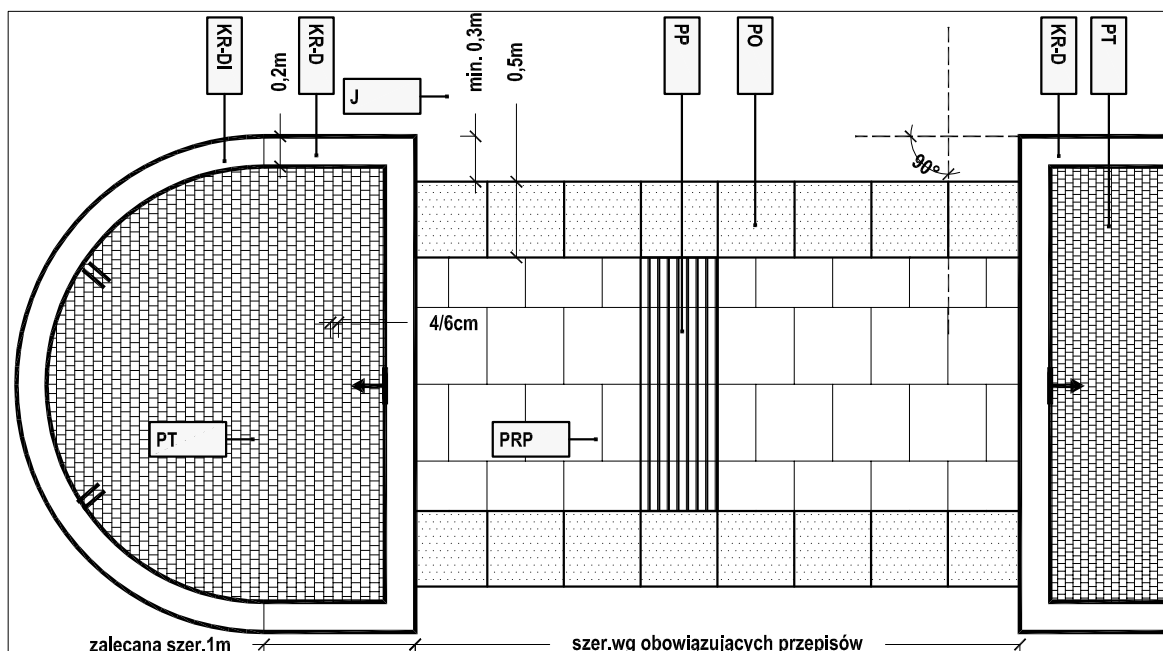
W pasie PT kostki układane rzędami prostopadłymi do krawężnika KR-D. Spoiny w sąsiednich rzędach w układzie naprzemiennym. W pasie PRP płyty układać rzędami prostopadłymi do kierunku ruchu; spoiny w sąsiednich rzędach w układzie naprzemiennym (nie dot. układu na planie "siatki"). Płyty ostrzegawcze PO i płyty prowadzące PP układać zgodnie z przebiegiem fug nawierzchni pasa ruchu pieszego PRP.

Symbole:  
 linia początkowa układania materiału  
 linia ew. docinania materiału



### R y c. II/54 | Azyl dla pieszych

Azyl z rampą krawężnikową

skala 1:50



W pasie PT kostki układane rzędami prostopadłymi do krawężnika KR-D. Spoiny w sąsiednich rzędach w układzie naprzemiennym. W pasie PRP płyty układać rzędami prostopadłymi do kierunku ruchu; spoiny w sąsiednich rzędach w układzie naprzemiennym (nie dot. układu na planie "siatki"). Płyty PO i płyty PP układać zgodnie z przebiegiem fug nawierzchni pasa ruchu pieszego PRP. Płyty PO odsunięte min. 0,3m od zew. krawędzi krawężnika KR-D; wypełnienie powstałej wnęki materiałem wg materiału nawierzchni jezdni J.

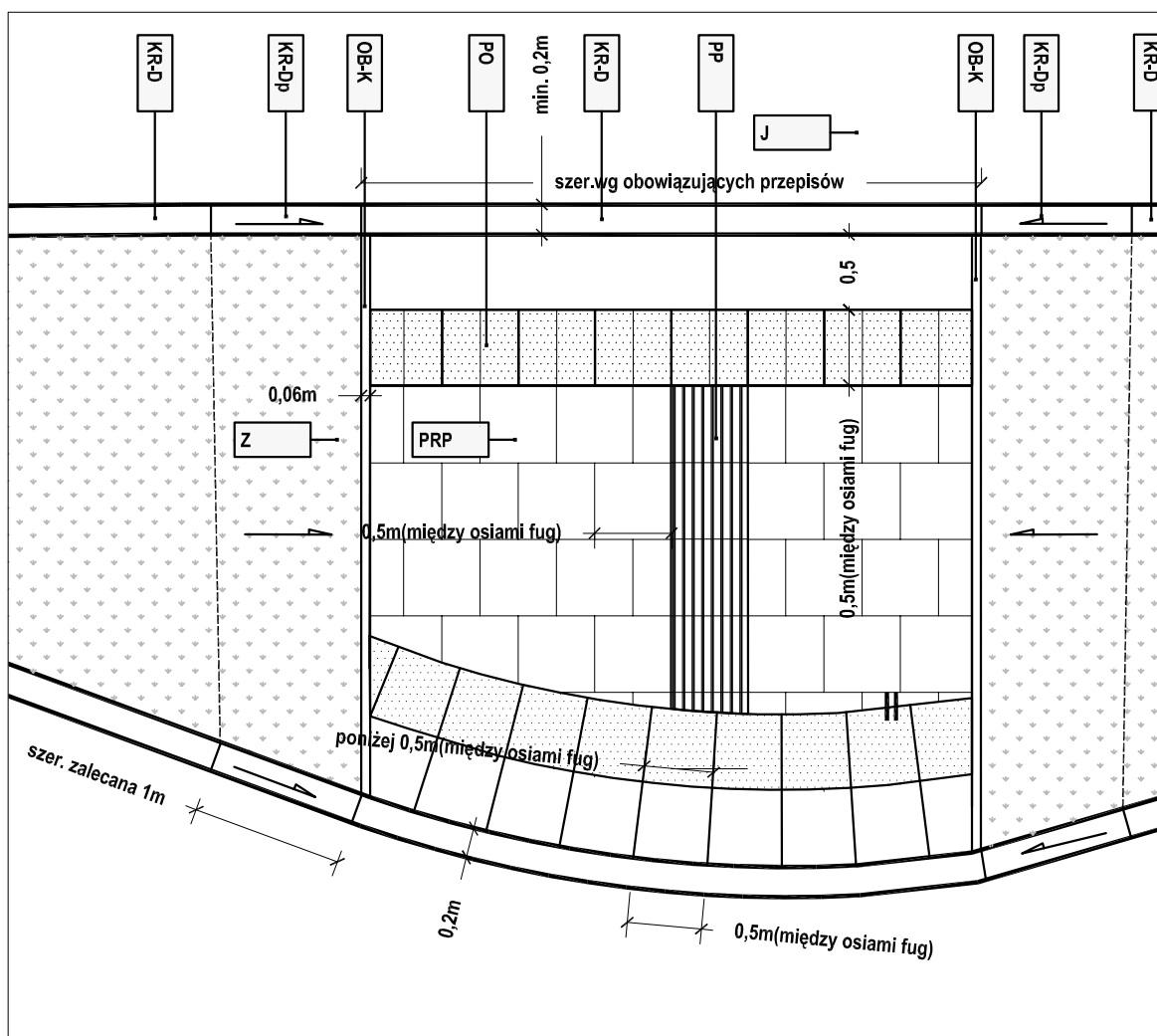
Symbole:  
 linia początkowa układania materiału  
 linia ew. docinania materiału

