

# **STREFA III:**

## **PRZEDMIĘCIA**

### **STREFA III - Przedmieścia, zabudowa rozproszona,**

#### **PLZ Pas przylegający do linii zabudowy (ogrodzenia)**

- Rysunek III/1. Przebieg równoległy do linii zabudowy.
- Rysunek III/2. Przebieg nierównoległy do linii zabudowy.
- Rysunek III/3. Przebieg po łuku.
- Rysunek III/4. Zmiana przebiegu układu fug.

#### **PSK Pas Społeczno Kulturowy**

- Rysunek III/5. Przebieg typowy prosty.
- Rysunek III/6. Przebieg nierównoległy od strony linii zabudowy względem krawężnika KR-D.
- Rysunek III/7. Przebieg po łuku.
- Rysunek III/8. Przebieg skośny - trwała zmiana przebiegu pasa PSK.
- Rysunek III/9. Przebieg skośny - zmiana przebiegu pasa PSK na krótkim odcinku, przykład 1.
- Rysunek III/10. Przebieg skośny - zmiana przebiegu pasa PSK na krótkim odcinku, przykład 2.

#### **PRP Pas Ruchu Pieszego**

- Rysunek III/11. Przebieg równoległy do krawężnika drogowego KR-D.
- Rysunek III/12. Przebieg po łuku.
- Rysunek III/13. Przebieg skośny - trwała zmiana układu fug, niezależnie od wartości kąta skosu pasa PRP.
- Rysunek III/14. Zwężenie pasa PRP - utrzymanie układu fug, niezależnie od wartości kąta skosu pasa PRP.
- Rysunek III/15. Przebieg skośny - zmiana przebiegu pasa PRP na krótkim odcinku. Skos większy niż 1:10.
- Rysunek III/16. Przebieg skośny - zmiana przebiegu pasa PRP na krótkim odcinku. Skos mniejszy lub równy 1:10.

#### **PT Pas Techniczny**

- Rysunek III/17. Sytuacja typowa.
- Rysunek III/18. Przebieg prosty wzdłuż pasa krzewów Z; pas o szerokości mniejszej niż 50cm.
- Rysunek III/19. Przebieg po łuku wzdłuż pasa krzewów Z; pas o szerokości mniejszej niż 50cm.
- Rysunek III/20. Przebieg skośny wzdłuż pasa krzewów Z; pas o szerokości mniejszej niż 50cm.
- Rysunek III/21. Pas techniczny w powiązaniu z parkingiem P i zielenią Z, zmiana przebiegu, pas o szerokości większej niż 50cm.
- Rysunek III/22. Pas techniczny w powiązaniu z parkingiem P i zielenią Z, przebieg prosty; pas o szerokości większej niż 50cm.

#### **B Bufor**

- Rysunek III/23. Przebieg prosty między drogą rowerową R a pasem ruchu pieszego (PRP).
- Rysunek III/24. Przebieg prosty między pasem ruchu pieszego (PRP) a pasem społeczno-kulturowym (PSK).
- Rysunek III/25. Przebieg prosty między drogą rowerową (R) a pasem ruchu pieszego (PRP) w powiązaniu z misami ochronnymi na drzewa (Z).
- Rysunek III/26. Przebieg po łuku między drogą rowerową (R) a pasem ruchu pieszego (PRP).
- Rysunek III/27. Przebieg skośny - krótkotrwała zmiana geometrii pasa B.
- Rysunek III/28. Przebieg skośny - trwała zmiana geometrii pasa B.

#### **R Droga rowerowa**

- Rysunek III/29. Droga rowerowa odseparowana buforem (B) od pasa ruchu pieszego (PRB) - przebieg w poziomie terenu.
- Rysunek III/30. Droga rowerowa nieodseparowana buforem (B) od pasa ruchu pieszego (PRB) - przebieg poniżej poziomu terenu.
- Rysunek III/31. Typowy sposób wydzielenia drogi rowerowej R w rejonie skrzyżowań.
- Rysunek III/32. Zalecany sposób wydzielenia drogi rowerowej R w rejonie skrzyżowań.

#### **P Parking**

- Rysunek III/33. Lokalizacja parkingu w obrębie nawierzchni jezdni, poza ciągiem pieszym.
- Rysunek III/34. Lokalizacja parkingu poza nawierzchnią jezdni.
- Rysunek III/35. Lokalizacja parkingu w zatoce, poza nawierzchnią jezdni; od strony jezdni korytka ściekowe KS.
- Rysunek III/36. Lokalizacja parkingu w zatoce, poza nawierzchnią jezdni; od strony jezdni brak korytka ściekowego KS.

#### **J Jezdnia**

- Rysunek III/37. Nawierzchnia jezdni.

### Z Zieleni

- Rysunek III/38. Minimalne parametry powierzchni trawników.
- Rysunek III/39. Minimalne parametry powierzchni krzewów.
- Rysunek III/40. Stosowanie punktowych mis z roślinnością wysoką - wypełnienie nawierzchnią mineralną.
- Rysunek III/41. Stosowanie punktowych mis z roślinnością wysoką - krata ochronna.
- Rysunek III/42. Lokalizacja trawnika/powierzchni krzewów w sąsiedztwie parkingu, gdzie pas techniczny PT pełni funkcję obsługi komunikacyjnej parkingu (P).
- Rysunek III/43. Nasadzenia krzewów pełniące funkcję bufora (B).
- Rysunek III/44. Trawnik pełniący funkcję bufora (B).

### Rampy krawężnikowe przy przejściach dla pieszych

- Rysunek III/45. Wyrównanie spadków wzdłuż krawężnika drogowego.
- Rysunek III/46. Przebieg po łuku.
- Rysunek III/47. Przejście dla pieszych wyniesione do poziomu ciągu pieszego.
- Rysunek III/48. Wyrównanie spadków wzdłuż linii zabudowy.

### Zjazd

- Rysunek III/49. Zjazd indywidualny wyznaczany przez KR-Dp. Skosy zjazdów 1:1
- Rysunek III/50. Zjazd indywidualny wyokrąglony łukiem kołowym w obrębie jezdni.

### Azyle dla pieszych/pasy dzielące

- Rysunek III/51. Azyl z rampą krawężnikową.
- Rysunek III/52. Azyl bez rampy krawężnikowej, przejście w poziomie jezdni J.
- Rysunek III/53. Azyl o jednej z krawędzi przebiegającej po łuku.
- Rysunek III/54. Azyl szczególnie wąski.
- Rysunek III/55. Pas dzielący z nasadzeniami krzewów.

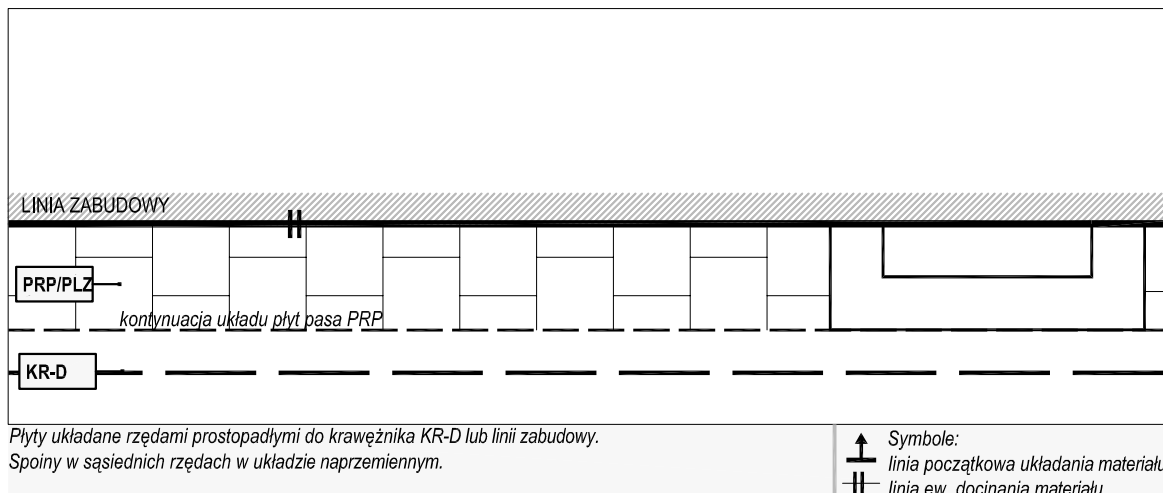
### Przystanki komunikacji miejskiej

- Rysunek III/56. Przystanek autobusowy z zatoką; drogi klas wyższych, szeroki pas zieleni Z.
- Rysunek III/57. Przystanek autobusowy z zatoką; drogi klas wyższych, brak pasa technicznego PT i pasa zieleni Z.
- Rysunek III/58. Przystanek autobusowy bez zatoki autobusowej; drogi klas L i D, wąski (<1m) pas techniczny PT.
- Rysunek III/59. Przystanek autobusowy bez zatoki autobusowej; drogi klas L i D, szeroki (>1m) pas techniczny PT.
- Rysunek III/60. Przystanek tramwajowy.

### Sekwencje nawierzchni dróg publicznych

- Rysunek III/61. Przykładowa teoretyczna sekwencja prosta dla ulicy o niewielkiej szerokości w liniach rozgr.
- Rysunek III/62. Przykładowa teoretyczna sekwencja prosta dla ulicy o znacznej szerokości w liniach rozgr. cz.1.
- Rysunek III/63. Przykładowa teoretyczna sekwencja prosta dla ulicy o znacznej szerokości w liniach rozgr. cz.2.
- Rysunek III/64. Przykładowa teoretyczna sekwencja po łuku dla ulicy o niewielkiej szerokości w liniach rozgr.
- Rysunek III/65. Przykładowa teoretyczna sekwencja po łuku dla ulicy o znacznej szerokości w liniach rozgr. cz.1.
- Rysunek III/66. Przykładowa teoretyczna sekwencja po łuku dla ulicy o znacznej szerokości w liniach rozgr. cz.2.
- Rysunek III/67. Przykładowa teoretyczna sekwencja skośna dla ulicy o znacznej szerokości w liniach rozgr.; skos na długim odcinku.

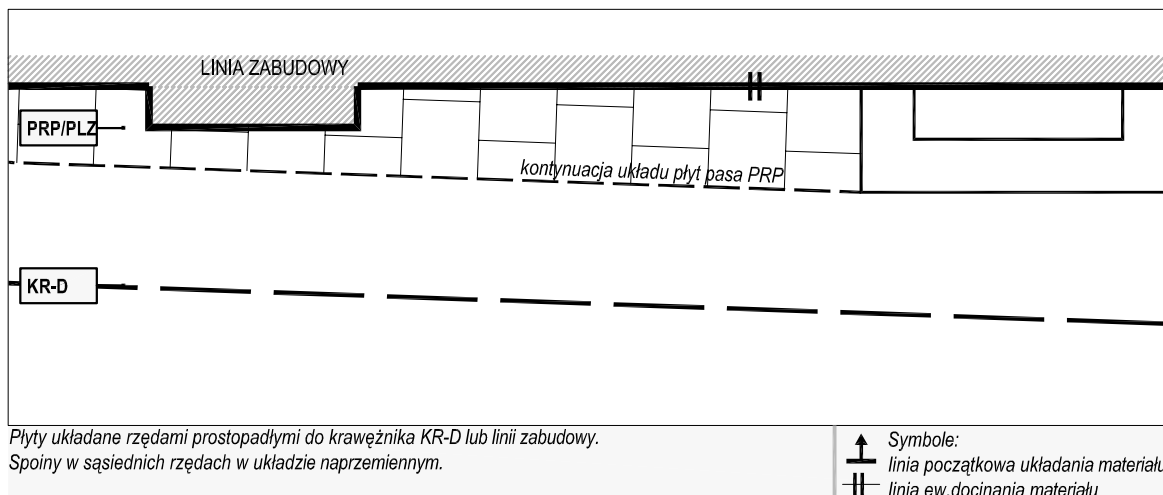
Wzdłuż linii zabudowy zaleca się stosowanie nawierzchni właściwej dla pasa ruchu pieszego PRP.



R y c. III/1 | PLZ - pas przylegający do linii zabudowy

skala 1:50

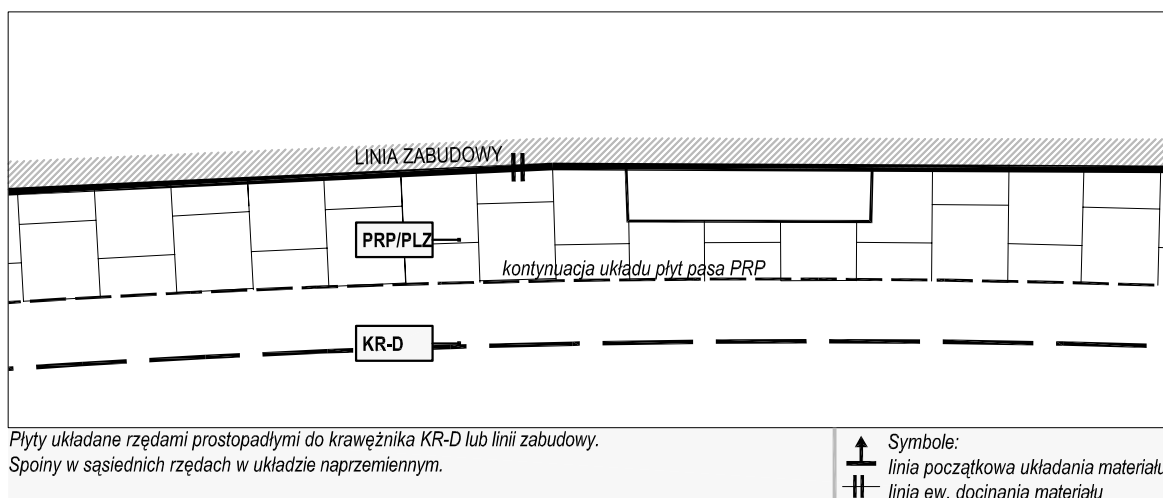
Przebieg równoległy do linii zabudowy



R y c. III/2 | PLZ - pas przylegający do linii zabudowy

skala 1:50

Przebieg nierównoległy do linii zabudowy

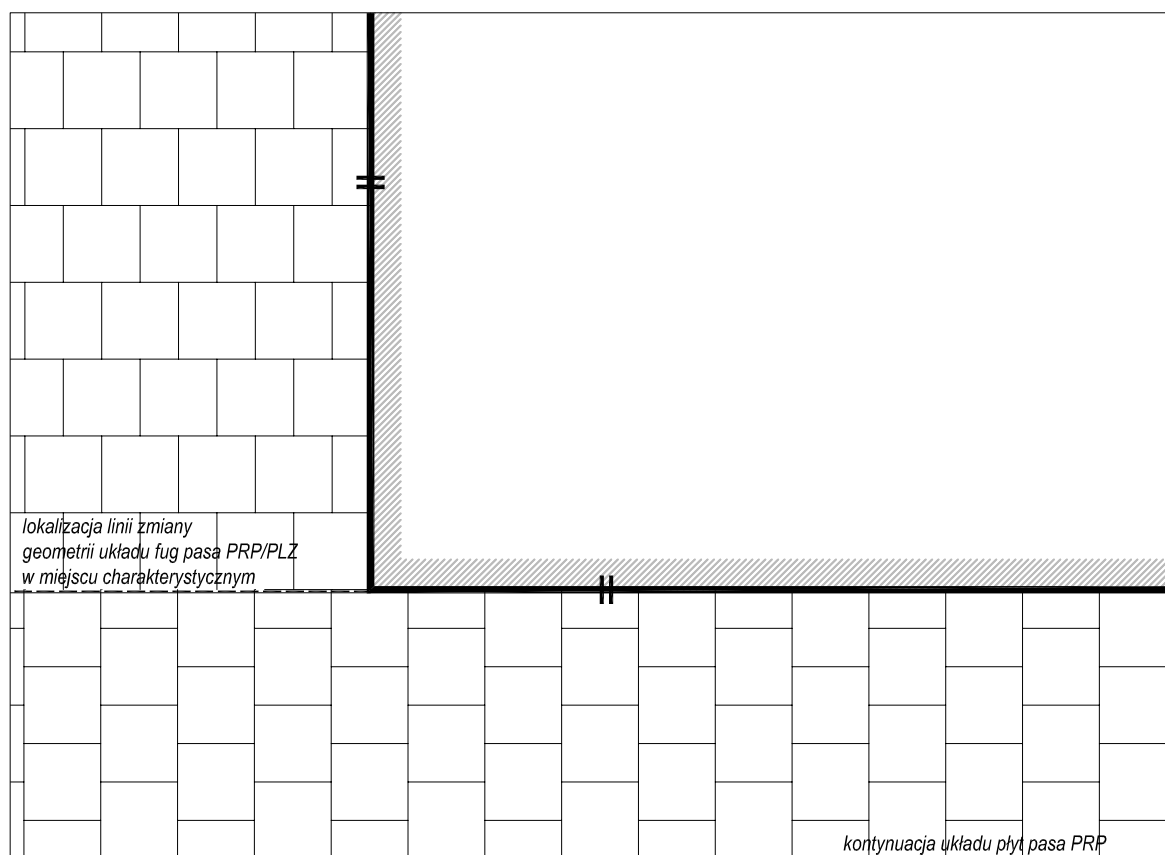


R y c. III/3 | PLZ - pas przylegający do linii zabudowy

skala 1:50

Przebieg po łuku

***Wzdłuż linii zabudowy zaleca się stosowanie nawierzchni właściwej dla pasa ruchu pieszego PRP.***



*W rejonie skrzyżowań należy przedłużyć odcinek pasa PRP/PLZ wzdłuż drogi priorytetowej.*

*Zmiana geometrii pasa w miejscu charakterystycznym, tj. przedłużenie linii zabudowy, początek biegu płyt prowadzących PP, przebieg elementów towarzyszących zabudowie (schody, pochylnie itp).*

*Płyty układane rzędami prostopadłymi do krawężnika KR-D lub linii zabudowy.*

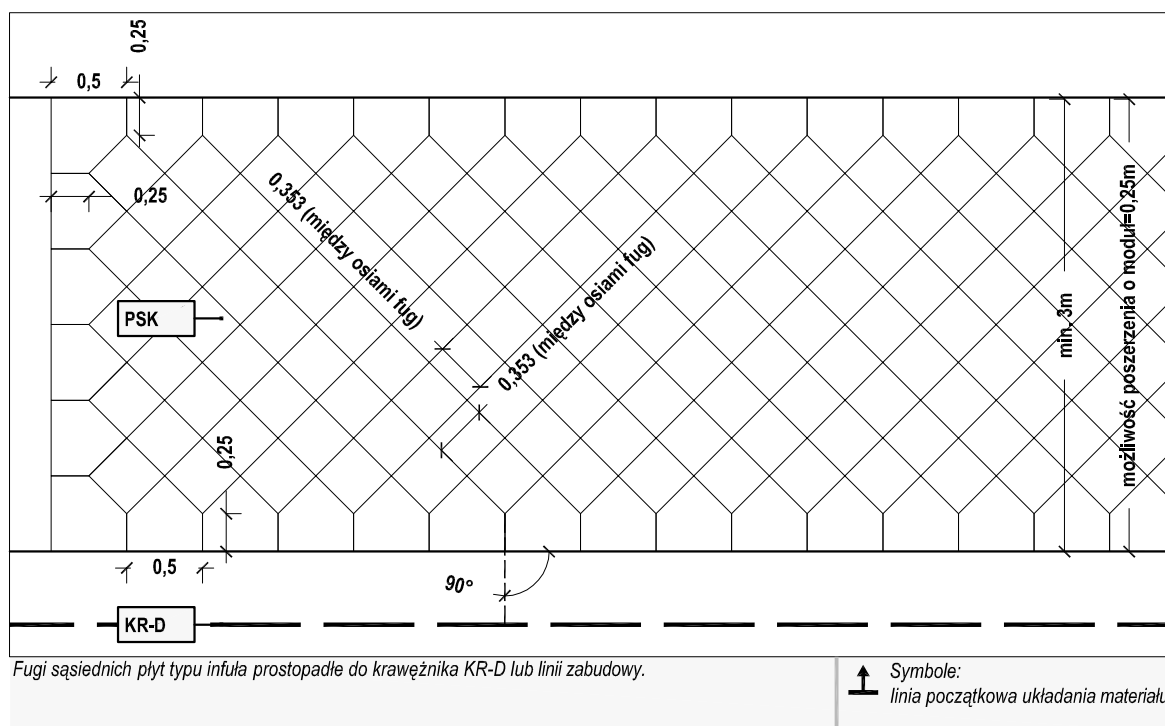
*Spoiny w sąsiednich rzędach w układzie naprzemiennym.*

Symbole:  
↑ linia początkowa układania materiału  
⊥ linia ew. docinania materiału

**R y c. III/4 | PLZ - pas przylegający do linii zabudowy**

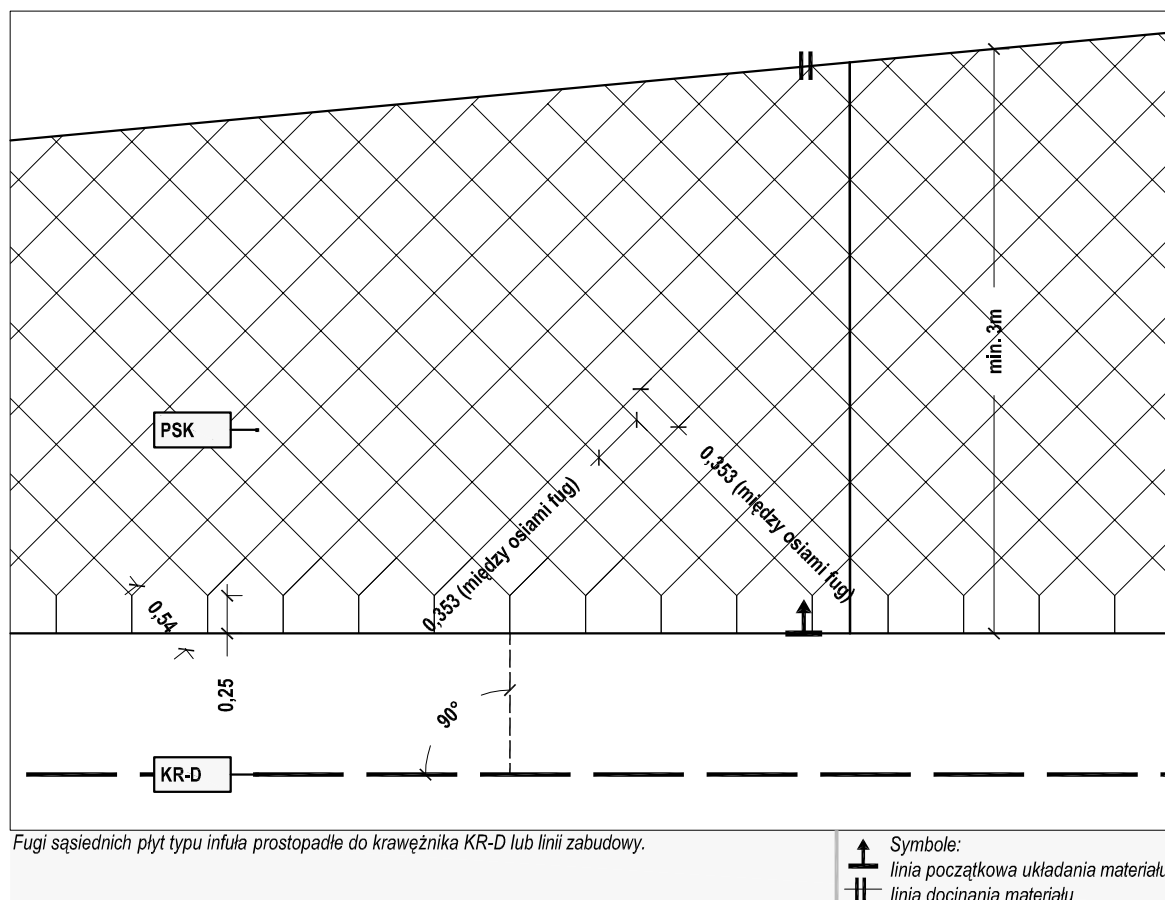
Zmiana przebiegu układu fug

skala 1:50



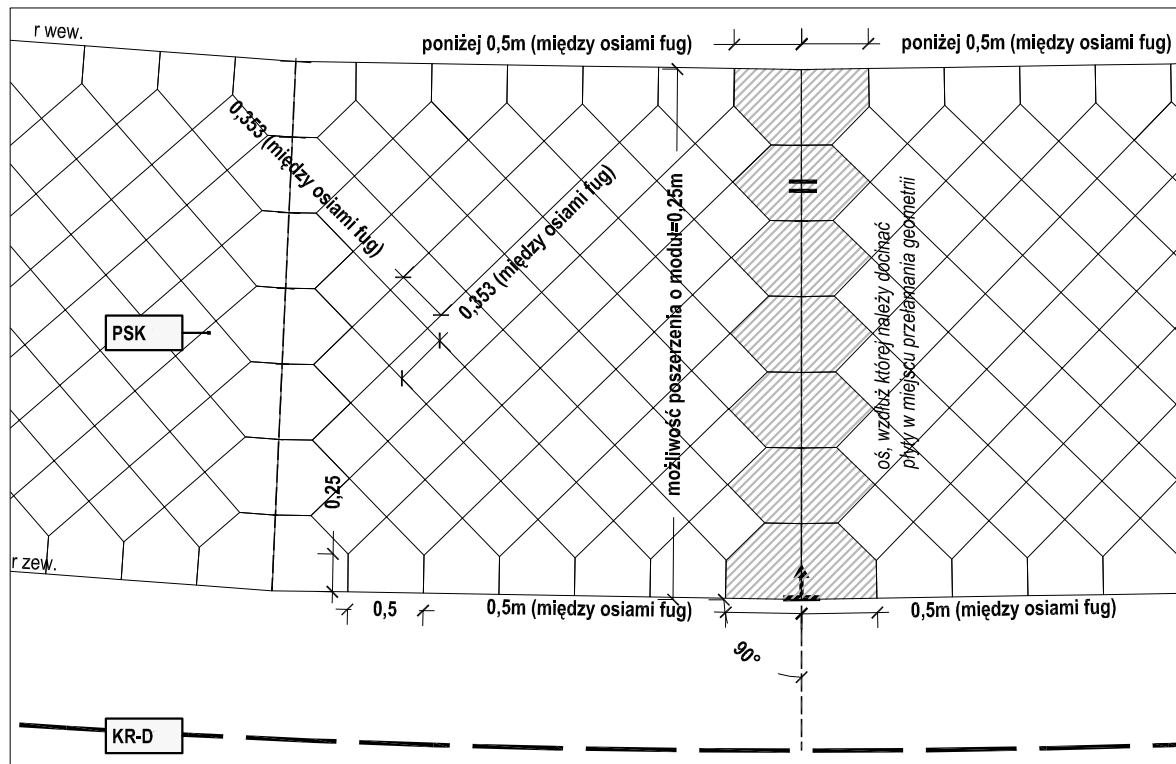
R y c. III/5 | PSK - pas społeczno-kulturowy  
Przebieg typowy prosty

skala 1:50



R y c. III/6 | PSK - pas społeczno-kulturowy  
Przebieg nierównoległy względem krawężnika KR-D od strony linii zabudowy

skala 1:50



Fugi sąsiednich płyt typu infuła prostopadłe do krawężnika KR-D lub linii zabudowy.

Jeżeli pas PSK nie przebiega równoległe do krawężnika drogowego KR-D lub linii zabudowy, należy układać płytki typu infuła prostopadłe do dłuższej krawędzi pasa PSK.

W miejscach przełamania geometrii pasa PSK stosować kliny z dwóch rzędów płyt typu infuła i płyt narożnych. Krawędzie płyt przycinane wzdłuż osi prostopadłej do dłuższej krawędzi PSK z zachowaniem ciągłości fug = 3mm.

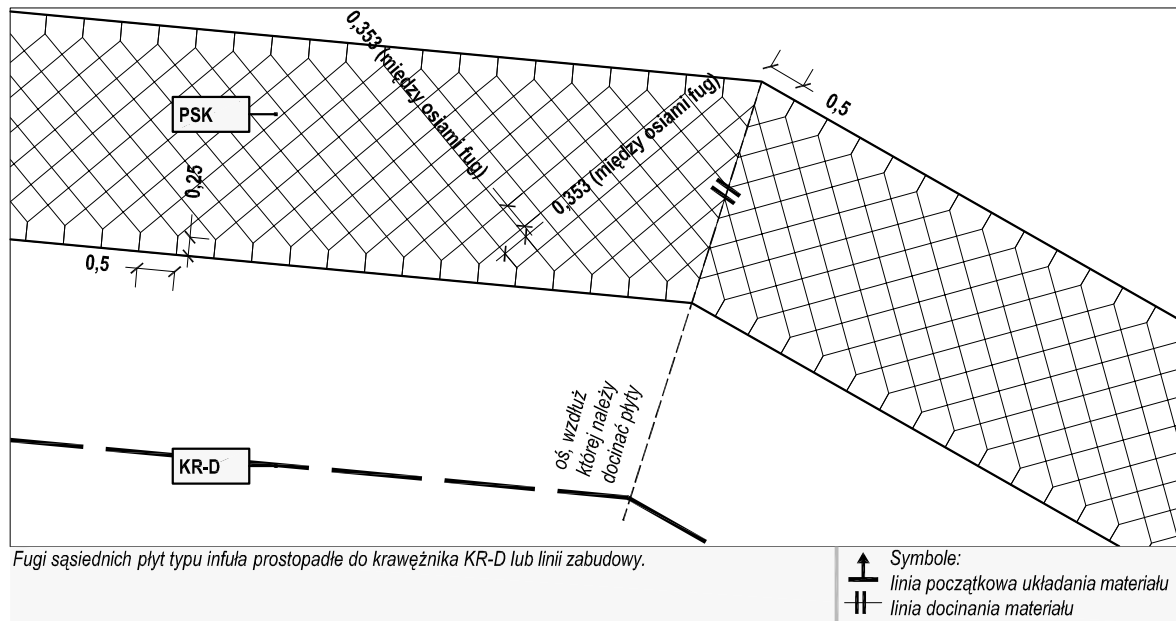
Zwężanie wymiaru płyt w kierunku od zewnętrznego promienia (rzew) do wewnętrznego promienia (r wew) pasa PSK.

↑ Symbole:  
— — — — — linia początkowa układania materiału  
— — — — — linia docinania materiału

R y c. III/7 | PSK - pas społeczno-kulturowy

Przebieg po łuku

skala 1:50

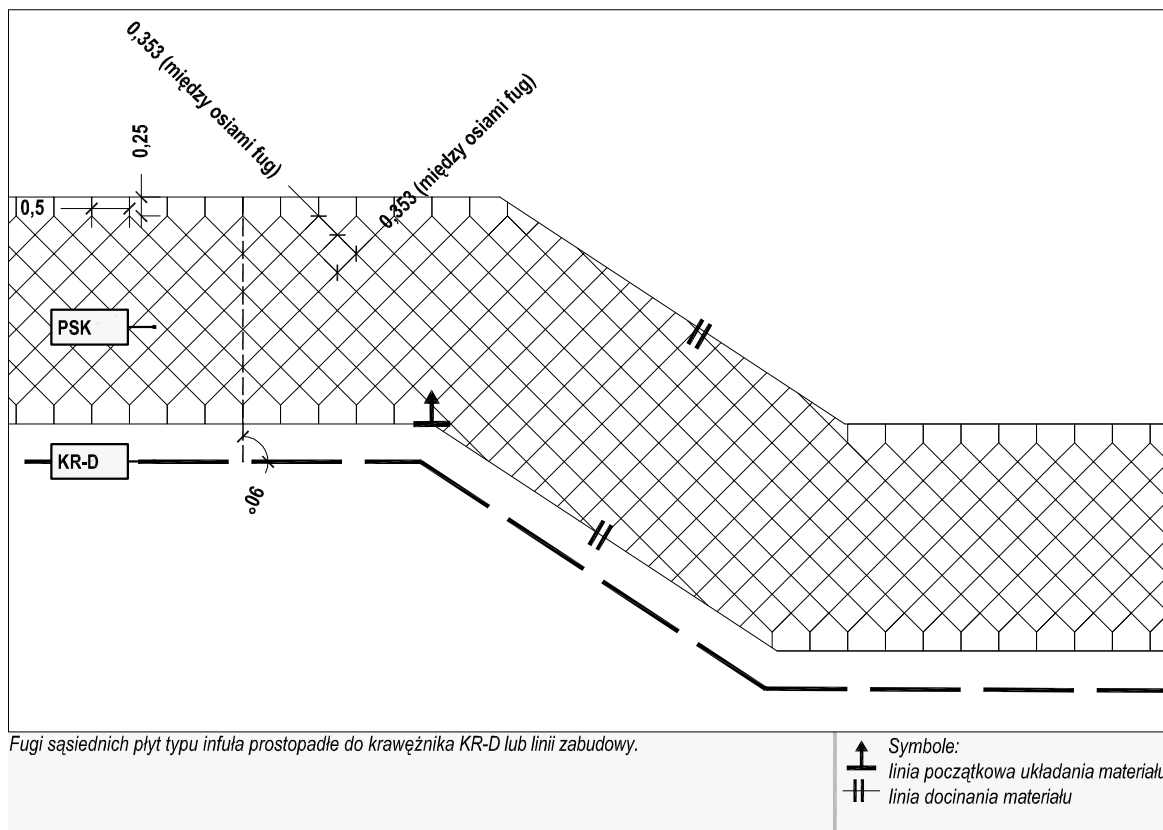


R y c. III/8 | **PSK - pas społeczno-kulturowy**

Przebieg skośny - trwała zmiana przebiegu pasa PSK na długim odcinku

skala 1:100

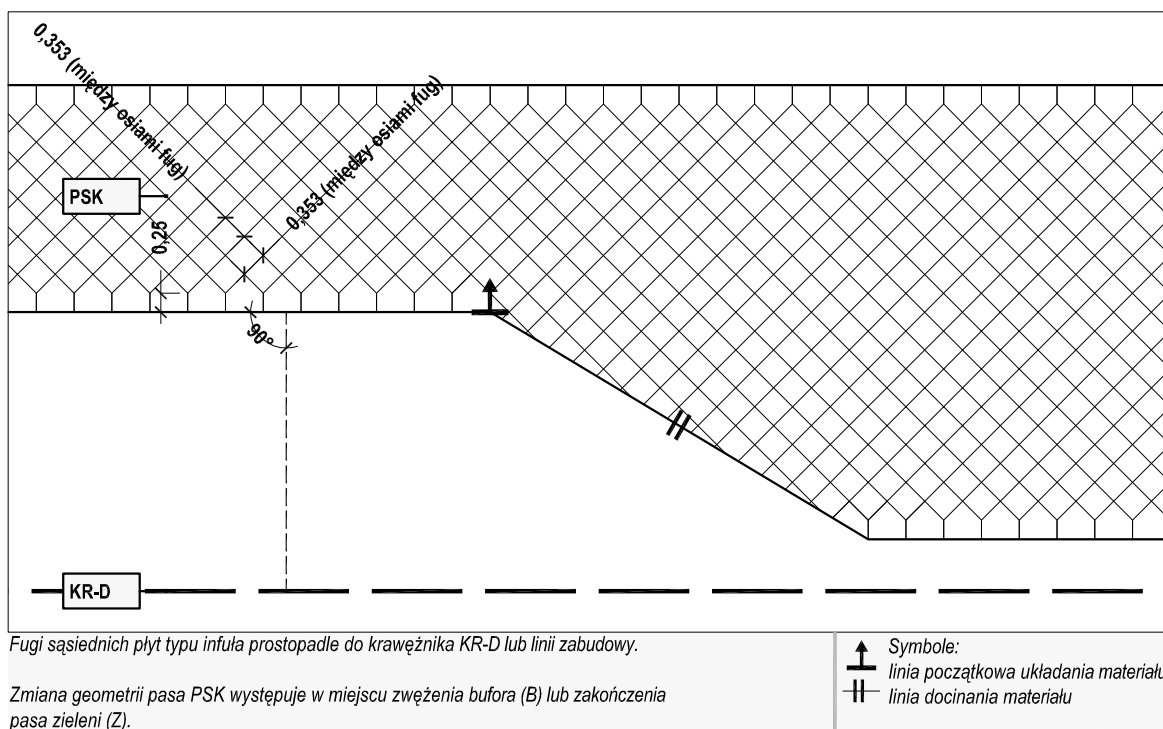




R y c. III/9 | PSK - pas społeczno-kulturowy

skala 1:100

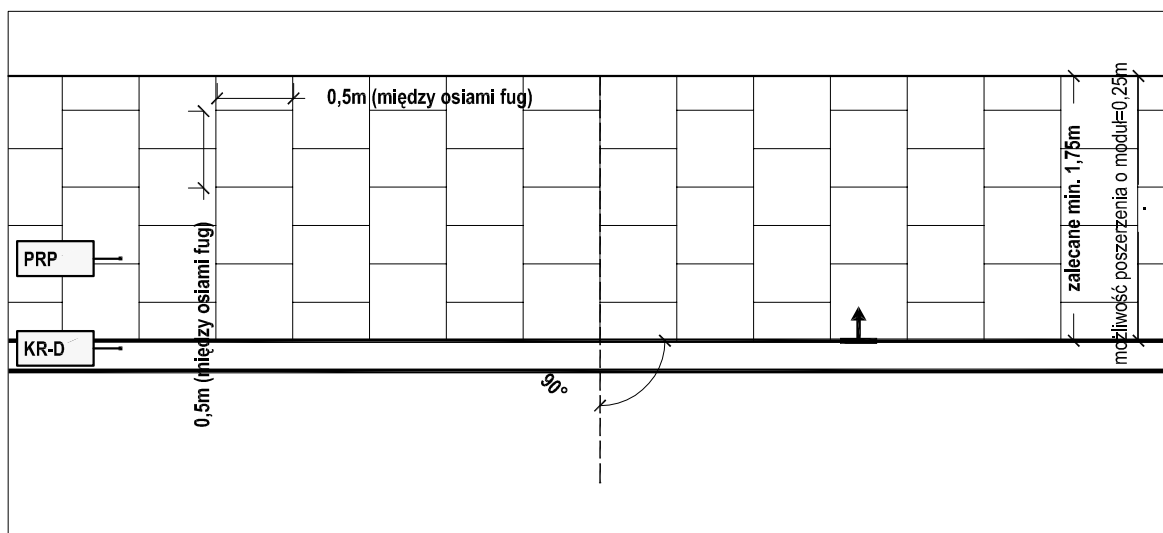
Przebieg skośny - zmiana przebiegu pasa PSK na krótkim odcinku, przykład I