### R y c. II/55 | Azyl dla pieszych

Azyl bez rampy krawężnikowej, przejście w poziomie jezdni J

skala 1:50





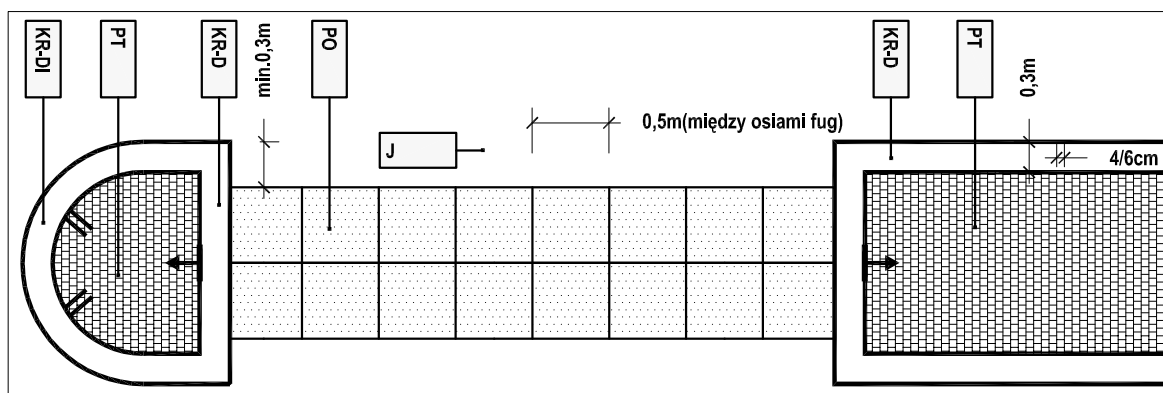
W pasie PRP płyty układać rzędami prostopadłymi do kierunku ruchu; spoiny w sąsiednich rzędach w układzie naprzemiennym (nie dot. układu na planie "siatki"). Płyty ostrzegawcze PO i płyty prowadzące PP układać zgodnie z przebiegiem fug nawierzchni pasa ruchu pieszego PRP (wyluczając płyty PO wzdłuż krawężnika KR-D przebiegającego po łuku).

↑ Symbole:  
— linia początkowa układania materiału  
— linia docinania materiału

R y c. II/56 | Azyl dla pieszych

Azyl o jednej z krawędzi przebiegającej po łuku

skala 1:50



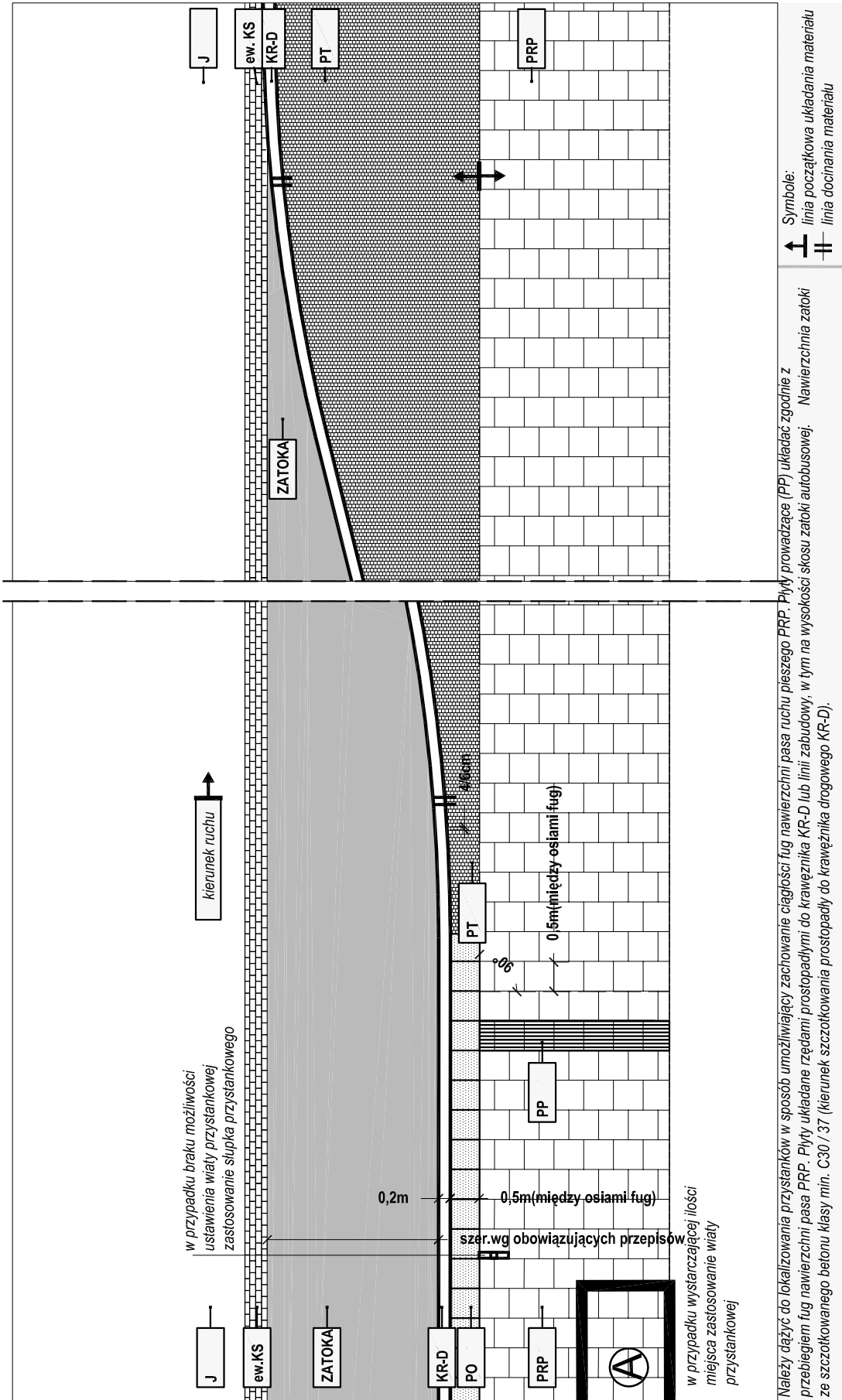
Płyty PO odsunięte min. 0,3m od zew. krawędzi krawężnika KR-D; wypełnienie powstałej wnęki materiałem zgodnym z nawierzchnią J. W pasie PT kostki układane rzędami prostopadłymi do krawężnika KR-D. Spoiny w sąsiednich rzędach w układzie naprzemiennym.

↑ Symbole:  
— linia początkowa układania materiału  
— linia docinania materiału

R y c. II/57 | Azyl dla pieszych

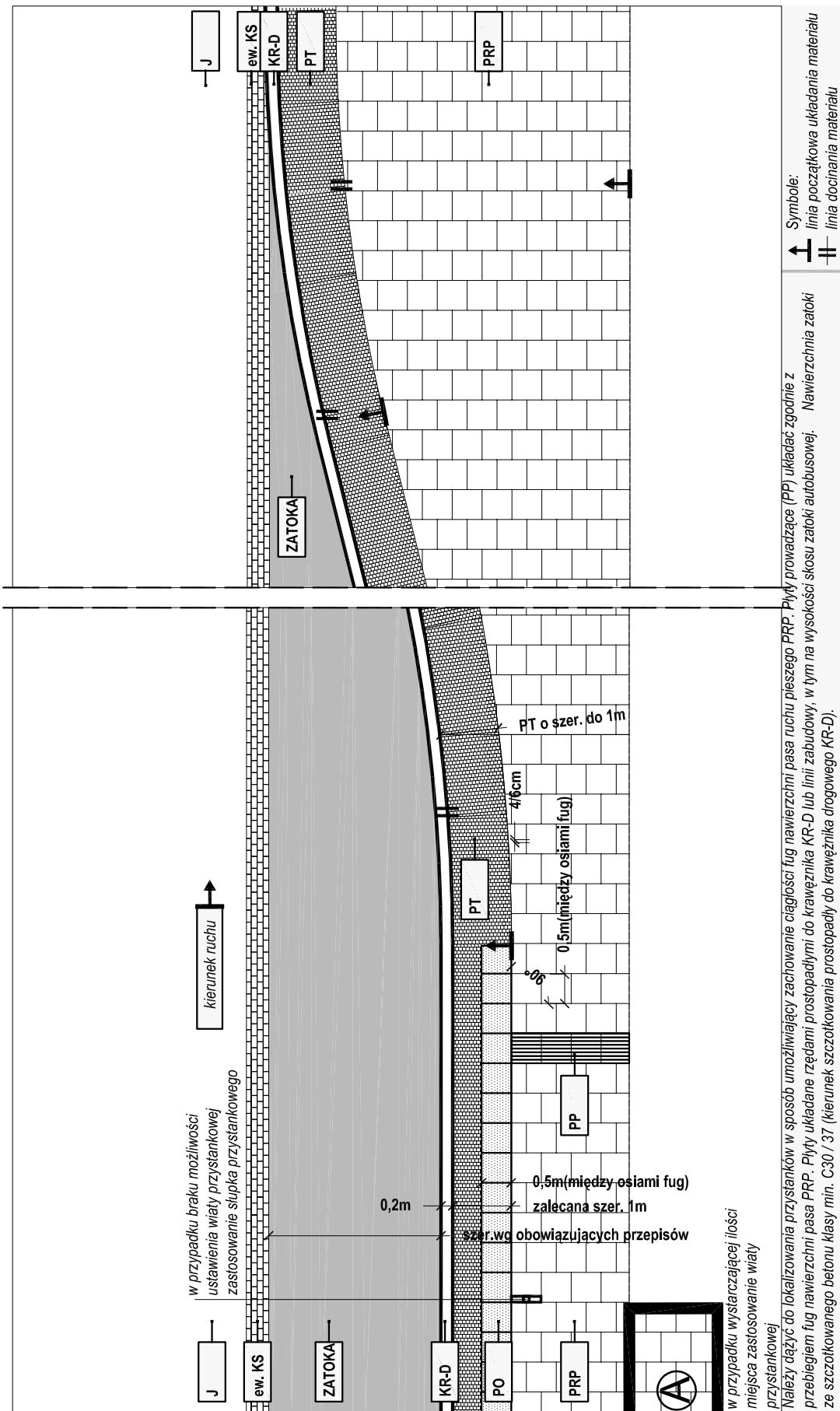
Azyl szczególnie wąski

skala 1:50



R y c. II/58 | Przystanek autobusowy

Przystanek z zatoką; drogi klas wyższych;  
szeroki pas techniczny PT



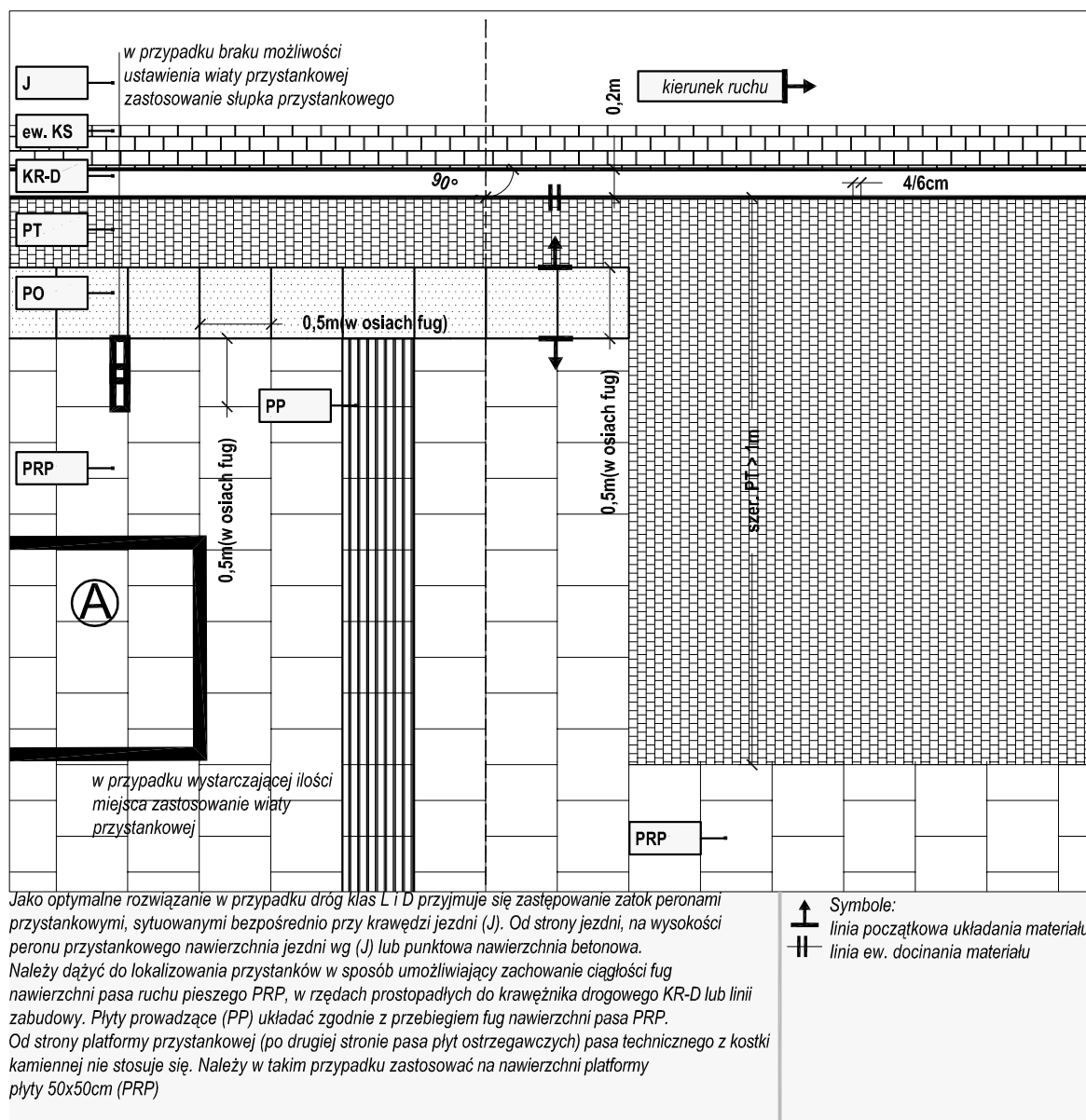
skala 1:100

R y c. II/59 | Przystanek autobusowy

Przystanek z zatoką; drogi klas wyższych;  
 wąski pas techniczny PT (tj. do szer. 1m)