R y c. III/10 | PSK - pas społeczno-kulturowy

skala 1:100

Przebieg skośny - zmiana przebiegu pasa PSK na krótkim odcinku, przykład II



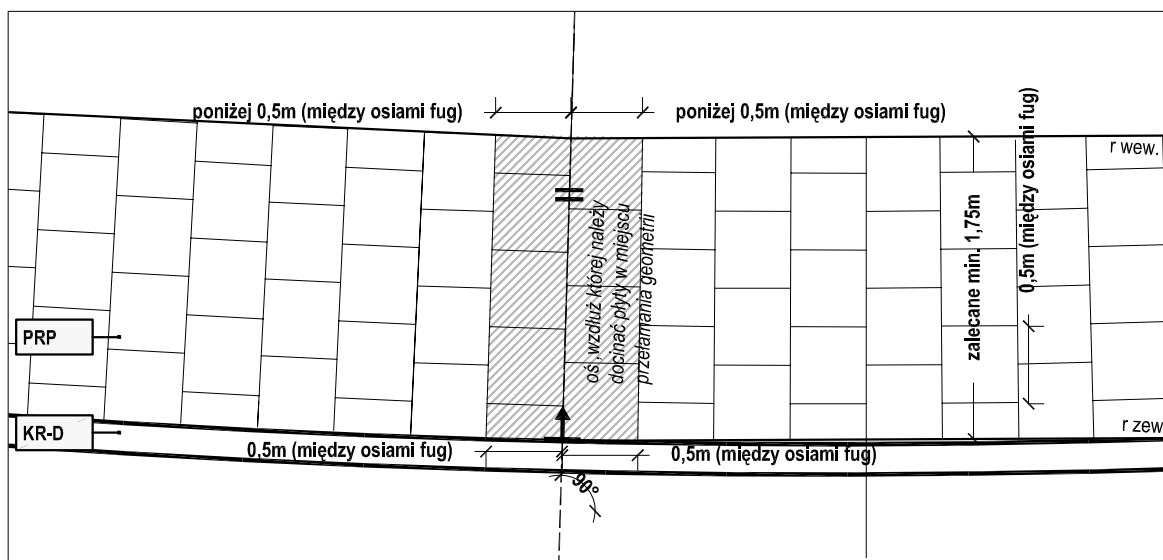
Płyty układane rzędami prostopadłymi do krawężnika KR-D lub linii zabudowy.  
Spoiny w sąsiednich rzędach w układzie naprzemiennym.

↑ Symbole:  
linia początkowa układania materiału

R y c.III/11 | PRP - pas ruchu pieszego

Przebieg równoległy względem krawężnika drogowego KR-D

skala 1:50



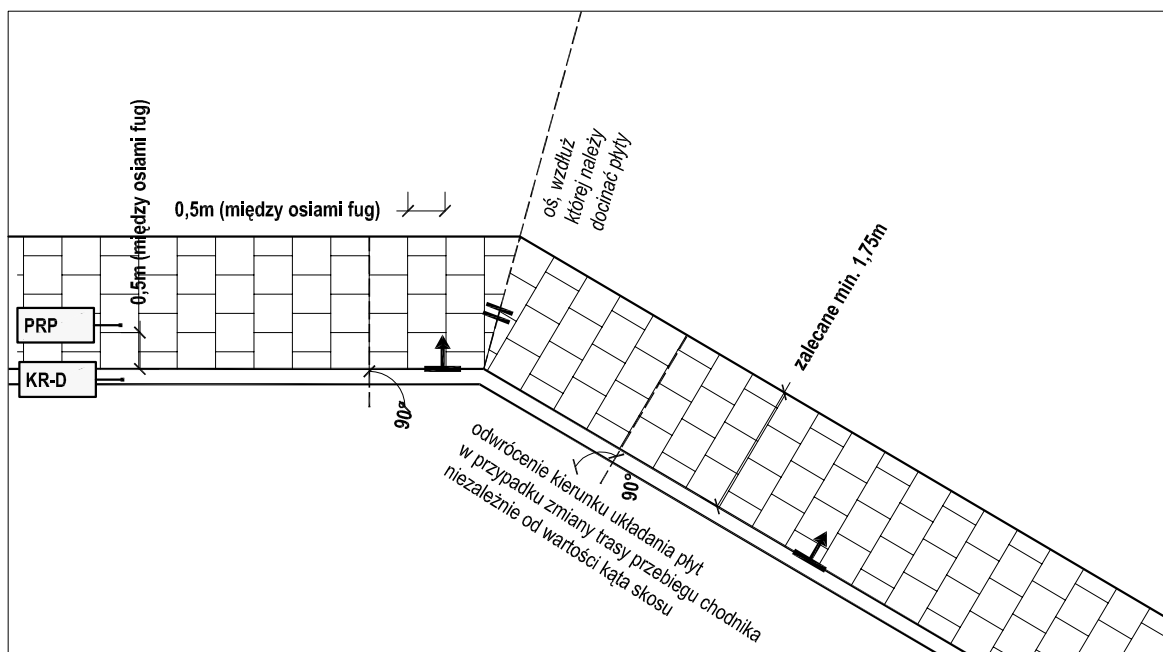
Płyty układane rzędami prostopadłymi do krawężnika KR-D lub linii zabudowy. Spoiny w sąsiednich rzędach w układzie naprzemiennym. Jeżeli pas PRP nie przebiega równoległe do krawężnika drogowego KR-D, należy układać płyty rzędami prostopadłymi do kierunku ruchu pieszych. W miejscach przełamania geometrii pasa PRP stosować kliny z dwóch rzędów płyt 0,5x0,5m. Krawędzie płyt przycinane wzdłuż osi z zachowaniem ciągłości fug = 3mm. Zwężanie wymiaru płyt w kierunku od 'rzew' do 'rwew'.

↑ Symbole:  
linia początkowa układania materiału  
|| linia docinania materiału

R y c.III/12 | PRP - pas ruchu pieszego

Przebieg po łuku

skala 1:50



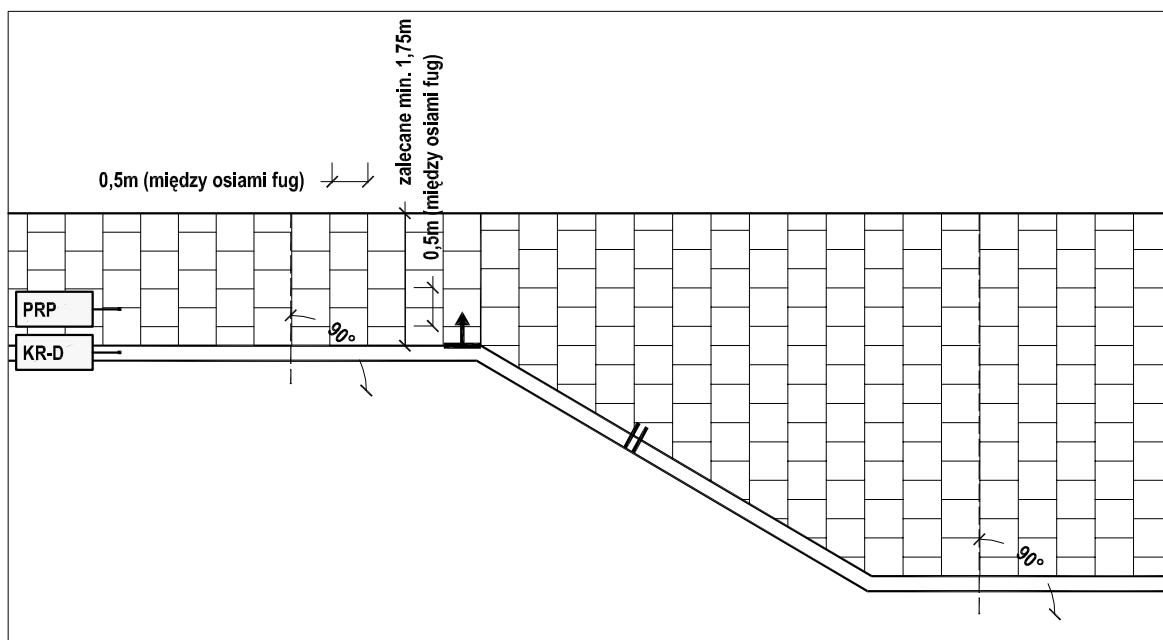
Płyty układane rzędami prostopadłymi do krawężnika KR-D lub linii zabudowy.  
Spoiny w sąsiednich rzędach w układzie naprzemiennym.

↑ Symbole:  
↑ linia początkowa układania materiału  
|| linia docinania materiału

**R y c.III/13 | PRP - pas ruchu pieszego**

Przebieg skośny - zmiana układu fug, niezależnie od wartości kąta skosu pasa PRP

skala 1:100



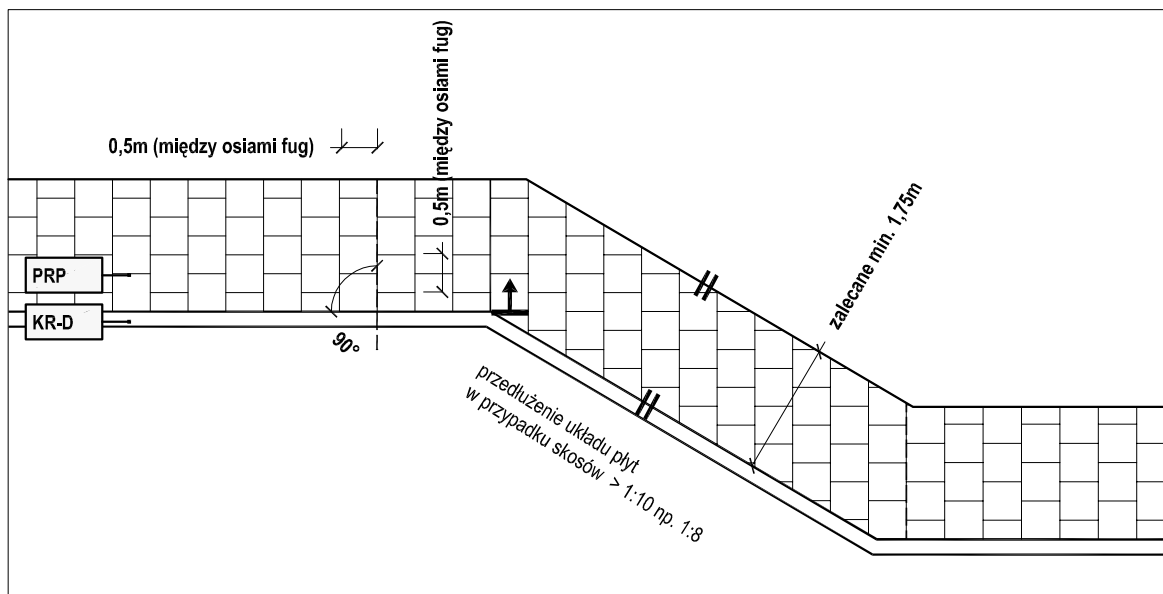
Płyty układane rzędami prostopadłymi do krawężnika KR-D lub linii zabudowy.  
Spoiny w sąsiednich rzędach w układzie naprzemiennym.

↑ Symbole:  
↑ linia początkowa układania materiału  
|| linia docinania materiału

**R y c.III/14 | PRP - pas ruchu pieszego**

Zwężenie/poszerzenie pasa PRP - utrzymanie układu fug, niezależnie od wartości kąta skosu pasa PRP

skala 1:100



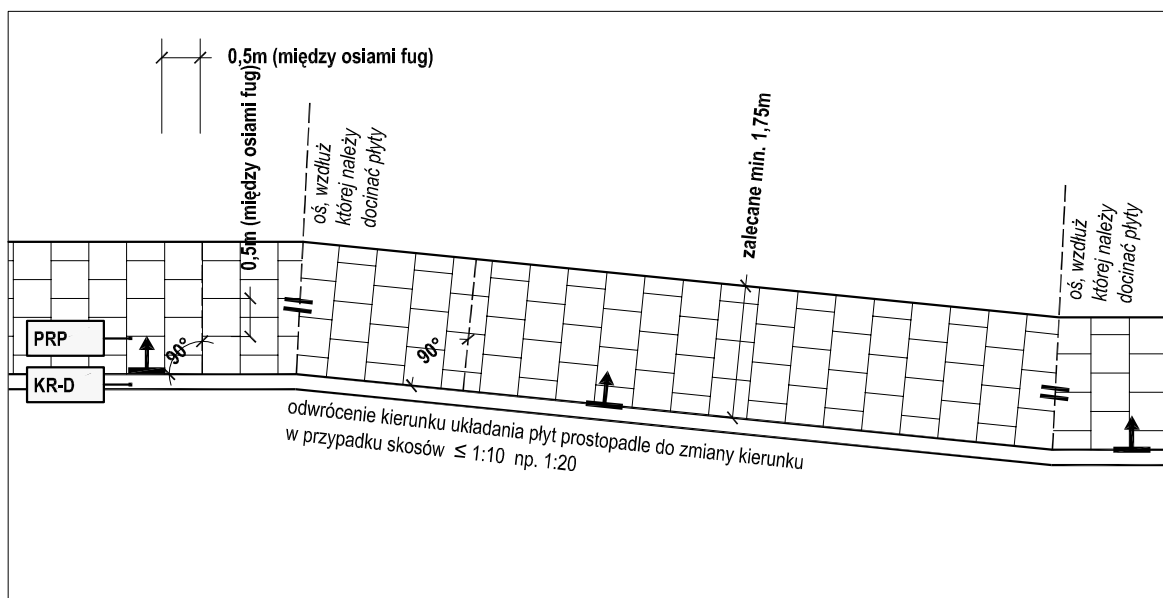
Płyty układane rzędami prostopadłymi do krawężnika KR-D lub linii zabudowy.  
Spoiny w sąsiednich rzędach w układzie naprzemiennym.

↑ Symbol: linia początkowa układania materiału  
⊥ Symbol: linia docinania materiału

### R y c.III/15 | PRP - pas ruchu pieszego

skala 1:50

Przebieg skosny - zmiana przebiegu pasa PRP na krótkim odcinku. Zachowanie układu fug, gdy skos > 1:10



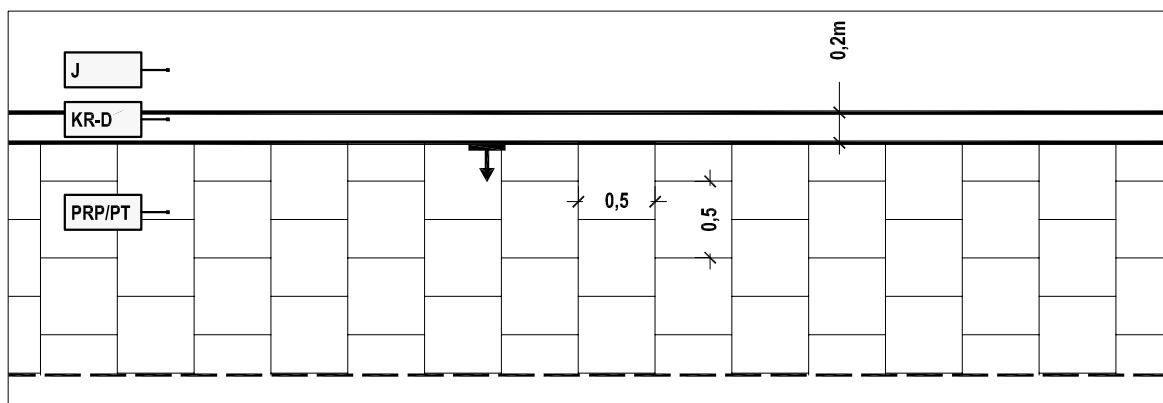
Płyty układane rzędami prostopadłymi do krawężnika KR-D lub linii zabudowy.  
Spoiny w sąsiednich rzędach w układzie naprzemiennym.

↑ Symbol: linia początkowa układania materiału  
⊥ Symbol: linia docinania materiału

### R y c.III/16 | PRP - pas ruchu pieszego

skala 1:50

Przebieg skosny - zmiana przebiegu pasa PRP na krótkim odcinku. Zmiana układu fug, gdy skos ≤ 1:10



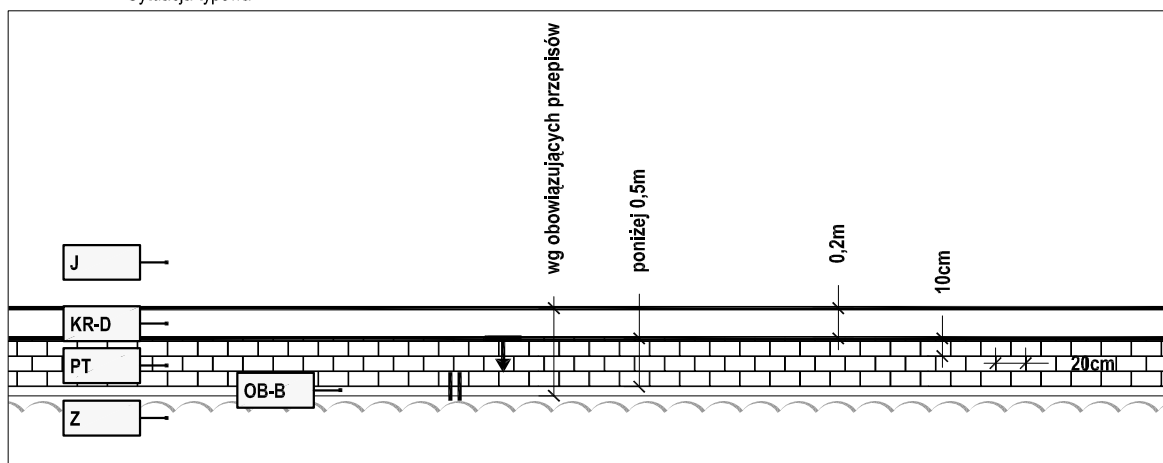
Płyty układane rzędami prostopadłymi do krawężnika KR-D lub linii zabudowy.  
Spoiny w sąsiednich rzędach w układzie naprzemiennym.  
W pasie PT należy stosować nawierzchnię właściwą dla pasa ruchu pieszego PRP.