## STREFA II

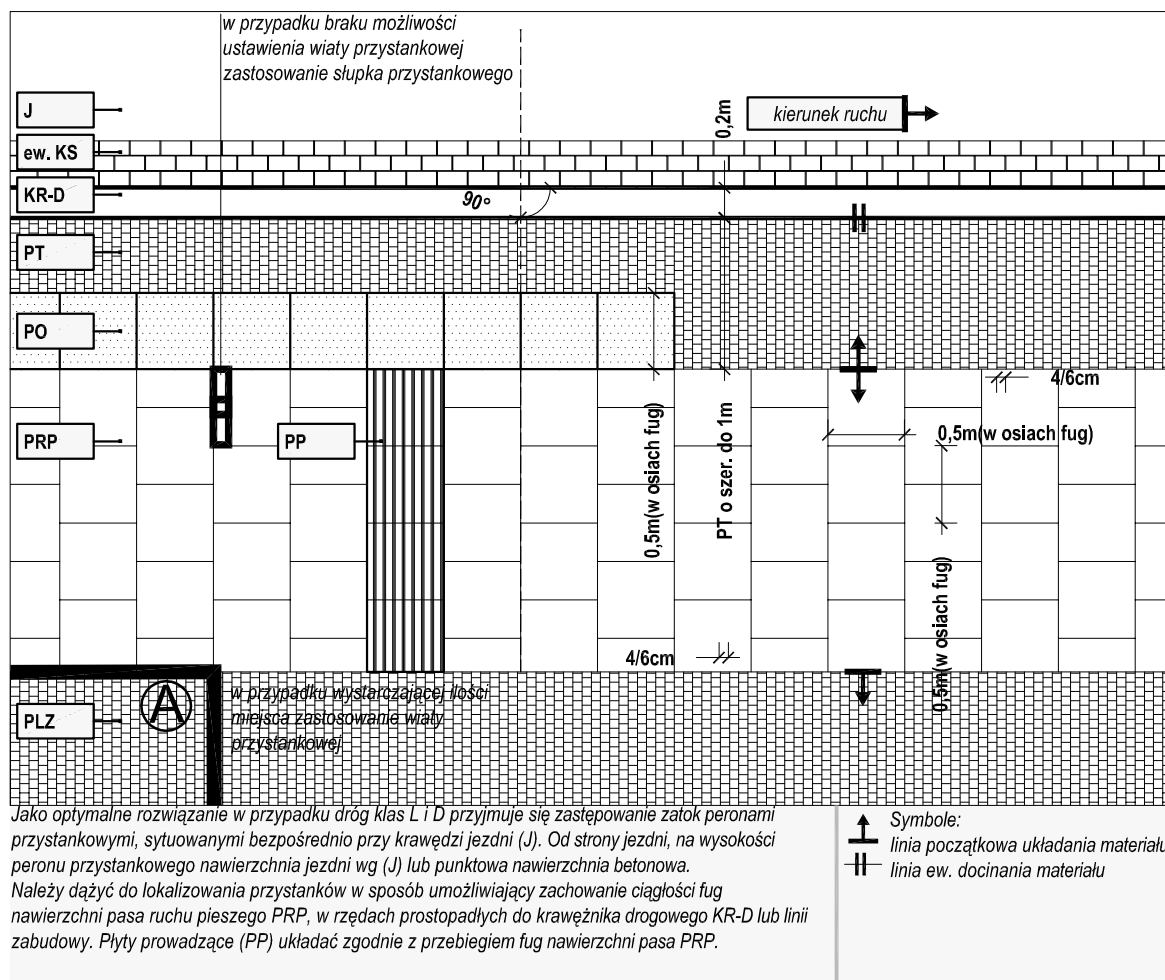
### Przystanki



R y c. II/61 | Przystanek autobusowy

skala 1:50

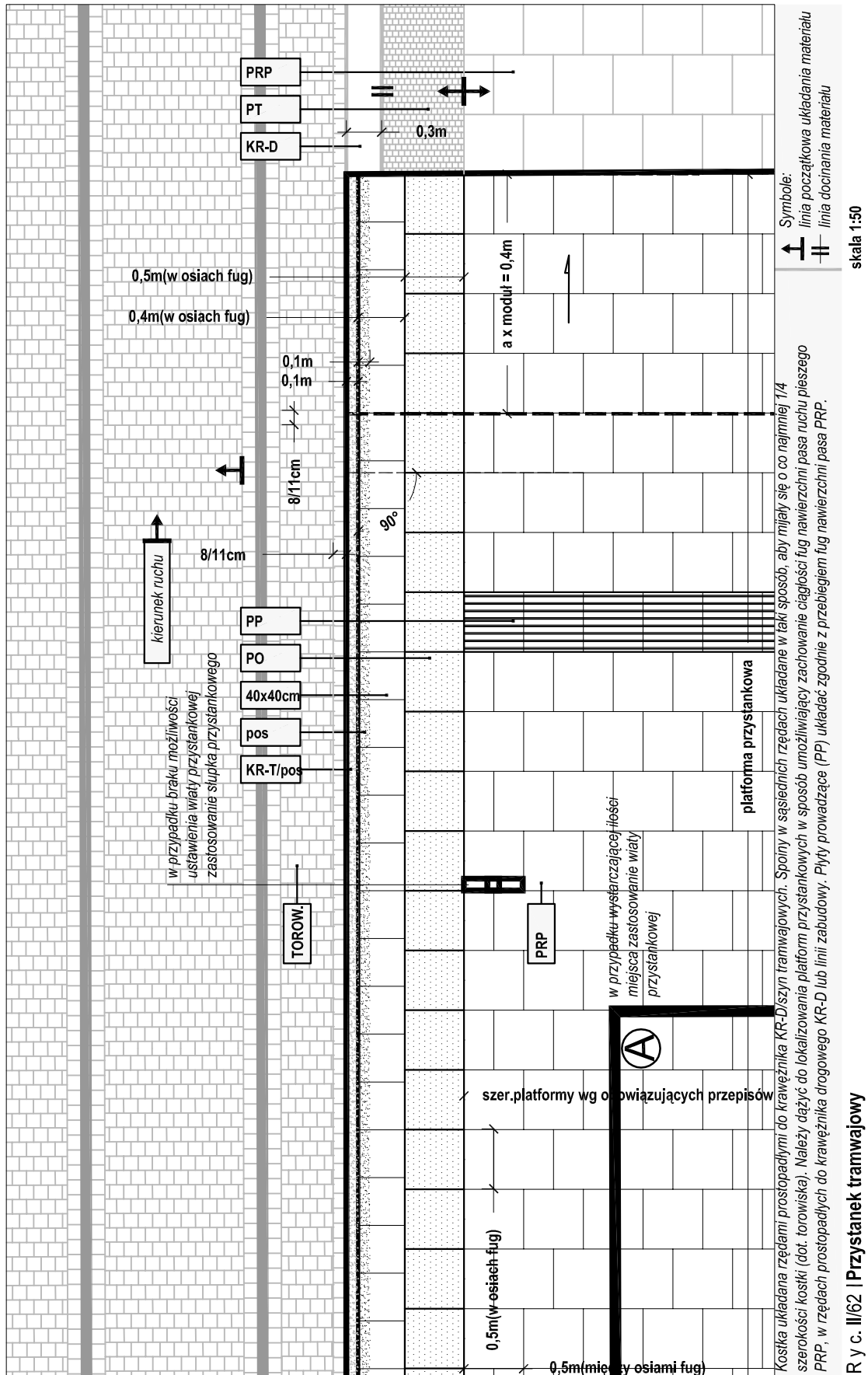
Przystanek bez zatoki autobusowej; drogi klas L i D; szeroki pas techniczny PT (tj. szer. powyżej 1m)

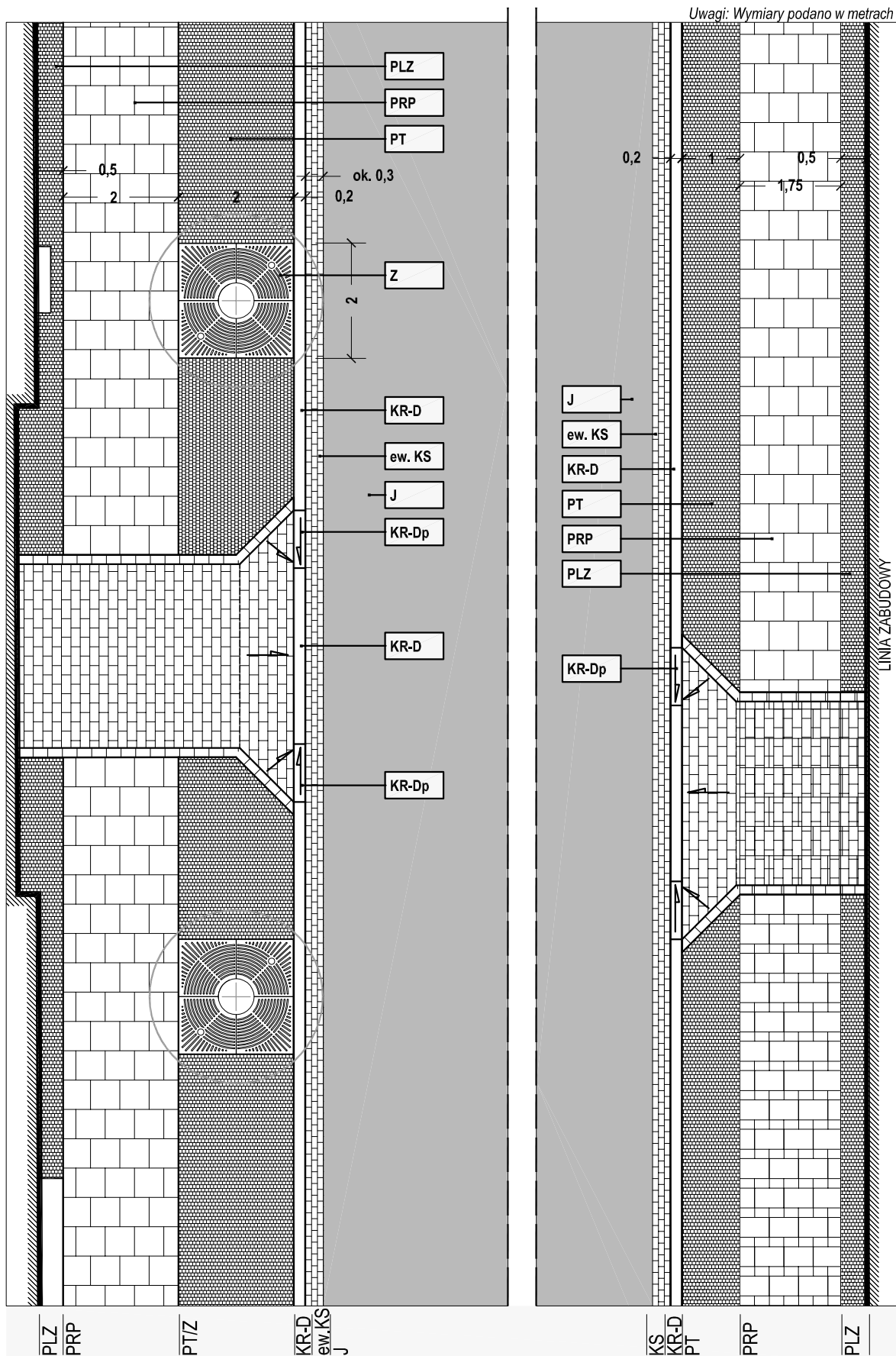


R y c. II/60 | Przystanek autobusowy

skala 1:50

Przystanek bez zatoki autobusowej; drogi klas L i D; wąski pas techniczny PT (tj. do szer. 1m)





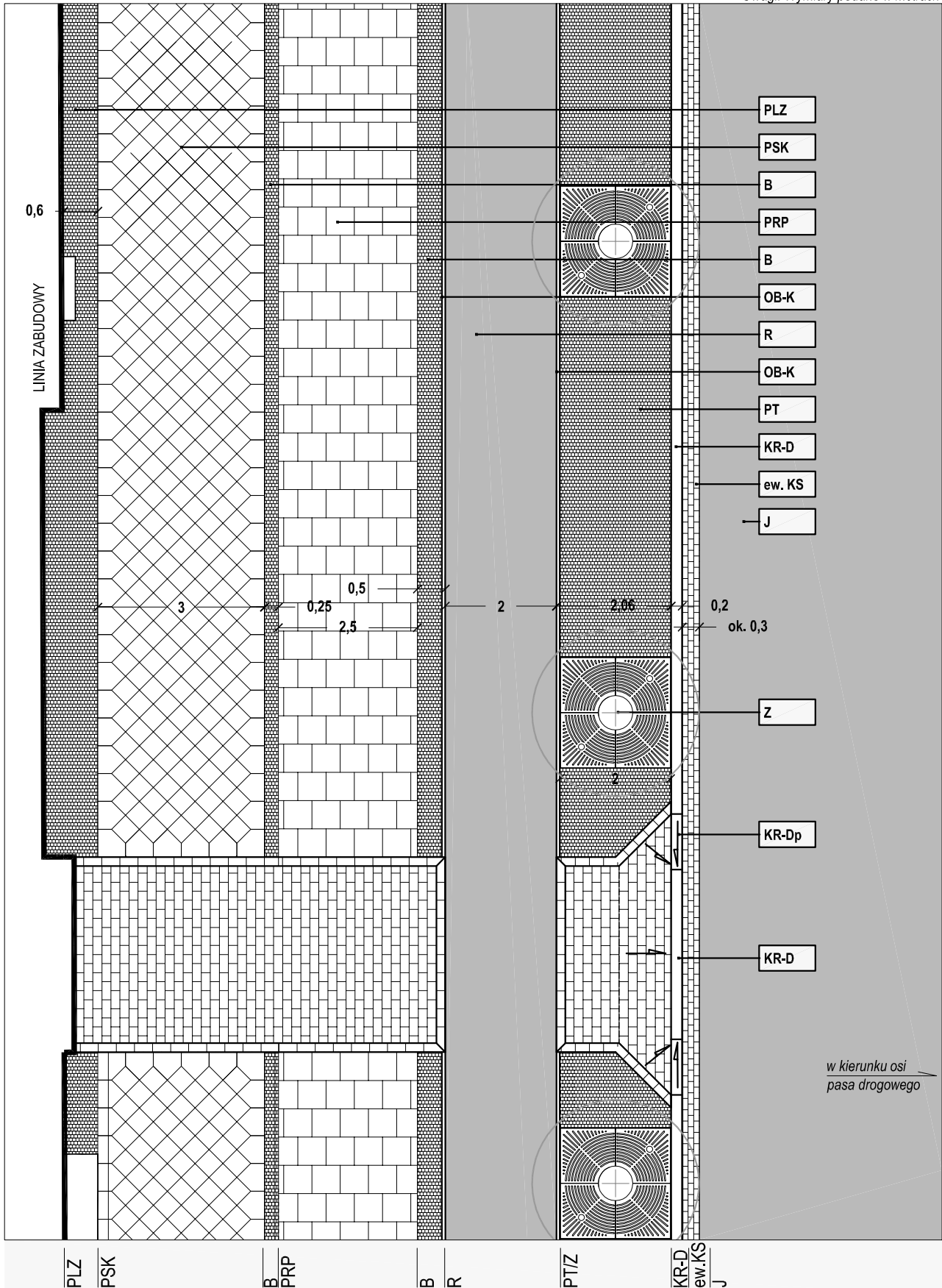
R y c. II/63 | Przykładowa teoretyczna sekwencja prosta dla ulicy o niewielkiej szerokości w l.rozgr.