↑ Symbole:  
— linia początkowa układania materiału  
— linia ew. docinania materiału

R y c.III/17 | PT - pas techniczny

skala 1:50

Sytuacja typowa



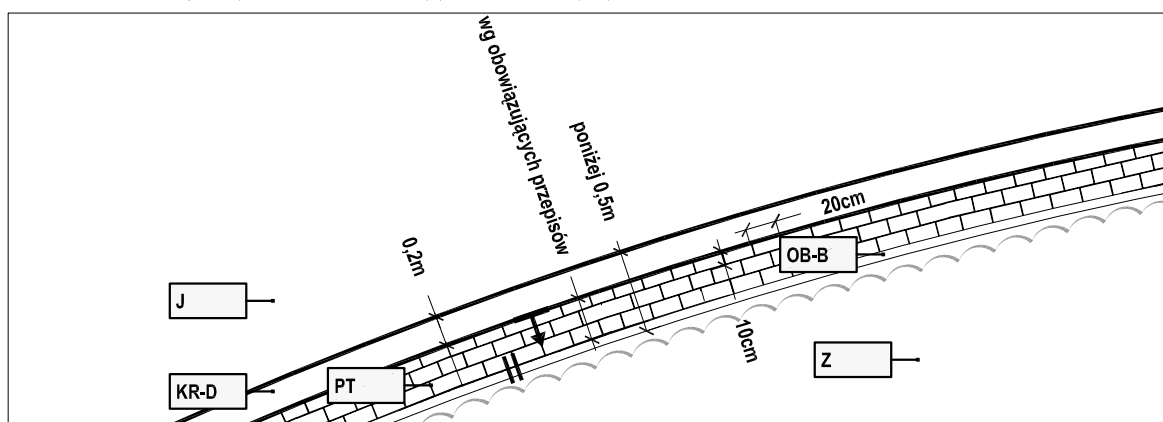
Kostka układana rzędami równoległymi do krawężnika KR-D lub linii zabudowy.  
Spoiny w sąsiednich rzędach w układzie naprzemiennym (powinny mijać się o co najmniej 1/4 szerokości kostki).

↑ Symbole:  
— linia początkowa układania materiału  
— linia ew. docinania materiału

R y c.III/18 | PT - pas techniczny na styku z zielenią (krzewy)

skala 1:50

Przebieg prosty wzdłuż pasa krzewów (Z); pas o szer. mniejszej niż 50cm



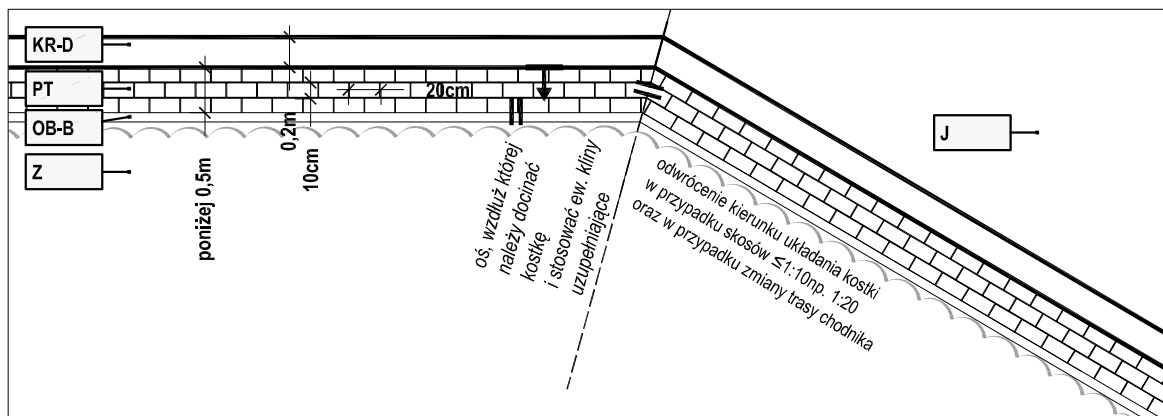
Kostka układana rzędami równoległymi do krawężnika KR-D lub linii zabudowy. Spoiny w sąsiednich rzędach w układzie naprzemiennym (powinny mijać się o co najmniej 1/4 szerokości kostki).  
W przypadku łuków o małych promieniach dopuszcza się stosowanie pojedynczych kostek 10x10cm między kostkami 20x10cm w celu dostosowania się do geometrii łuku.

↑ Symbole:  
— linia początkowa układania materiału  
— linia ew. docinania materiału

R y c.III/19 | PT - pas techniczny na styku z zielenią (krzewy)

skala 1:50

Przebieg po łuku wzdłuż pasa krzewów (Z); pas o szer. mniejszej niż 50cm



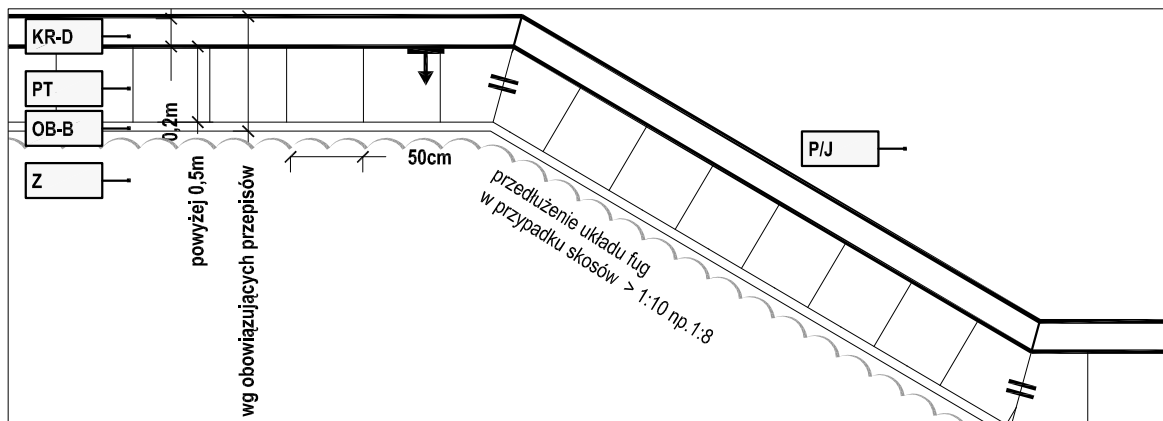
Kostka układana rzędami równoległymi do krawężnika KR-D lub linii zabudowy. Spoiny w sąsiednich rzędach w układzie naprzemiennym (powinny mijać się o co najmniej 1/4 szerokości kostki). W przypadku nietrwałej zmiany przebiegu pasa utrzymać ciągłość fug równoległych do KR-D

↑ Symbole:  
— linia początkowa układania materiału  
= linia ew. docinania materiału

**R y c.III/20 | PT - pas techniczny na styku z zielenią (krzewy)**

skala 1:50

Przebieg skośny wzdłuż pasa krzewów (Z); pas o szer. mniejszej niż 50cm



Płyty układane rzędami prostopadłymi do krawężnika KR-D lub linii zabudowy. Spoiny w sąsiednich rzędach w układzie naprzemiennym.

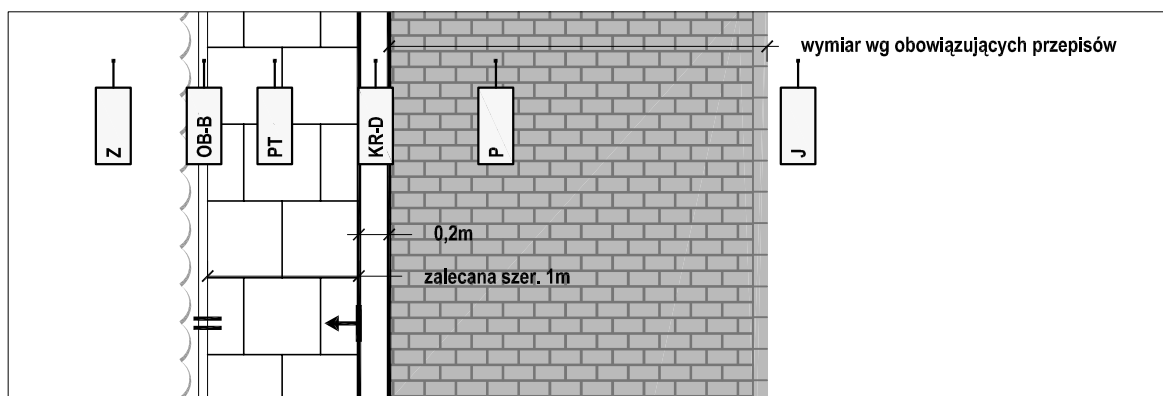
Należy stosować pasy o szerokości równej wielokrotności modułu 0,5m. Zalecana szer. pasa 1m (gdy pas PT pełni funkcję komunikacyjną).

↑ Symbole:  
— linia początkowa układania materiału  
= linia ew. docinania materiału

**R y c.III/21 | PT - pas techniczny między parkingiem a zielenią (krzewy)**

skala 1:50

Pas techniczny w powiązaniu z parkingiem (P) i zielenią (Z); zmiana przebiegu; pas o szer. 50cm i większej



Płyty układane rzędami prostopadłymi do krawężnika KR-D lub linii zabudowy.

Spoiny w sąsiednich rzędach w układzie naprzemiennym.

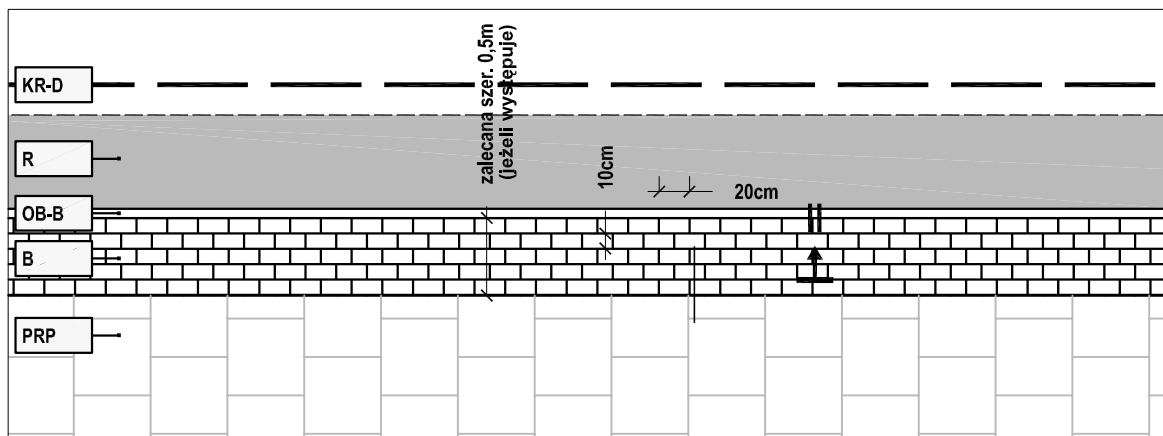
Należy stosować pasy o szerokości równej wielokrotności modułu 0,5m. Zalecana szer. pasa 1m (gdy pas PT pełni funkcję komunikacyjną).

↑ Symbole:  
— linia początkowa układania materiału  
= linia ew. docinania materiału

**R y c.III/22 | PT - pas techniczny między parkingiem a zielenią (krzewy)**

skala 1:50

Pas techniczny w powiązaniu z parkingiem (P) i zielenią (Z); przebieg prosty; pas o szer. 50cm i większej



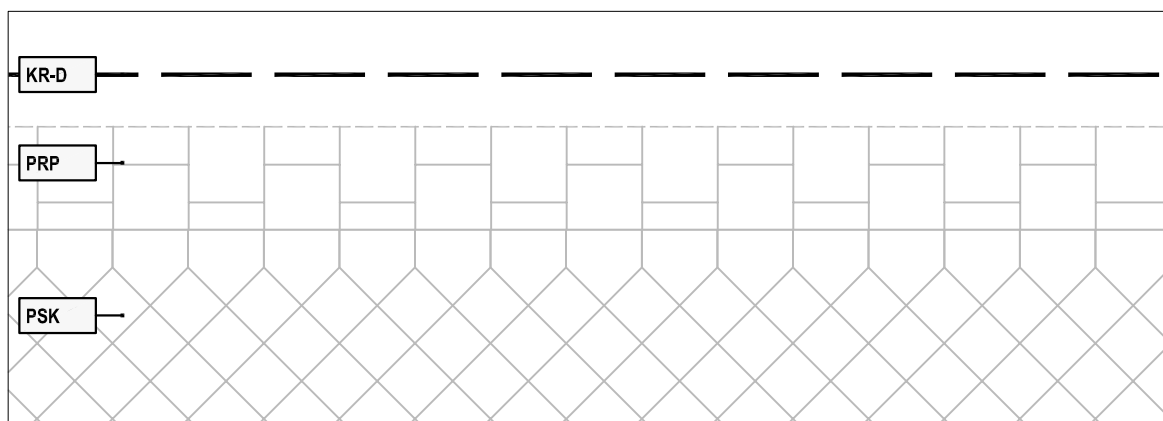
Kostka układana rzędami równoległymi do krawężnika KR-D lub linii zabudowy. Spoiny w sąsiednich rzędach w układzie naprzemiennym (powinny mieć się o co najmniej 1/4 szerokości kostki). W przypadku zastosowania bufora, poziom drogi rowerowej (R) zrównany z poziomem pasa ruchu pieszego (PRP).

↑ Symbole:  
— linia początkowa układania materiału  
— linia docinania materiału

R y c.III/23 | B - bufor

skala 1:50

Przebieg prosty między drogą rowerową (R) a pasem ruchu pieszego (PRP)



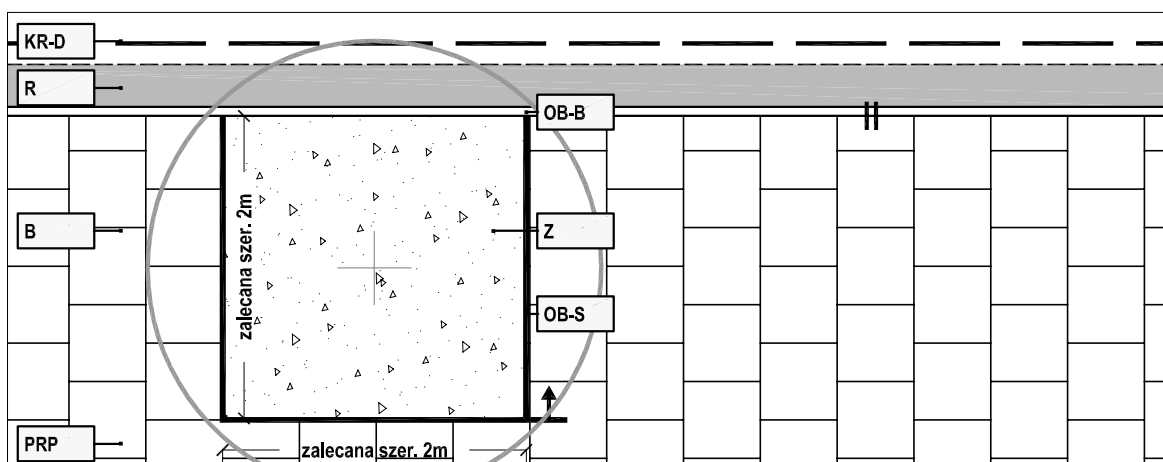
Zaleca się stosowanie w miejscu bufora nawierzchni właściwej dla pasa ruchu pieszego PRP.

↑ Symbole:  
— linia początkowa układania materiału  
— linia docinania materiału

R y c.III/24 | B - bufor

skala 1:50

Styk między pasem ruchu pieszego (PRP) a pasem społeczno-kulturowym (PSK)



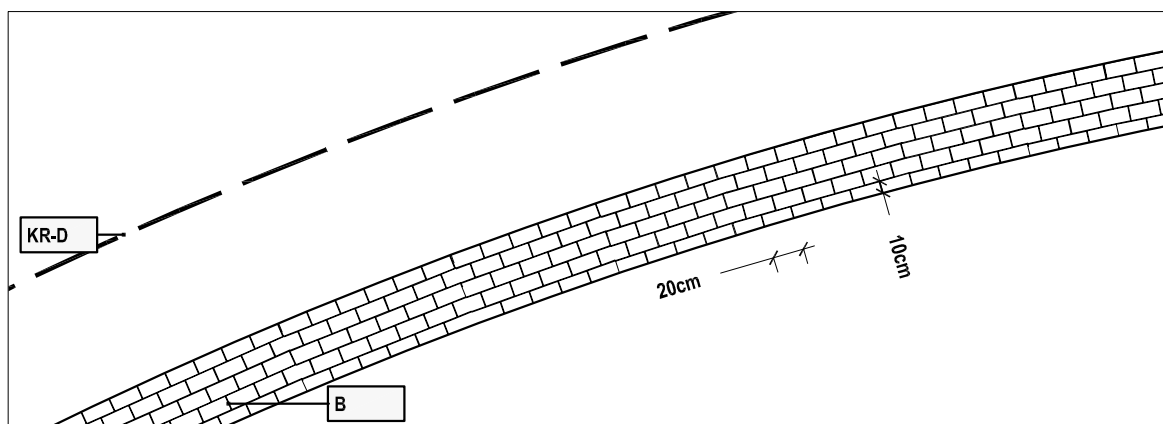
Zaleca się stosowanie w miejscu bufora nawierzchni właściwej dla pasa ruchu pieszego PRP. Szerokość bufora B równa szerokości misy na drzewa (Z).