skala 1:100

## STREFA II

Sekwencje nawierzchni na prostych odcinkach ulic

Uwagi: Wymiary podano w metrach



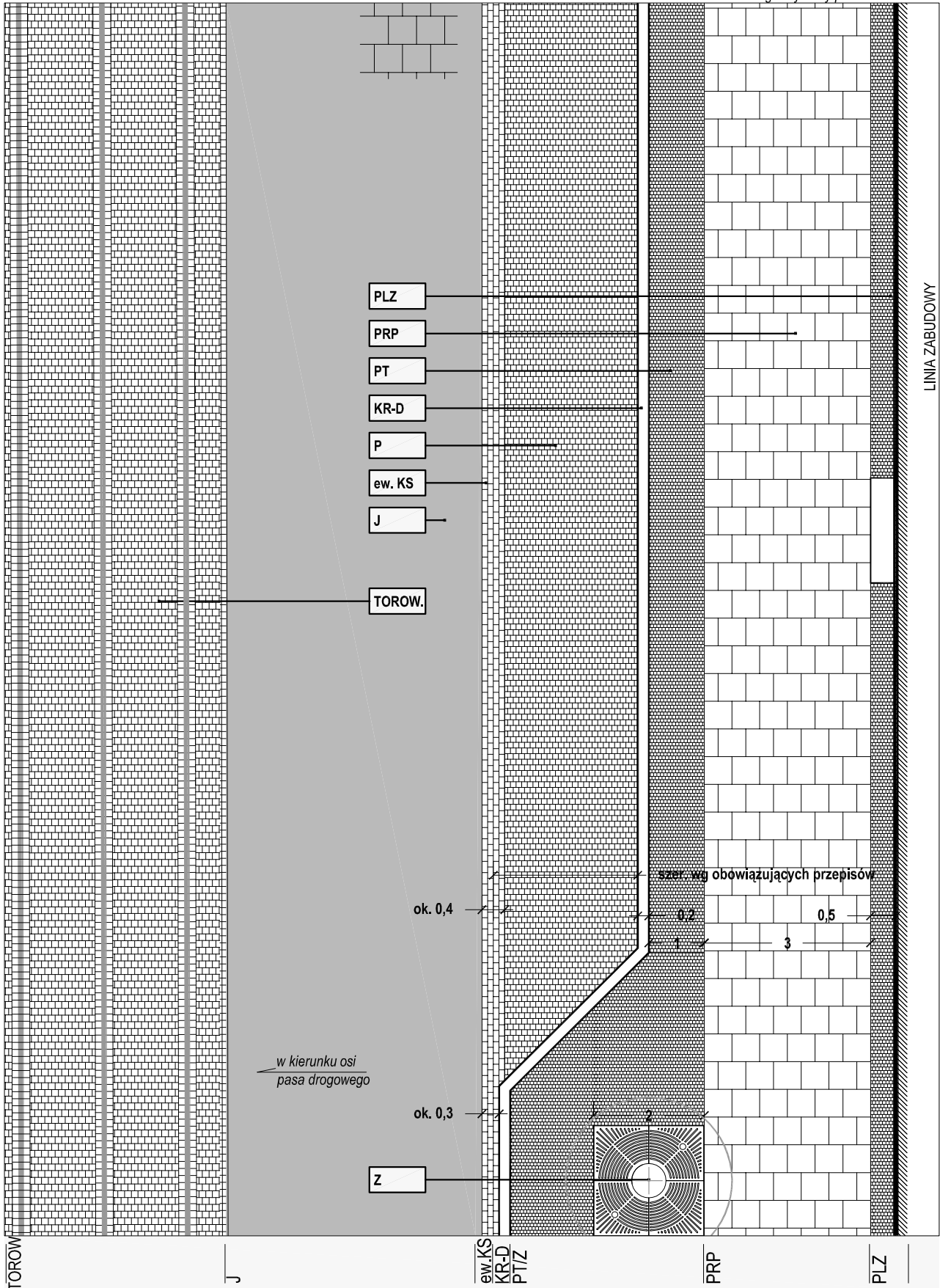
R y c. II/64 | Przykładowa teoretyczna sekwencja prosta dla ulicy o znacznej szerokości w I.rozgr. cz.1

skala 1:100

## STREFA II



Uwagi: Wymiary podano w metrach

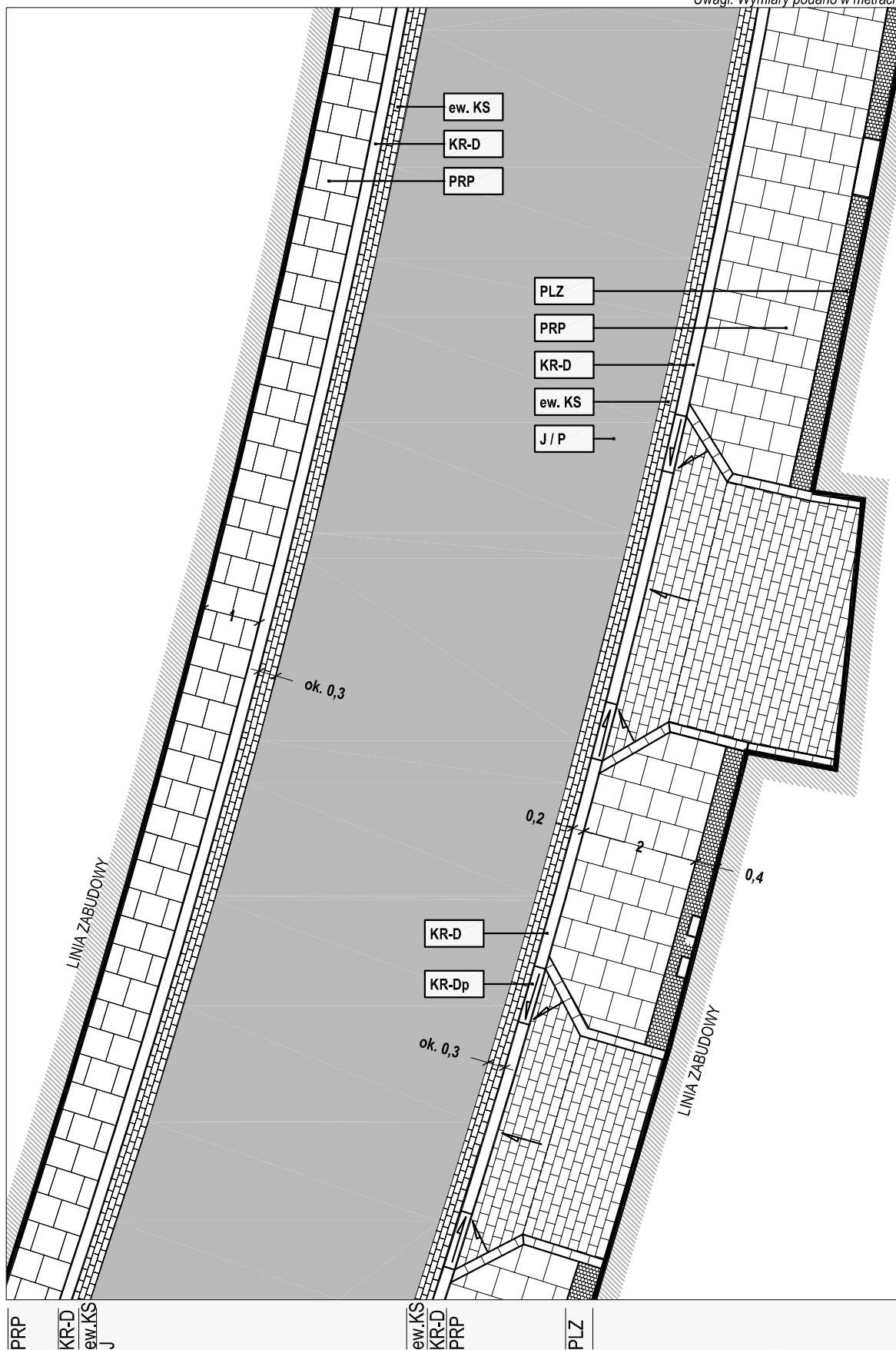


Ry c. II/65 | Przykładowa teoretyczna sekwencja prosta dla ulicy o znacznej szerokości w I.rozgr. cz.2