↑ Symbole:  
— linia początkowa układania materiału  
— linia docinania materiału

R y c.III/25 | B - bufor

skala 1:50

Przebieg prosty między drogą rowerową (R) a pasem ruchu pieszego (PRP) w powiązaniu z misami na drzewa (Z)



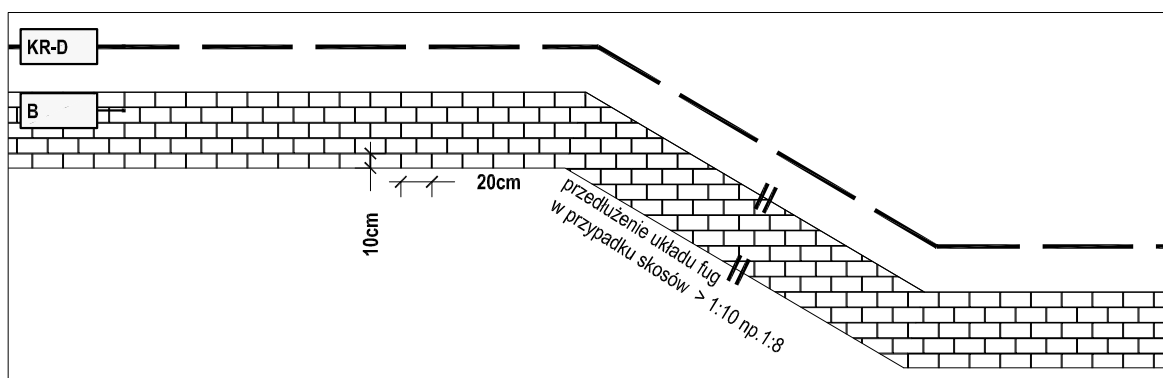
Kostka układana rzędami równoległymi do krawężnika KR-D lub linii zabudowy. Spoiny w sąsiednich rzędach w układzie naprzemiennym (powinny mijać się o co najmniej 1/4 szerokości kostki). W przypadku łuków o małych promieniach dopuszcza się stosowanie klinów między odcinkami kostki, układanymi bez docinania materiału. Kliny wykonać z tego samego materiału, co pas B.

Symbol: linia początkowa układania materiału  
Symbol: linia docinania materiału

R y c.III/26 | B - bufor

skala 1:50

Przebieg po łuku między drogą rowerową (R) a pasem ruchu pieszego (PRP)



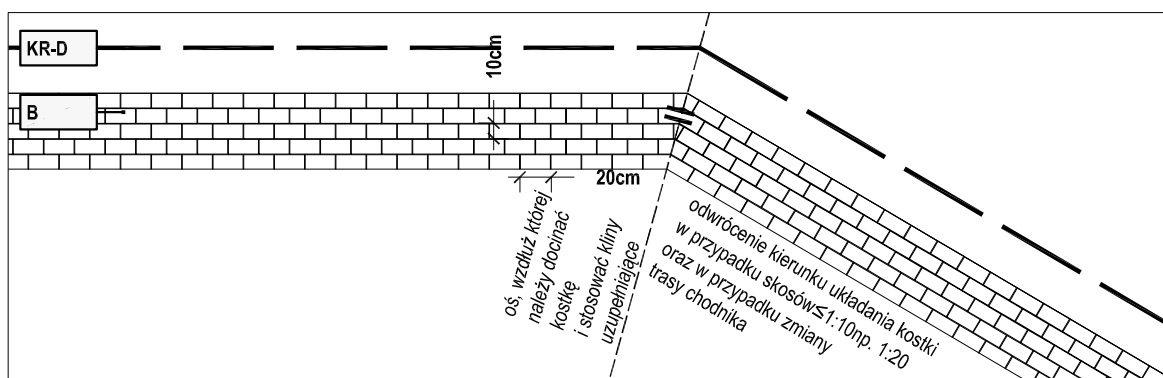
Kostka układana rzędami równoległymi do krawężnika KR-D lub linii zabudowy. Spoiny w sąsiednich rzędach w układzie naprzemiennym (powinny mijać się o co najmniej 1/4 szerokości kostki).

Symbol: linia początkowa układania materiału  
Symbol: linia docinania materiału

R y c.III/27 | B - bufor

skala 1:50

Przebieg skośny - krótkotrwała zmiana geometrii pasa B



Kostka układana rzędami równoległymi do krawężnika KR-D lub linii zabudowy. Spoiny w sąsiednich rzędach w układzie naprzemiennym (powinny mijać się o co najmniej 1/4 szerokości kostki). Dopuszcza się stosowanie klinów wzdłuż dwusiecznej kąta przelamania geometrii KR-D. Kliny wykonać z tego samego materiału, co pas B.

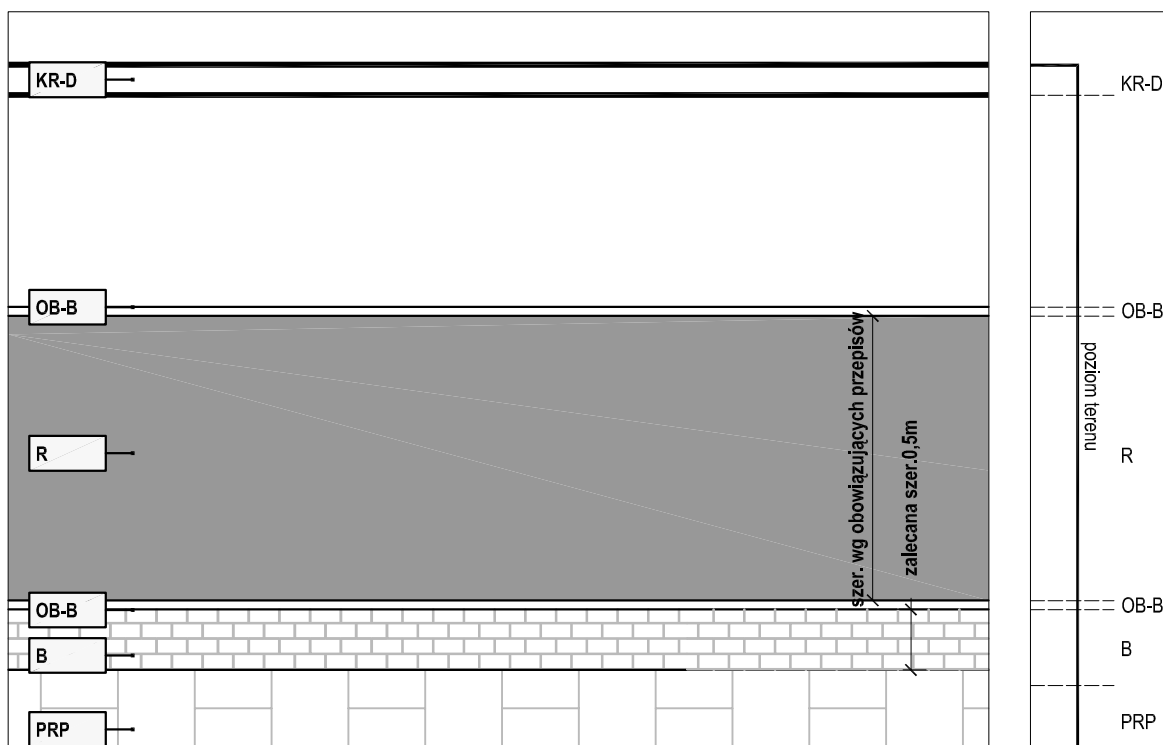
Symbol: linia docinania materiału

R y c.III/28 | B - bufor

skala 1:50

Przebieg skośny - trwała zmiana geometrii pasa B



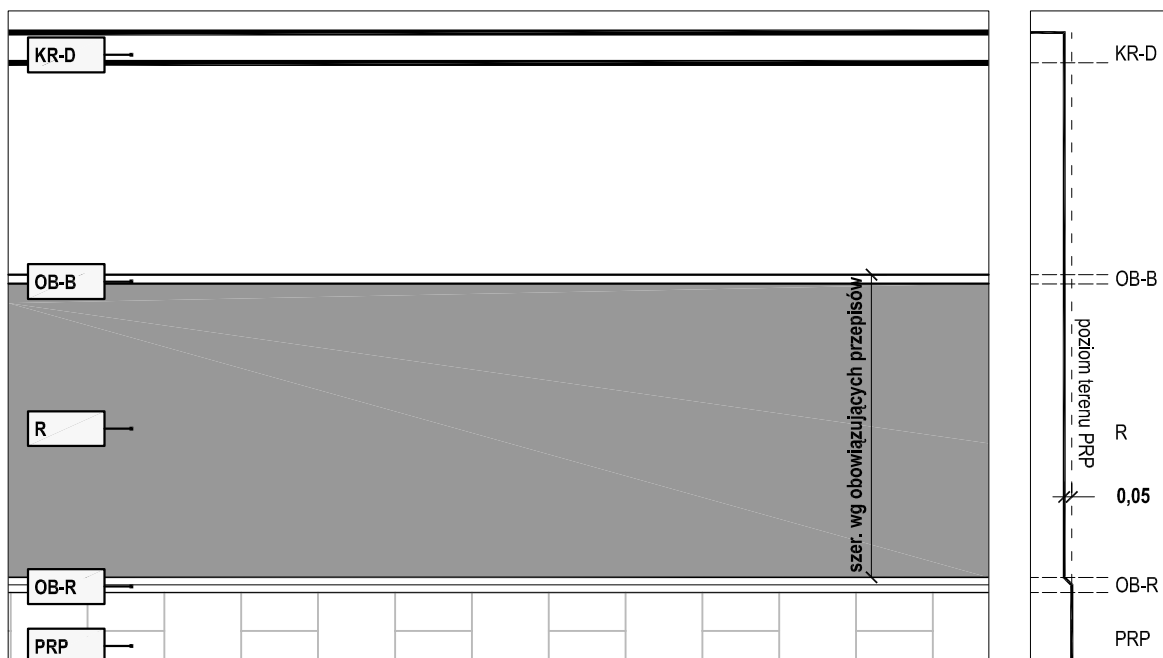


Poziom nawierzchni drogi rowerowej zrównany z poziomem nawierzchni sąsiedniego pasa ruchu pieszego PRP oraz bufora B. Droga rowerowa wyznaczona obrzeżem betonowym OB-B, krawędź obrzeża zrównana z poziomem terenu. Zaleca się sytuować drogę rowerową min. 1,6m od krawędzi jezdni w celu ustawienia znaków przy jednoczesnym zachowaniu wymaganej skrajni drogowej.

**R y c.III/29 | R - droga rowerowa poza jezdnią, w strefie ciągu pieszego**

skala 1:50

Droga rowerowa odseparowana buforem (B) od pasa ruchu pieszego (PRB) - przebieg w poziomie terenu

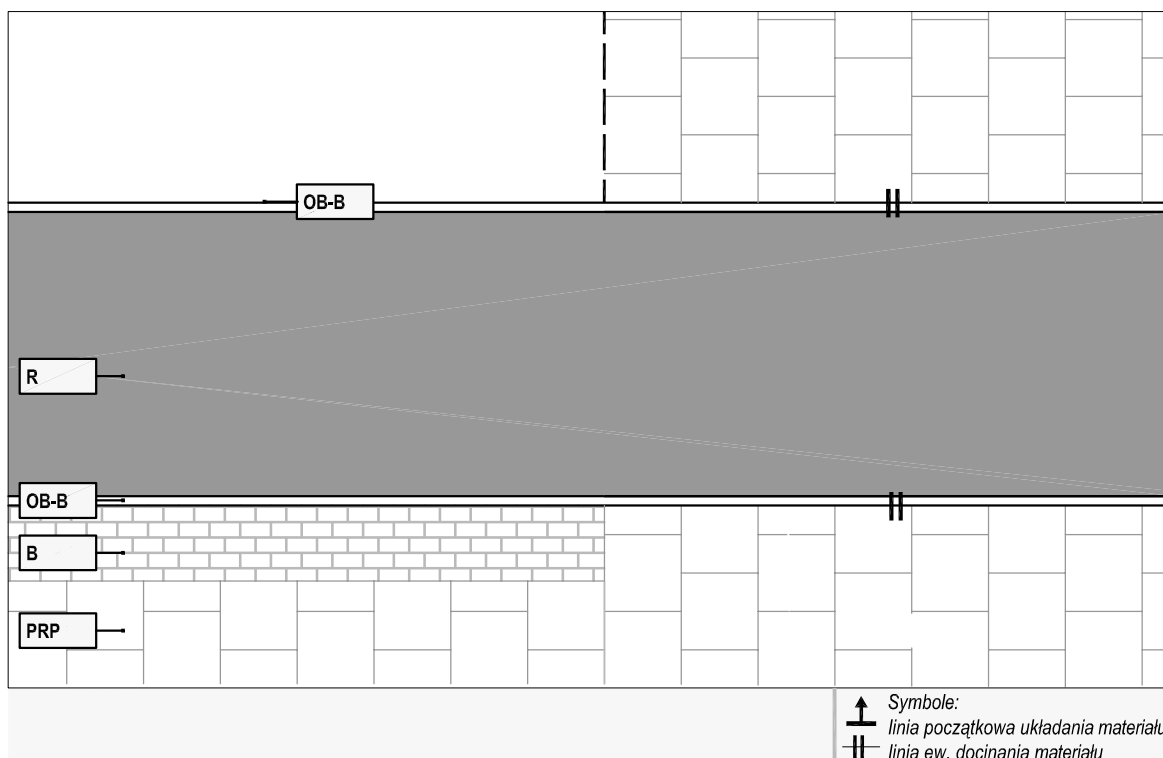


W sytuacji, gdy droga rowerowa R nie jest oddzielona od pasa ruchu pieszego PRP pasem buforowym B, poziom nawierzchni drogi rowerowej należy obniżyć 5cm względem poziomu nawierzchni sąsiedniego pasa ruchu pieszego PRP. Droga rowerowa wraz z obrzeżem rowerowym OB-R; górna krawędź obrzeża zrównana z poziomem terenu.

**R y c.III/30 | R - droga rowerowa poza jezdnią, w strefie ciągu pieszego**

skala 1:50

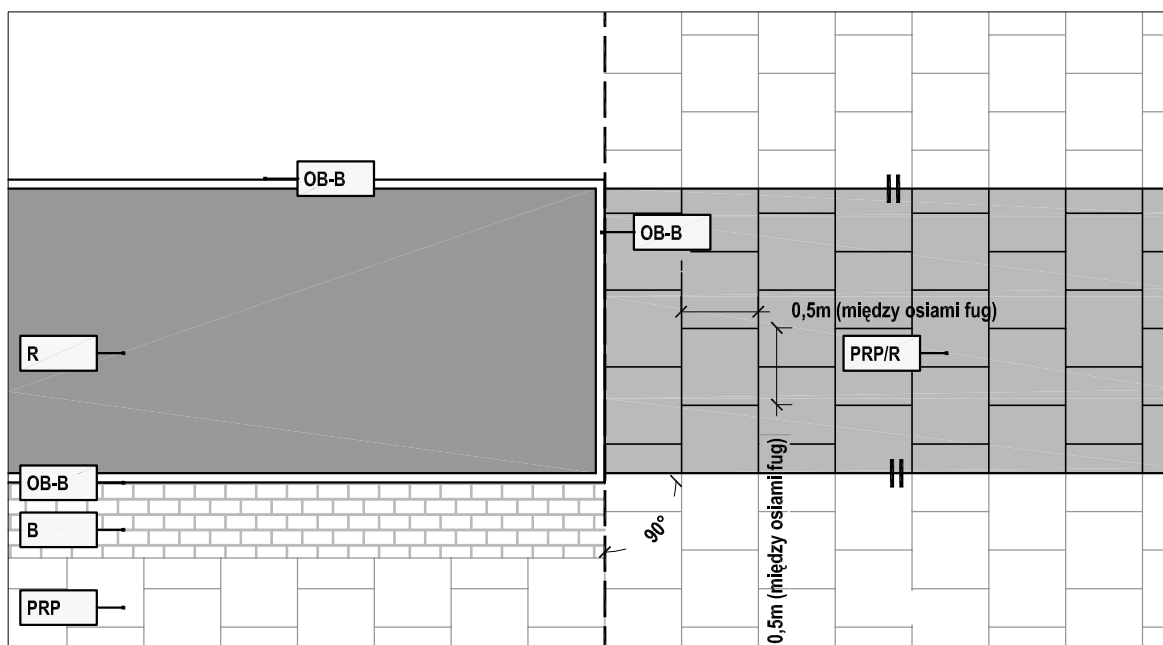
Droga rowerowa nieodseparowana buforem (B) od pasa ruchu pieszego (PRB) - przebieg poniżej poziomu terenu



R y c.III/31 | R - droga rowerowa poza jezdnią, w strefie ciągu pieszego

skala 1:50

Typowy sposób wydzielenia drogi rowerowej R w rejonie skrzyżowań.



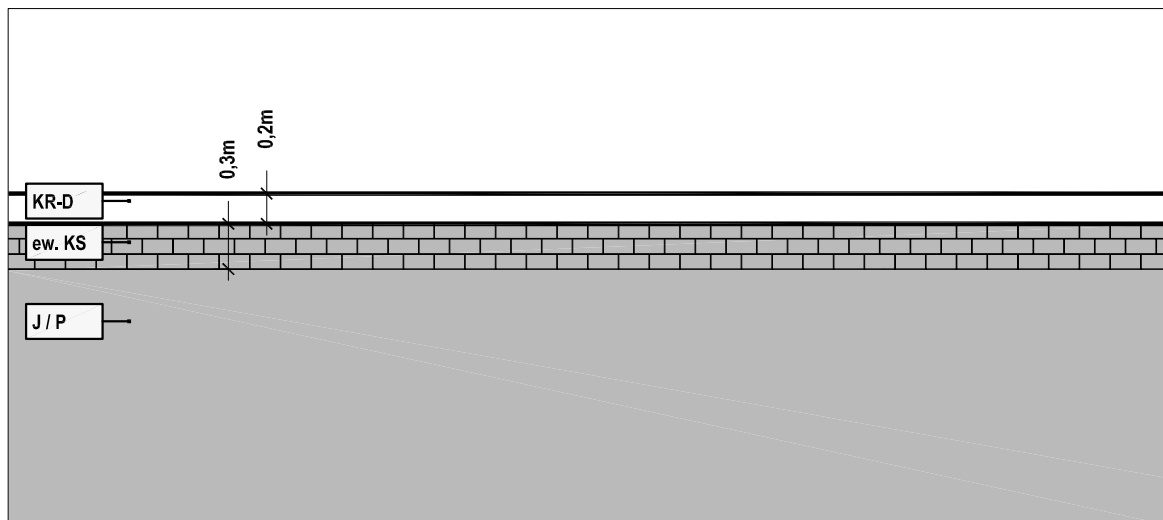
W rejonie skrzyżowań zaleca się stosowanie nawierzchni wg wytycznych dotyczących pasów ruchu pieszego PRP, ale o odmiennej kolorystyce (płyty ciemnoszare). Płyty układane rzędami prostopadłymi do krawężnika KR-D lub linii zabudowy. Spoiny w sąsiednich rzędach w układzie naprzemiennym. Układ fug zgodny z układem fug drogi priorytetowej (wybór drogi priorytetowej nie musi być zgodny z klasą drogi). W przypadku dużych prostokątnych skrzyżowań materiał nawierzchni pasa PRP układany zgodnie z podziałem siatki kwadratów 0,5x0,5m (odl. między osiami fug)

Symbol: || linia docinania materiału

R y c.III/32 | R - droga rowerowa poza jezdnią, w strefie ciągu pieszego

skala 1:50

Zalecany sposób wydzielenia drogi rowerowej R w rejonie skrzyżowań.