skala 1:100

## STREFA II

Uwagi: Wymiary podano w metrach



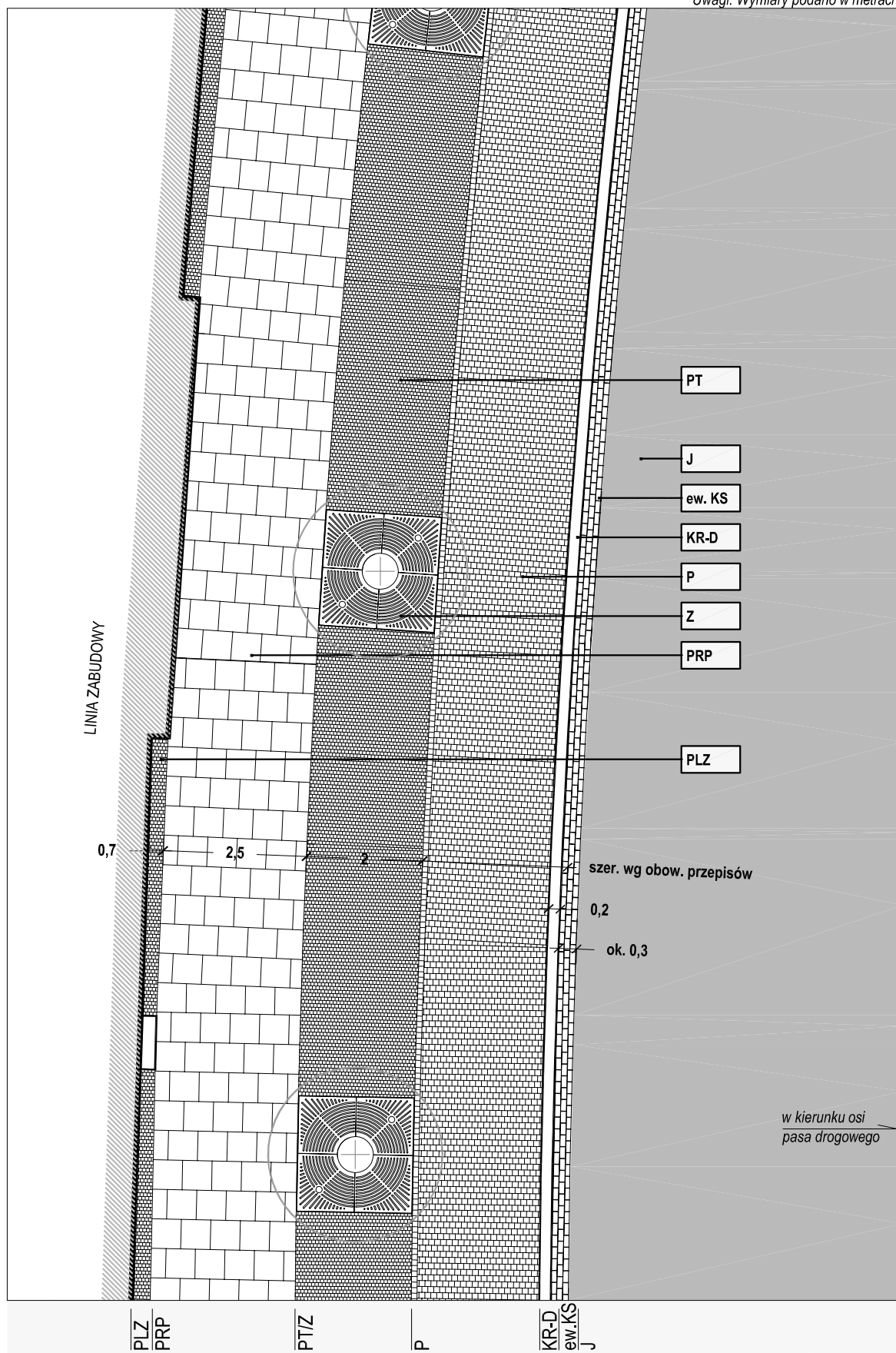
R y c. II/66 | Przykładowa teoretyczna sekwencja po łuku dla ulicy o niewielkiej szerokości w I.rozgr.

skala 1:100

## STREFA II

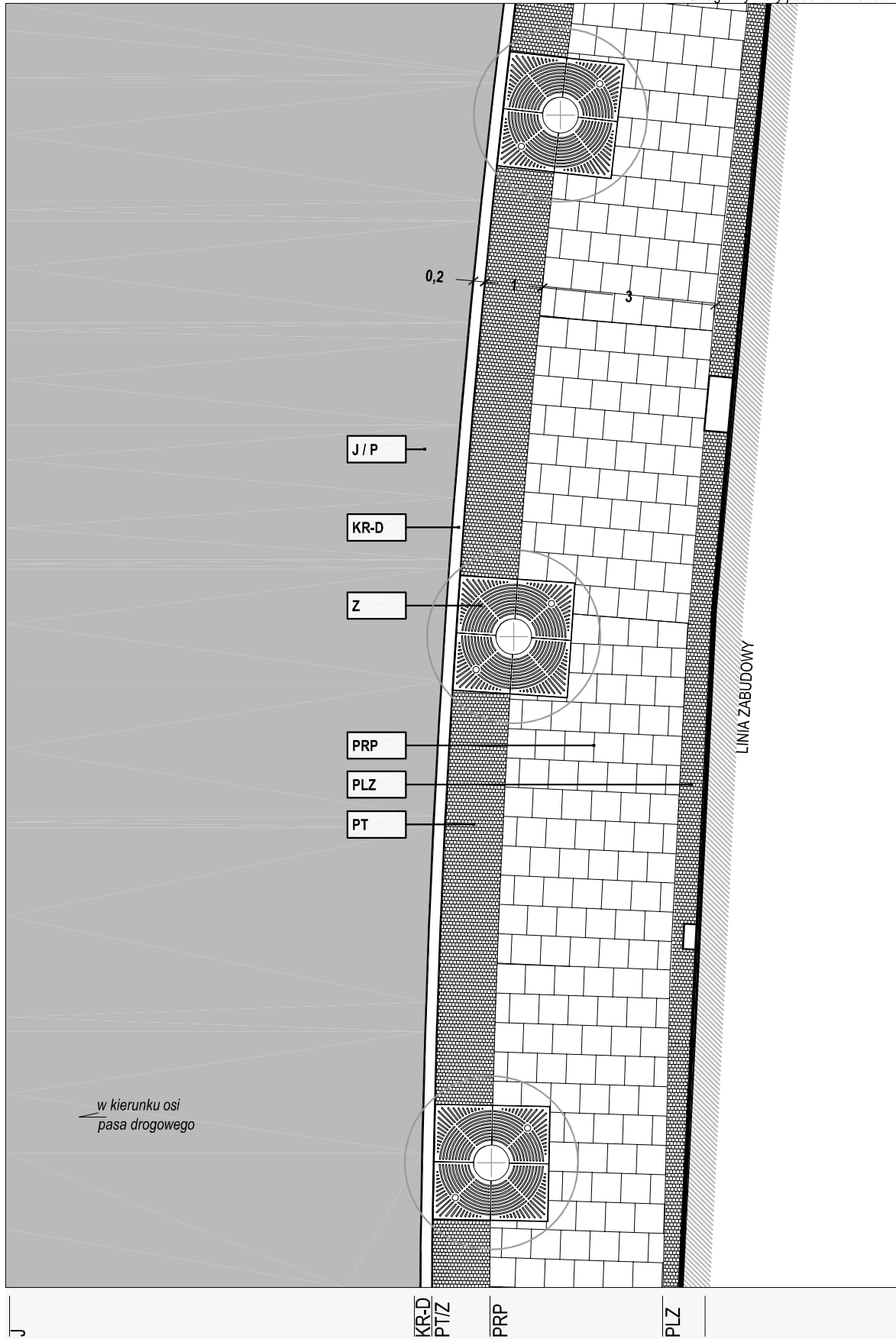
Sekwencje nawierzchni na łukach ulic

Uwagi: Wymiary podano w metrach



R y c. II/67 | Przykładowa teoretyczna sekwencja po łuku dla ulicy o znacznej szerokości w I.rozgr. cz.1 skala 1:100