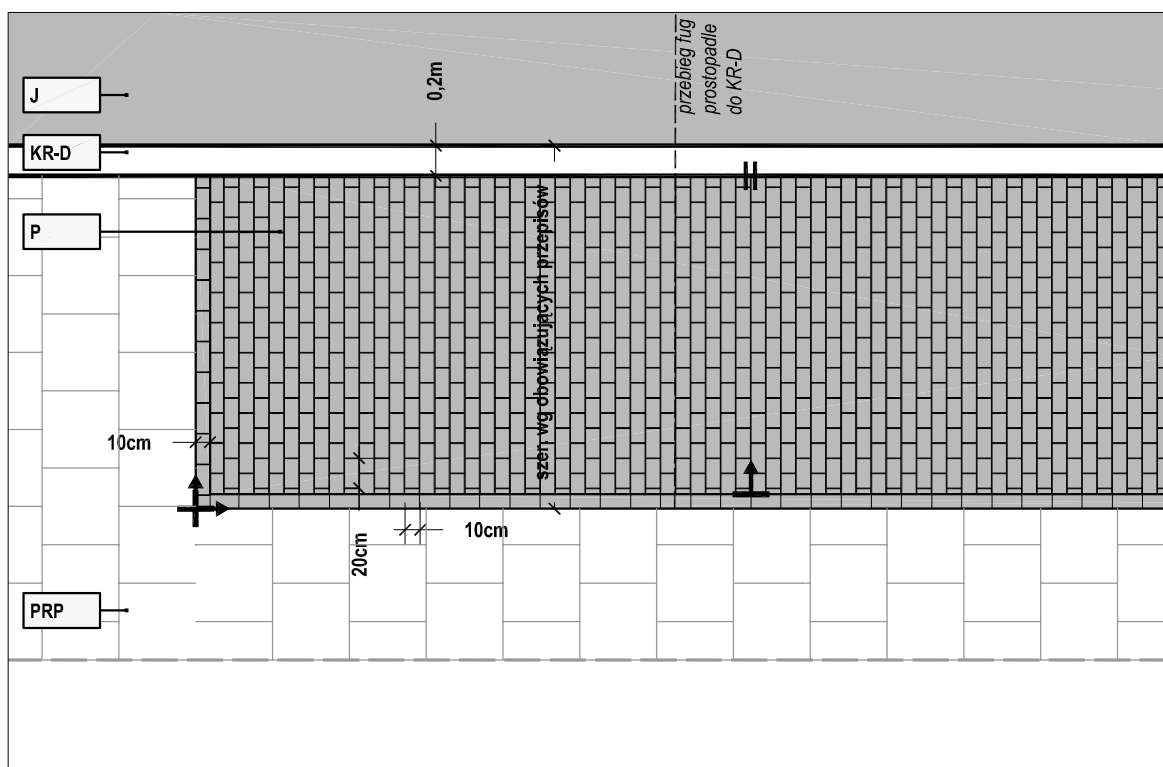


System parkowania równoległego względem krawężnika drogowego KR-D (jako optymalny system parkowania, szczególnie w strefach reprezentacyjnych). Nawierzchnia parkingu w obrębie dróg zgodna z nawierzchnią jezdni DR. Wymiar pasa do parkowania zgodnie z obowiązującymi przepisami. Korytka ściekowe (jeżeli występuje) wzdłuż krawężnika drogowego KR-D.

R y c.III/33 | P - parking

skala 1:50

Lokalizacja parkingu w obrębie nawierzchni jezdni, poza ciągiem pieszym



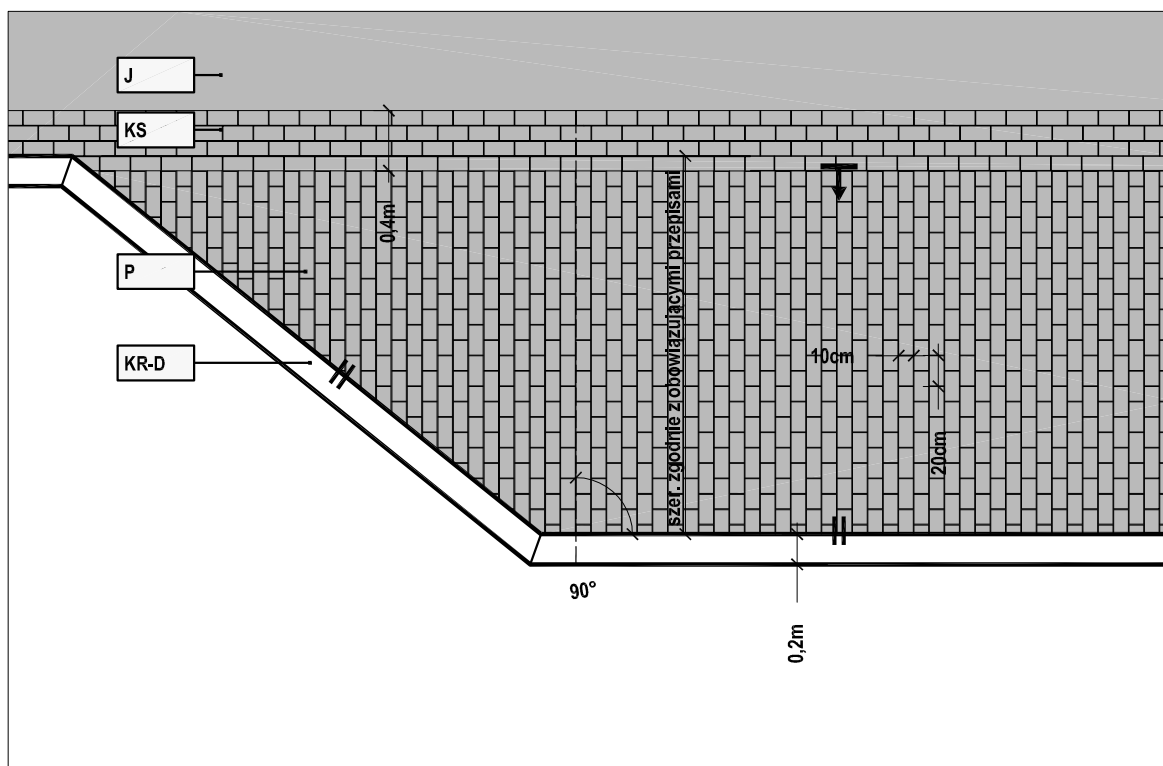
Kostka układana rzędami prostopadłymi do KR-D lub linii zabudowy. Spoiny w sąsiednich rzędach w układzie naprzemiennym (powinny mijać się o co najmniej 1/4 szerokości kostki). Od strony pasa PT obrzeże z jednego rzędu kostki 20x10cm. System parkowania równoległego i prostopadłego względem krawężnika drogowego KR-D (jako optymalny system parkowania, szczególnie w strefach reprezentacyjnych).

↑ Symbole:  
— linia początkowa układania materiału  
— linia ew. docinania materiału

R y c.III/34 | P - parking

skala 1:50

Lokalizacja parkingu poza nawierzchnią jezdni



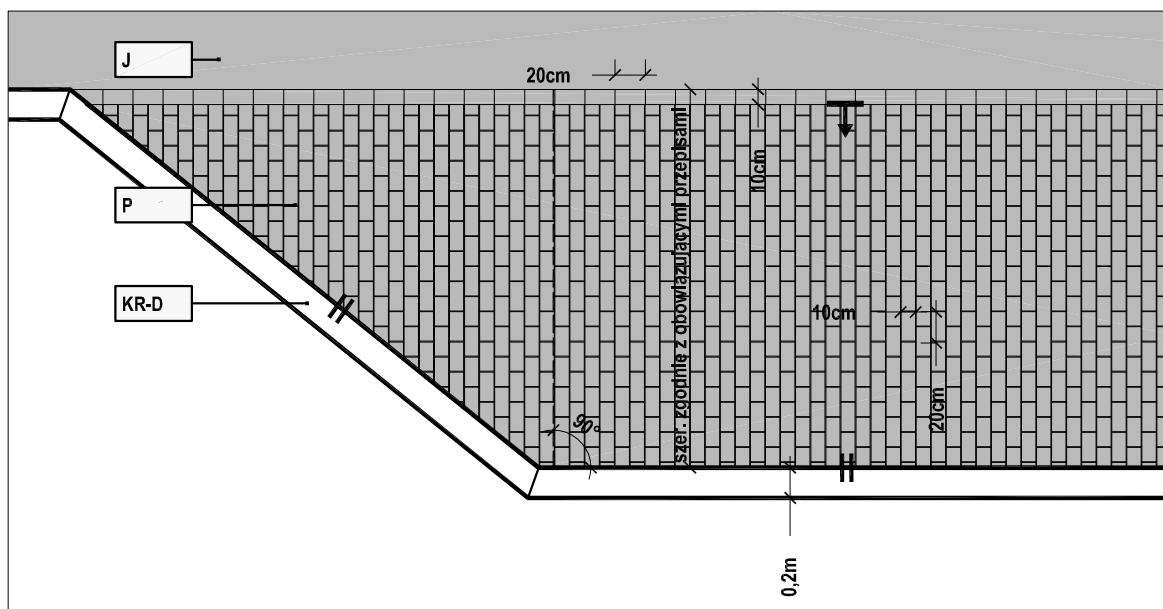
Kostka układana rzędami prostokątnymi do krawężnika KR-D lub linii zabudowy. Spoiny w sąsiednich rzędach w układzie naprzemiennym (powinny mijać się o co najmniej 1/4 szerokości kostki). Od strony nawierzchni jezdni J korytko ściekowe KS. System parkowania równoległego i prostokątnego względem KR-D (jako optymalny system parkowania, szczególnie w strefach reprezentacyjnych).

↑ Symbole:  
—+— linia początkowa układania materiału  
—+— linia ew. docinania materiału

**R y c.III/35 | P - parking**

skala 1:50

Lokalizacja parkingu w zatoce, poza nawierzchnią jezdni; od strony jezdni korytko ściekowe KS



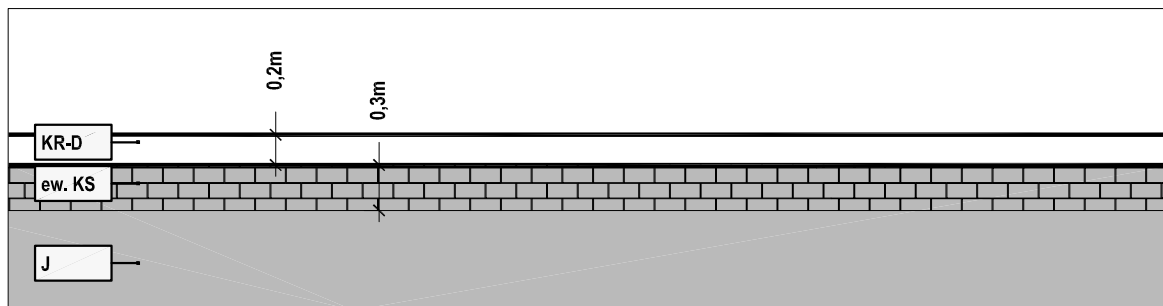
Kostka układana rzędami prostokątnymi do krawężnika KR-D lub linii zabudowy. Spoiny w sąsiednich rzędach w układzie naprzemiennym (powinny mijać się o co najmniej 1/4 szerokości kostki). Od strony jezdni, na przedłużeniu KR-D obrzeże z pojedynczego rzędu kostki 20x10cm. System parkowania równoległego i prostokątnego względem krawężnika drogowego KR-D (jako optymalny system parkowania, szczególnie w strefach reprezentacyjnych).

↑ Symbole:  
—+— linia początkowa układania materiału  
—+— linia ew. docinania materiału

**R y c.III/36 | P - parking**

skala 1:50

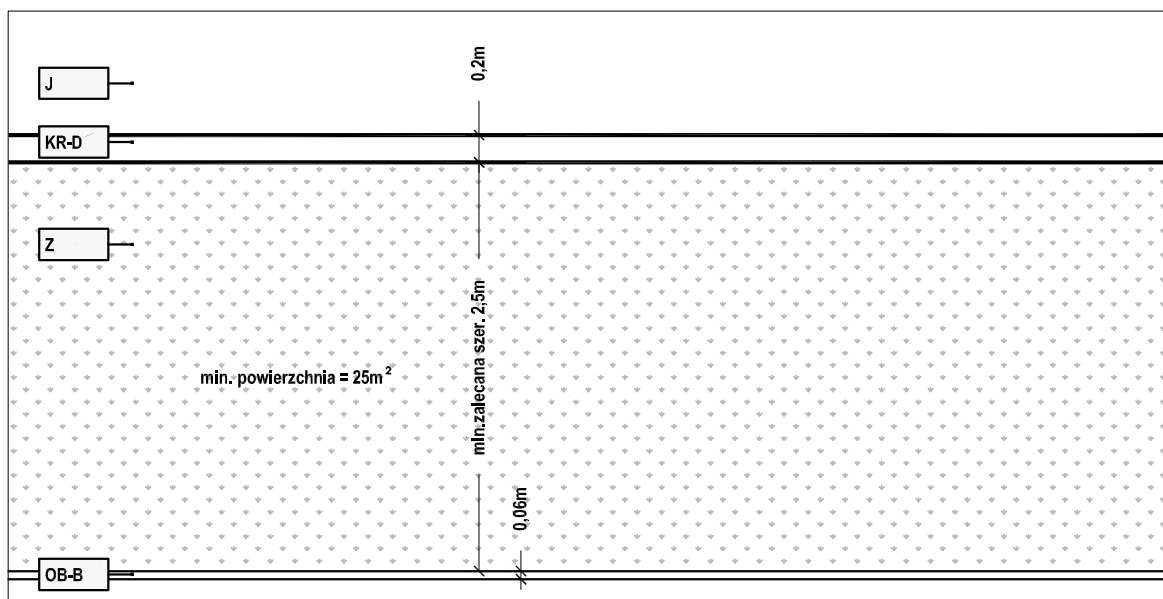
Lokalizacja parkingu w zatoce, poza nawierzchnią jezdni; od strony jezdni brak korytka ściekowego KS



Nawierzchnia z asfaltbetonu wg obowiązujących przepisów. Wzdłuż krawężnika drogowego KR-D korytka ściekowe KS (jeżeli występuje). Na wysokości przejść dla pieszych brak korytka ściekowego KS.

R y c.III/37 | J - nawierzchnia jezdni

skala 1:50

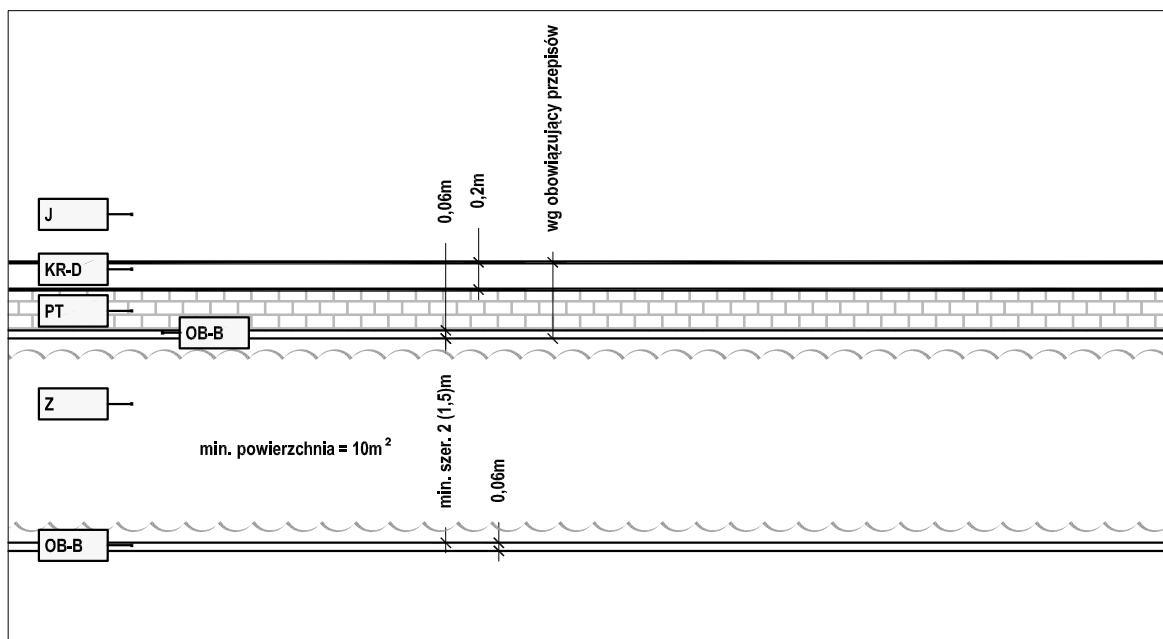


Jeżeli trawnik nie sąsiaduje od strony jezdni z parkingiem P, nie należy wprowadzać pasa PT między krawężnikiem KR-D a pasem zieleni Z. W granicach powierzchni trawnika zaleca się lokalizować drzewa. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się min. szer. trawnika = 1,5m.

R y c.III/38 | Z - zielen niska

skala 1:50

Minimalne parametry powierzchni trawników.

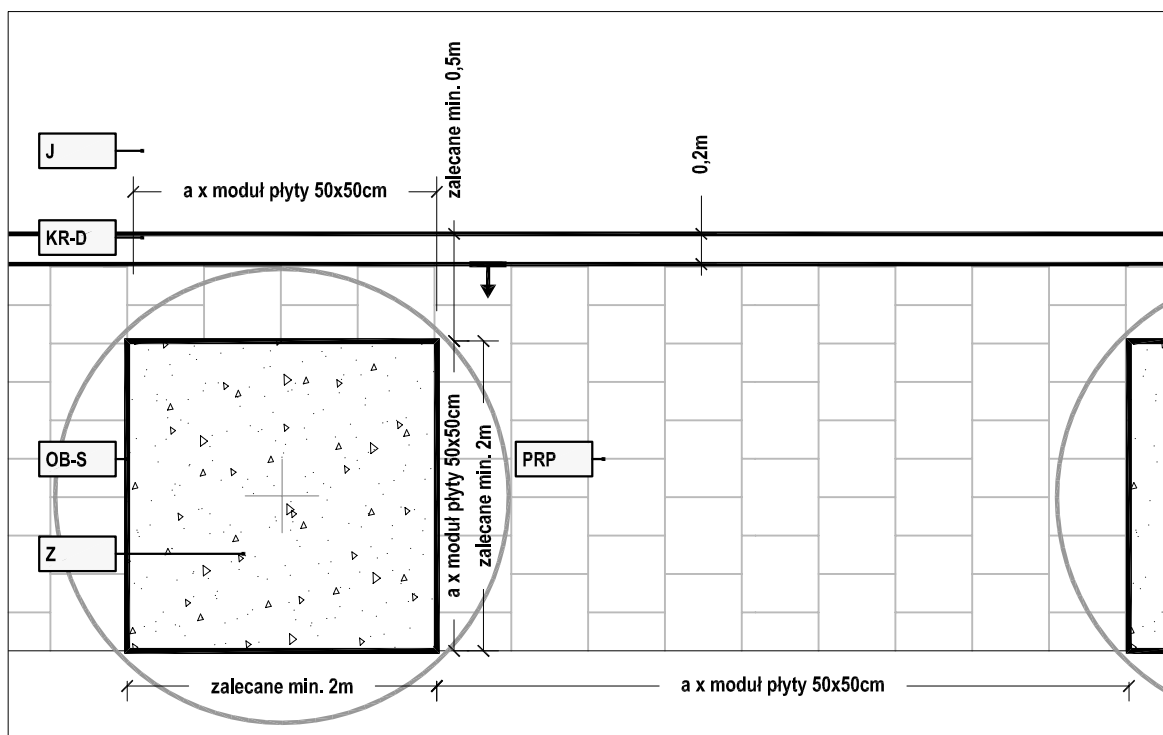


Obrzeże OB-B zrównane z poziomem pasa technicznego PT. Poziom terenu pasa zieleni Z obniżony względem OB-B i PT. W granicach powierzchni krzewów zaleca się lokalizować drzewa. Szerokość skrajni poziomej wg obowiązujących przepisów.