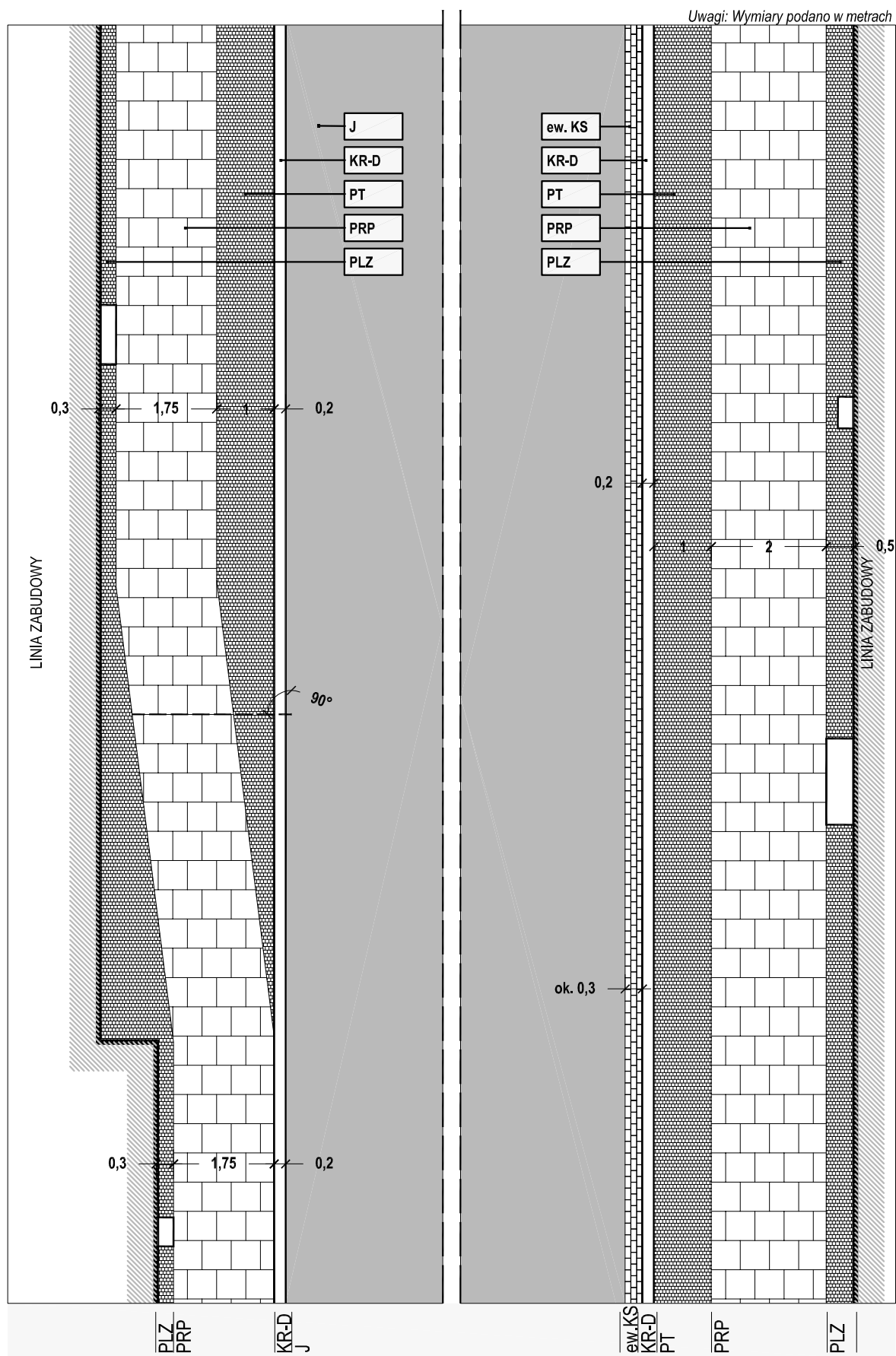
Uwagi: Wymiary podano w metrach



R y c. II/68 | Przykładowa teoretyczna sekwencja po łuku dla ulicy o znacznej szerokości w I. rozgr. cz.2 skala 1:100

## STREFA II

Sekwencje nawierzchni na łukach ulic

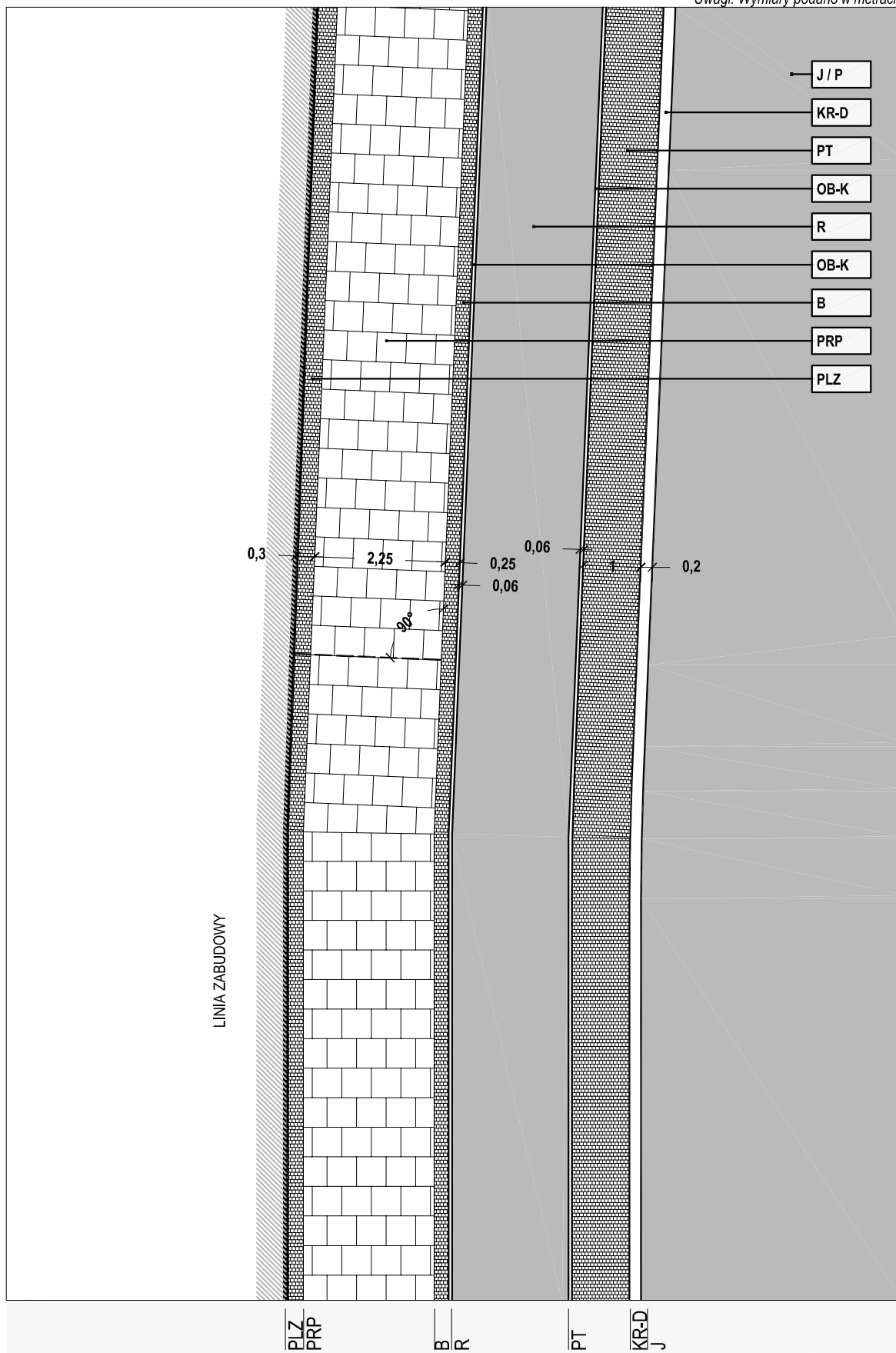


Ryc. II/69 | Przykładowa teoretyczna sekwencja skośna dla ulicy o niewielkiej szerokości w I. rozgr.;  
skos na krótkim odcinku

skala 1:100

## STREFA II

Uwagi: Wymiary podano w metrach



R y c. II/70 | Przykładowa teoretyczna sekwencja skośna dla ulicy o znacznej szerokości w I.rozgr.;  
skos na długim odcinku

skala 1:100

**STREFA II**

Sekwencje nawierzchni w skosach