R y c.III/39 | Z - zielen niska

skala 1:50

Minimalne parametry powierzchni krzewów



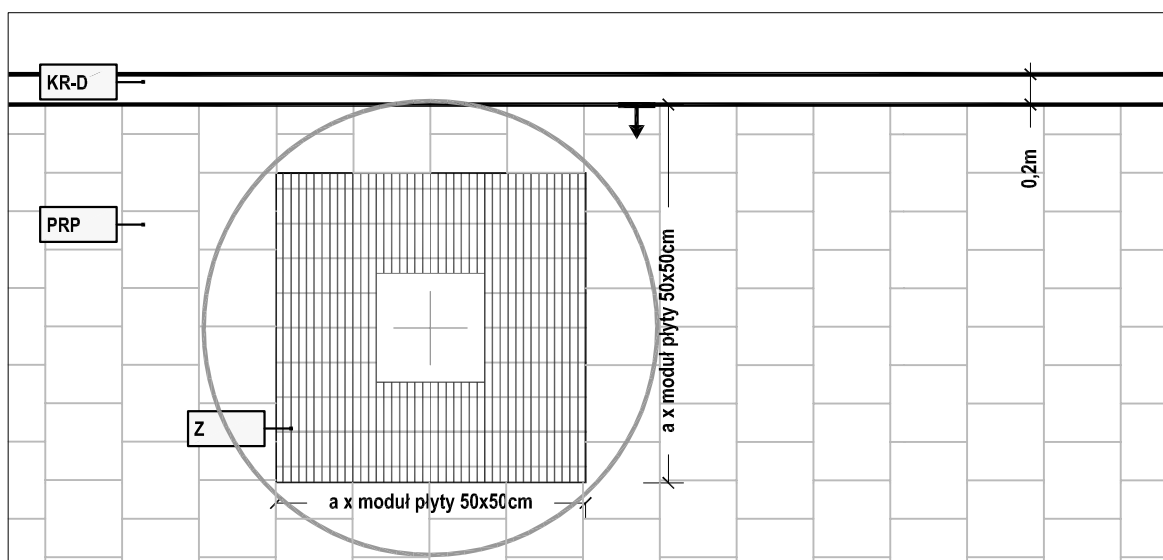
W przypadku węższych przekrojów ulicy lub intensywnego ruchu pieszego drzewa umieszczać w punktowych misach pokrytych nawierzchnią mineralną lub obsadzonych krzewami.

↑ Symbole:  
— linia początkowa układania materiału  
— linia ew. docinania materiału

R y c.III/40 | Z - zieleń

skala 1:50

Stosowanie punktowych mis z roślinnością wysoką - wypełnienie nawierzchnią mineralną



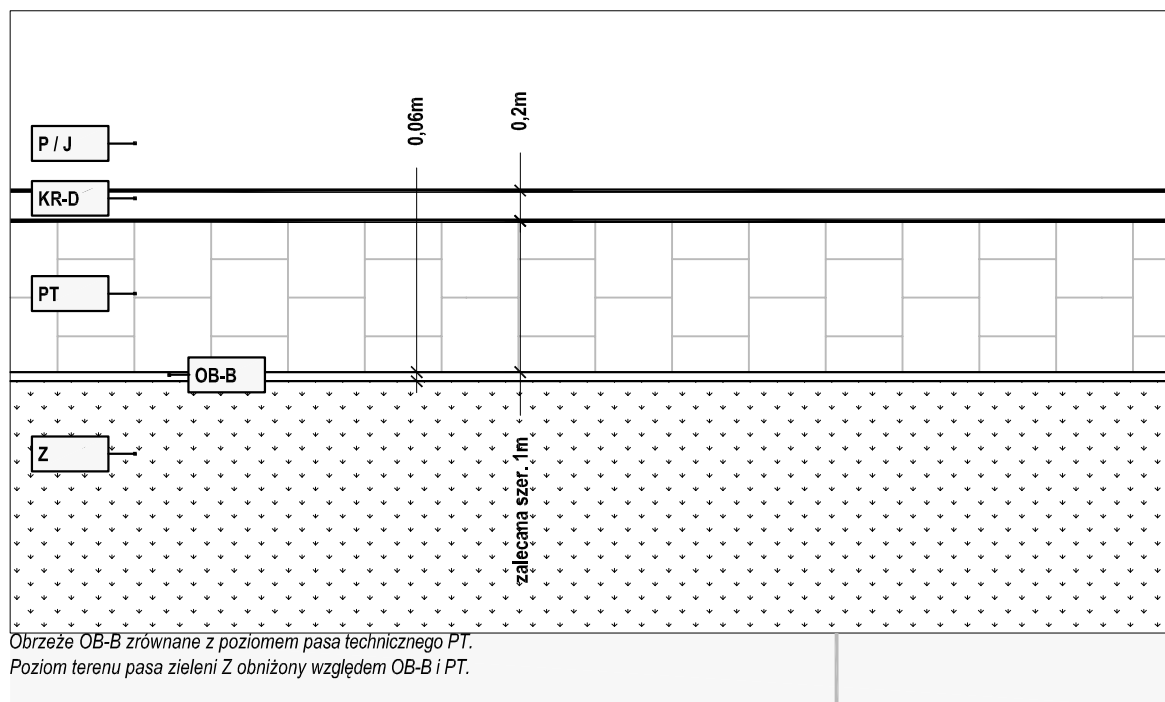
Kraty ochronne stosować wyłącznie w sytuacjach szczególnych.

↑ Symbole:  
— linia początkowa układania materiału  
— linia ew. docinania materiału

R y c.III/41 | Z - zieleń

skala 1:50

Stosowanie punktowych mis z roślinnością wysoką - kraty ochronna

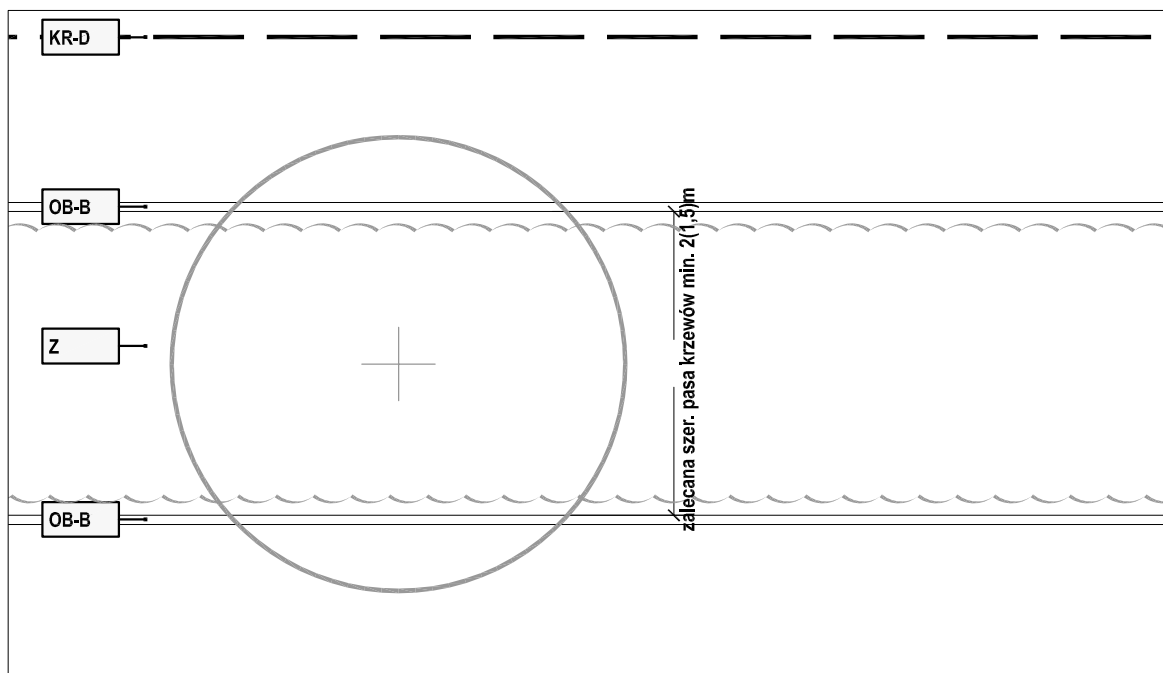


R y c.III/42 | **Z - zieleń niska**

skala 1:50

Lokalizacja trawnika/powierzchni krzewów w sąsiedztwie parkingu,  
gdzie pas techniczny PT pełni funkcję obsługi komunikacyjnej parkingu (P)





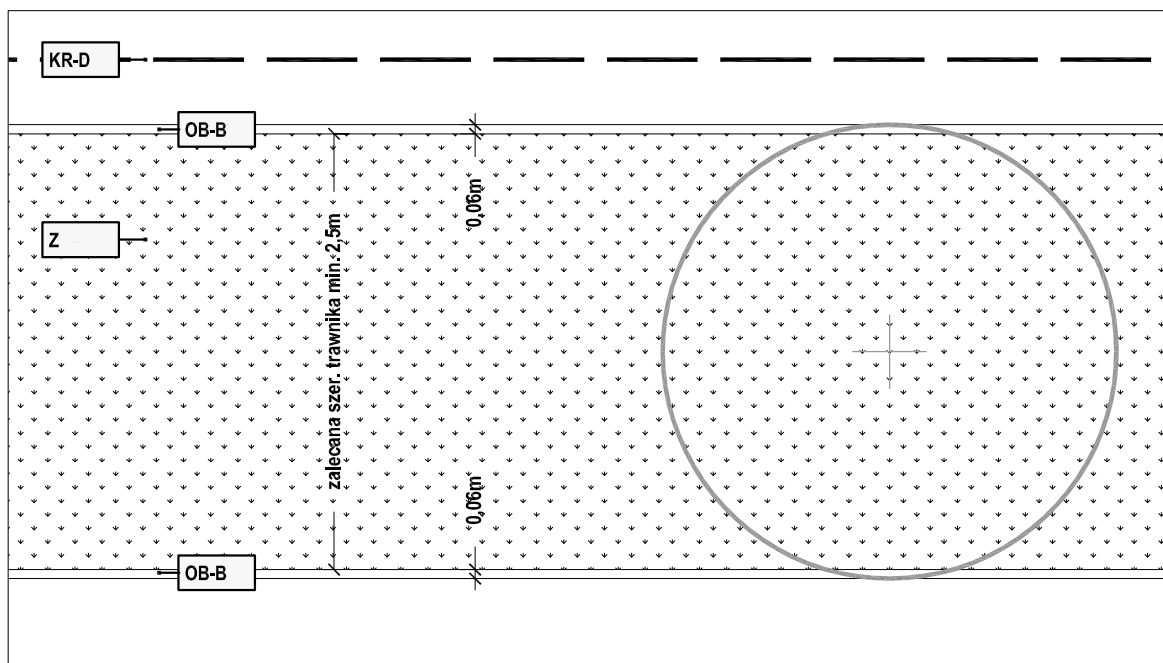
W granicach powierzchni zieleni niskiej zaleca się lokalizować drzewa. W przypadku styku z drogą rowerową (R) nasadzenia krzewów lokalizować w sposób umożliwiający zachowanie skrajni = 0,5m od strony drogi rowerowej (R).

↑ Symbole:  
—+— linia początkowa układania materiału  
—+— linia ew. docinania materiału

R y c.III/43 | Z - zieleń niska

Nasadzenia krzewów pełniące funkcję bufora (B)

skala 1:50

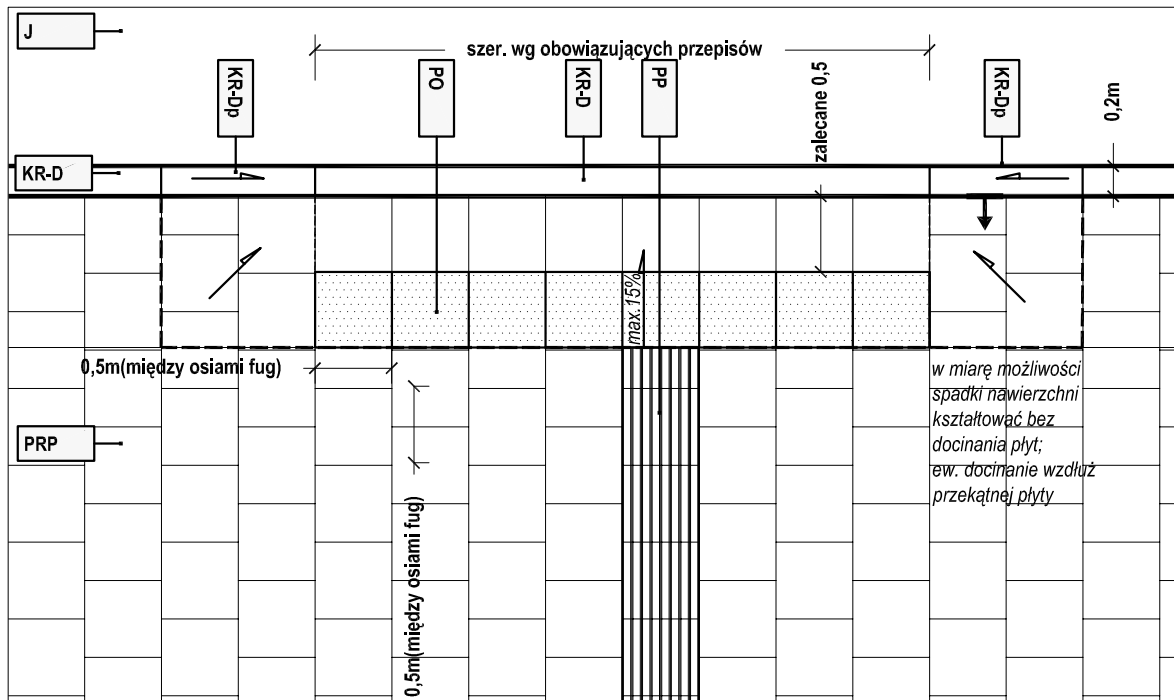


W granicach powierzchni zieleni niskiej zaleca się lokalizować drzewa.

R y c.III/44 | Z - zieleń niska

Trawnik pełniący funkcję bufora (B)

skala 1:50



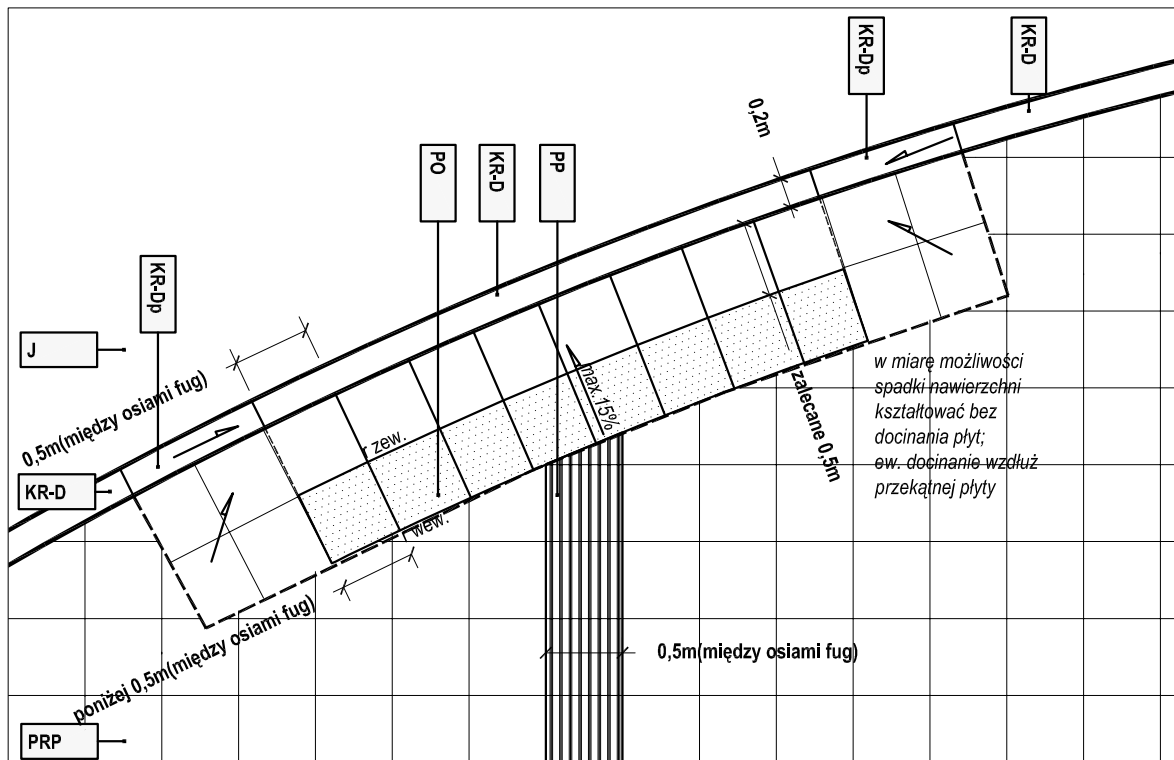
Należy dążyć do lokalizowania przejść dla pieszych w sposób umożliwiający zachowanie ciągłości fug nawierzchni pasa ruchu pieszego PRP, prostopadłych do krawężnika drogowego KR-D lub linii zabudowy. Płyty prowadzące (PP) układać zgodnie z przebiegiem fug nawierzchni pasa PRP.

↑ Symbol: linia początkowa układania materiału  
⊥ Symbol: linia ew. docinania materiału

**R y c.III/45 | Rampa krawężnikowa przy przejściu dla pieszych**

skala 1:50

Wyrównanie spadków wzdłuż krawężnika drogowego



Fugi pasów PO prostopadłe do krawężnika KR-D. Ew. zwiężanie wymiaru płyt ostrzegawczych (PO) w kierunku od r zew. do r wew. Płyty prowadzące (PP) układać zgodnie z przebiegiem fug nawierzchni pasa PRP.

↑ Symbol: linia początkowa układania materiału  
⊥ Symbol: linia ew. docinania materiału

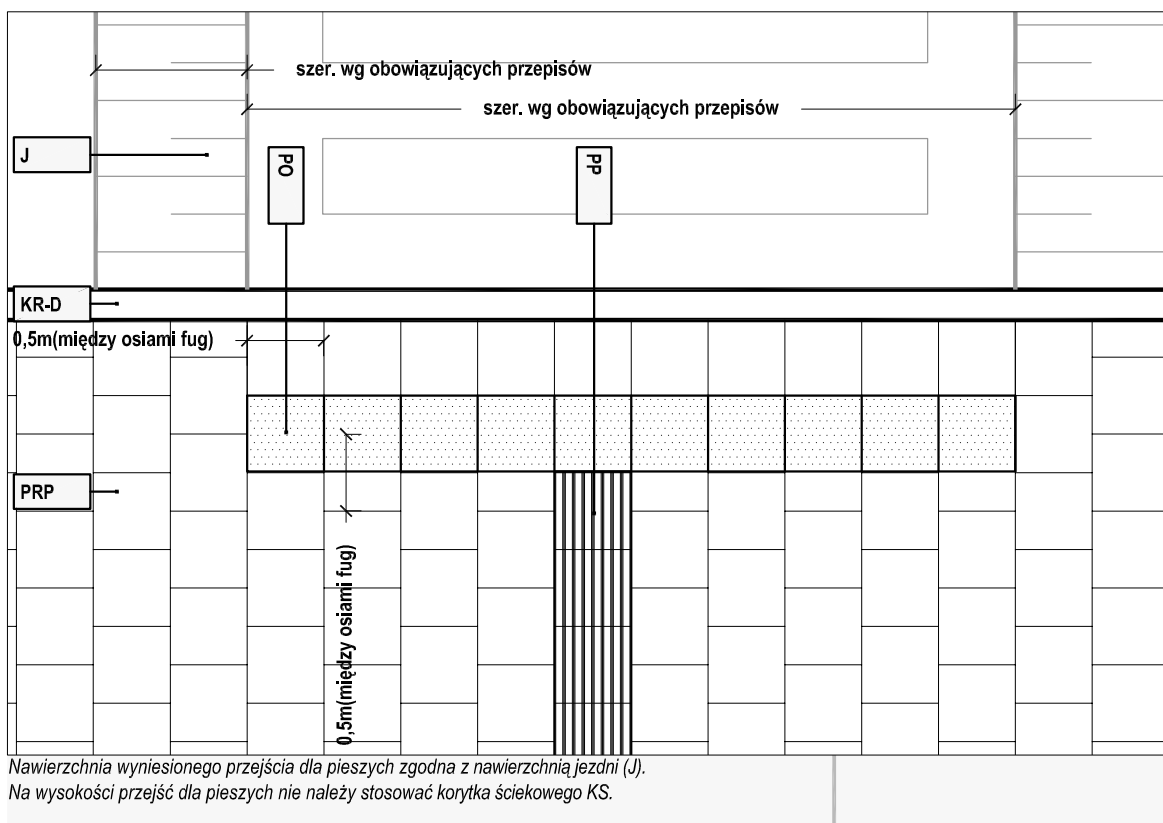
**R y c.III/46 | Rampa krawężnikowa przy przejściu dla pieszych**

skala 1:50

Przebieg po łuku

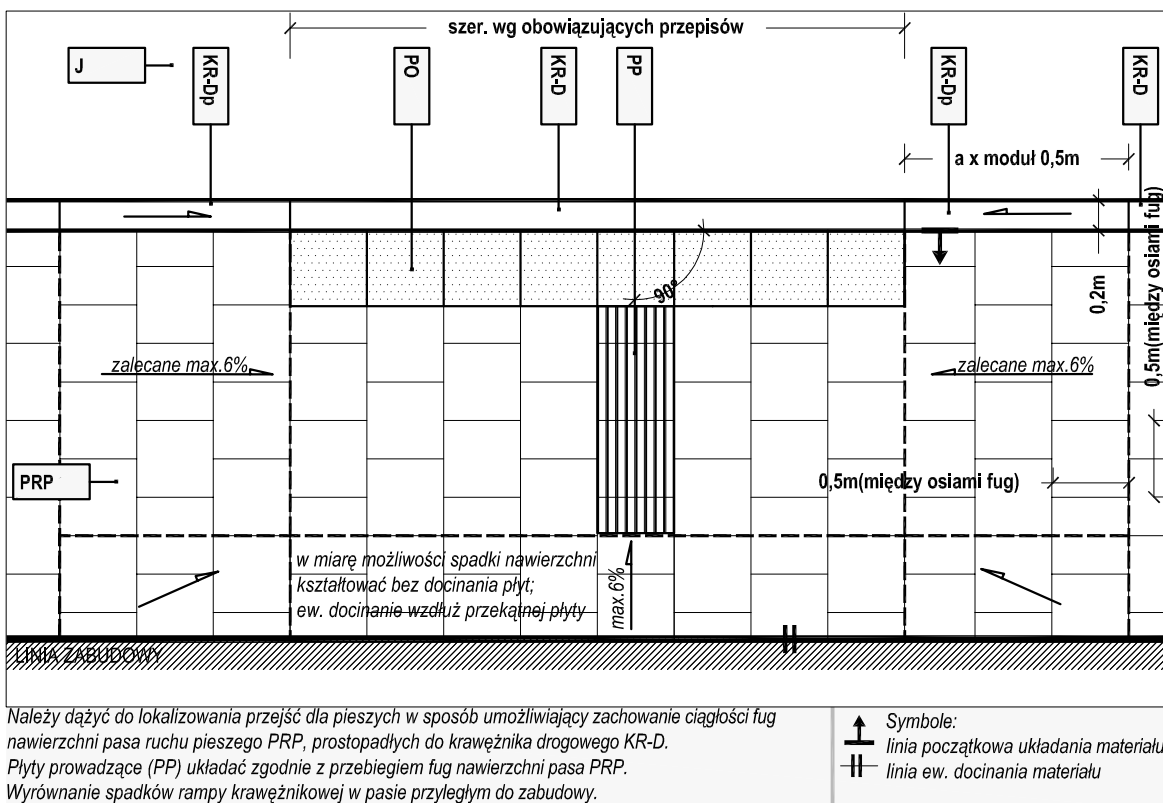
**STREFA III**

**Rampy krawężnikowe przy przejściu dla pieszych**



R y c. III/47 | Przejście dla pieszych wyniesione do poziomu ciągu pieszego

skala 1:50



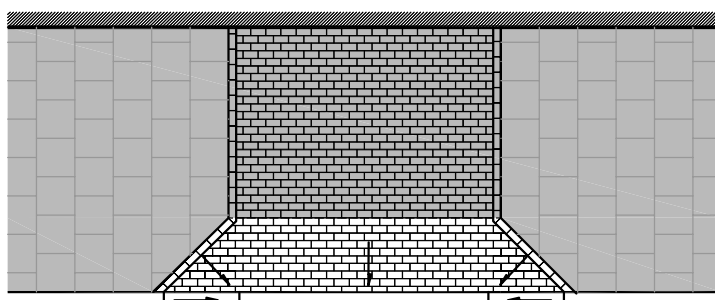
R y c. III/48 | Rampa krawężnikowa przy przejściu dla pieszych

skala 1:50

Wyrównanie spadków wzdłuż linii zabudowy

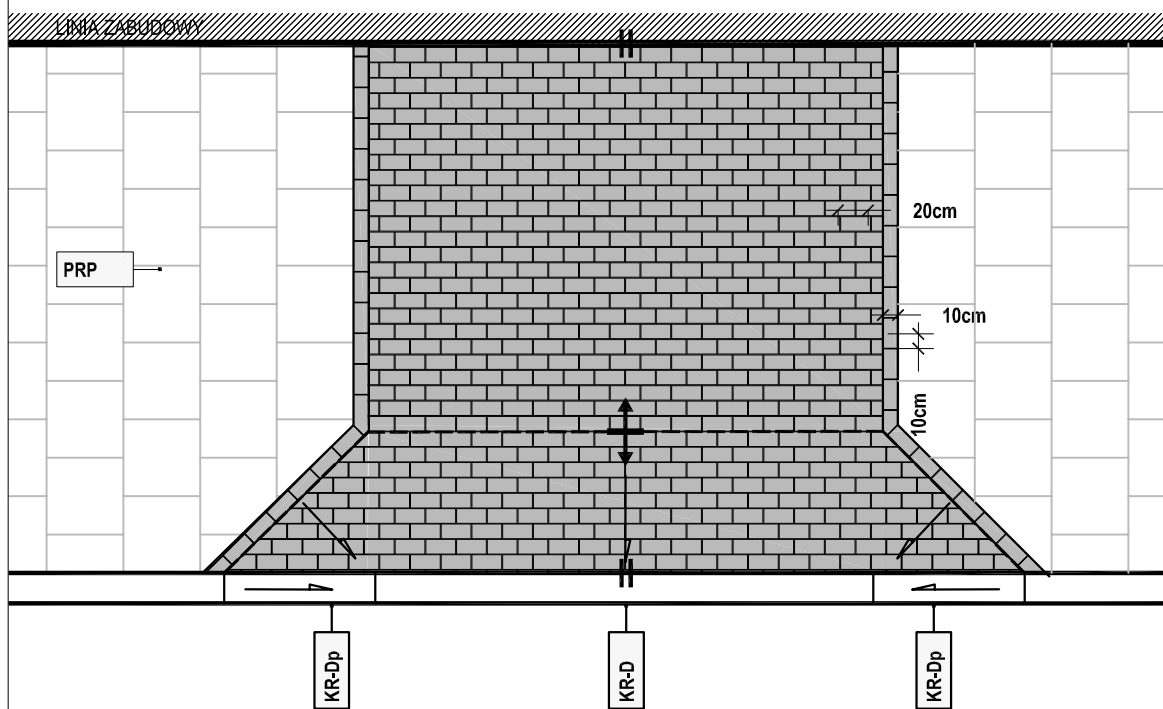
Zjazdy indywidualne i zjazdy publiczne rzadko użytkowane - nawierzchnia z kostki betonowej 20x10cm;  
Zjazdy publiczne intensywnie użytkowane - nawierzchnia z materiału zgodnego z materiałem nawierzchni, do której prowadzi zjazd  
(np. nawierzchnia parkingu)

Należy dążyć do stosowania jednego przyjętego rozwiązania styku zjazdu z nawierzchnią jezdni wzdłuż ulicy (minimum na odcinku od skrzyżowania do skrzyżowania).



Na schemacie wskazano nawierzchnie układane w jednym poziomie, tj. poziomie pasa PRP.  
Wyrównanie spadków w rejonie krawężnika KR-D.

Schemat - zakres nawierzchni układanych w poziomie pasa PRP  
skala 1:100



Kostka układana rzędami równoległymi do krawężnika KR-D lub linii zabudowy. Spoiny w sąsiednich rzędach układane w taki sposób, aby mijaly się o co najmniej 1/4 szerokości kostki. Obrzeże zjazdu z pojedynczego rzędu kostki. Szerokość zjazdu równa wielokrotności modułu kostki 20x10cm

↑ Symbol: linia początkowa układania materiału  
⊥ Symbol: linia ew. docinania materiału

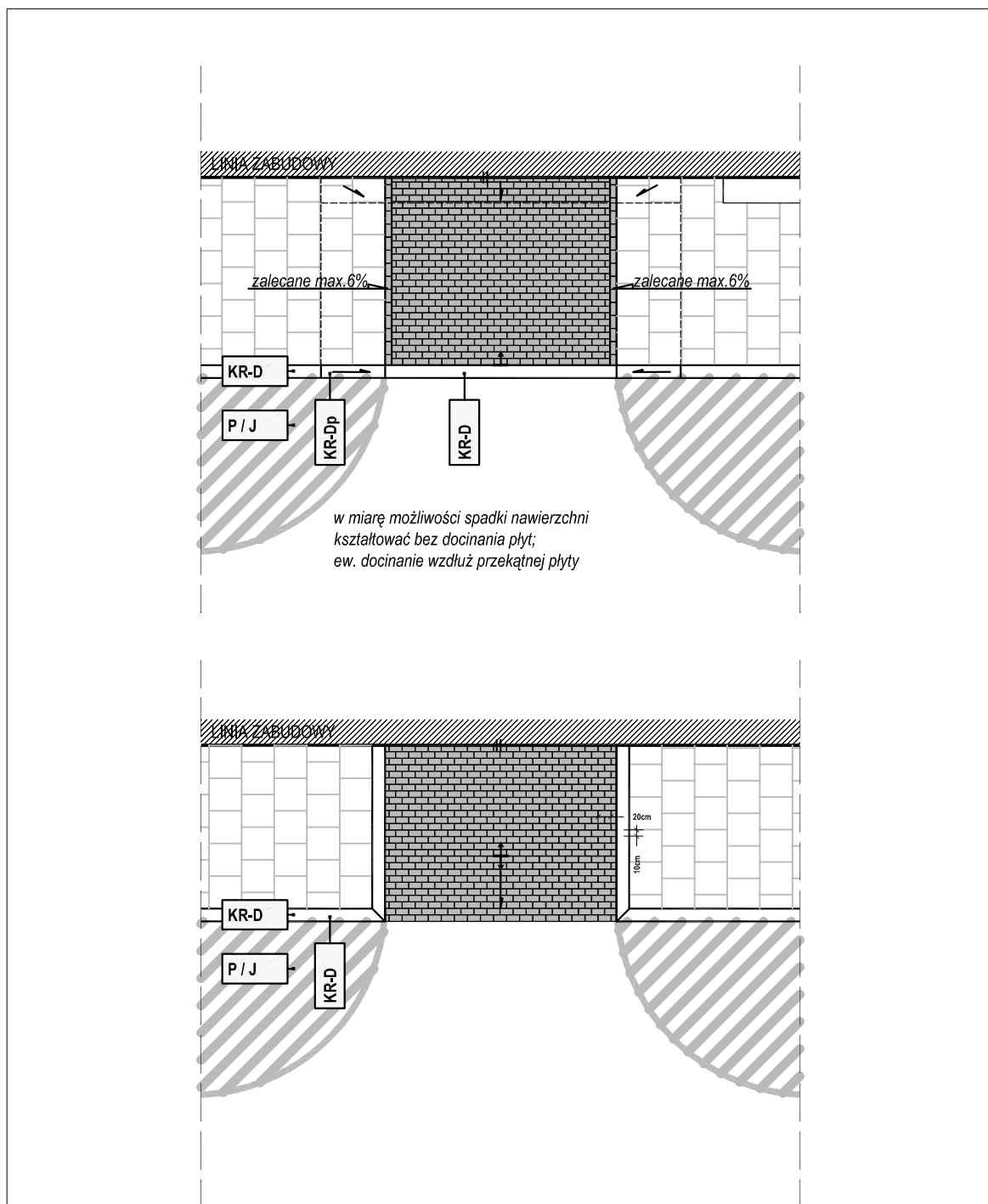
R y c.III/49 | Zjazd indywidualny wyznaczany przez KR-Dp

skala 1:50

Skosy zjazdu 1:1

Zjazdy indywidualne i zjazdy publiczne rzadko użytkowane - nawierzchnia z kostki betonowej 20x10cm;  
Zjazdy publiczne intensywnie użytkowane - nawierzchnia z materiału zgodnego z materiałem nawierzchni, do której prowadzi zjazd  
(np. nawierzchnia parkingu)

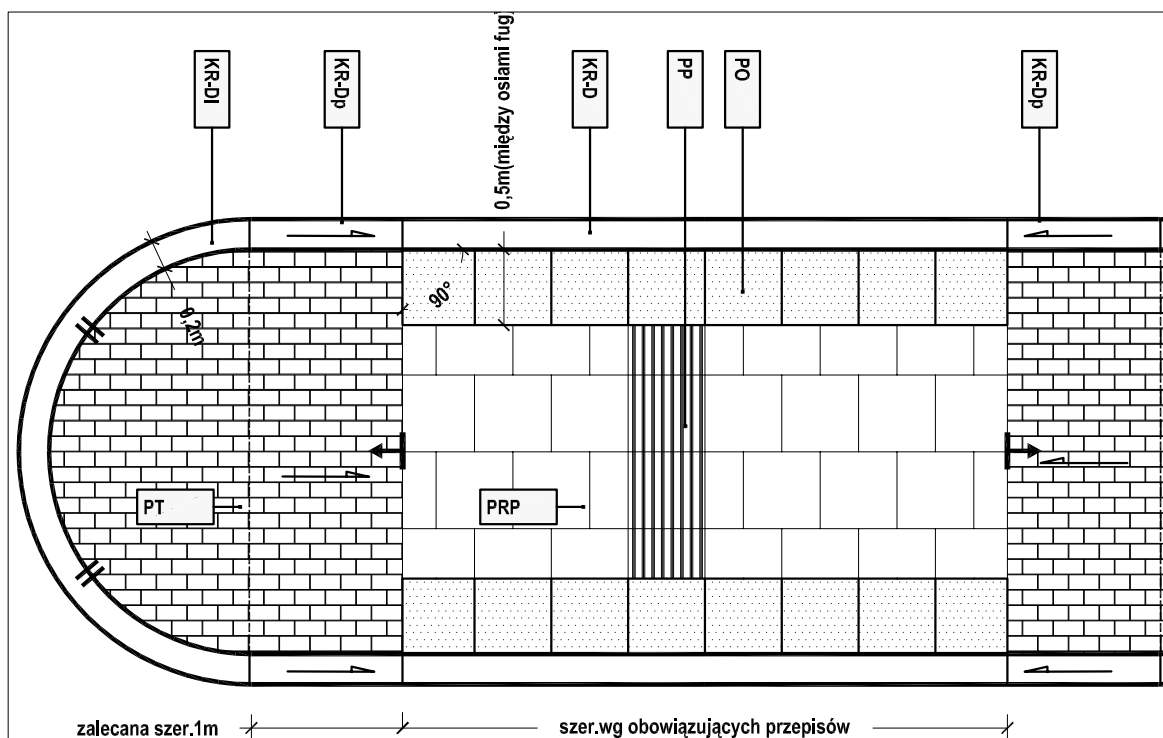
Należy dążyć do stosowania jednego przyjętego rozwiązania styku zjazdu z nawierzchnią jezdni wzdłuż ulicy (minimum na odcinku od skrzyżowania do skrzyżowania).



Powyższe rozwiązania stosować w powiązaniu z systemem parkowania zlokalizowanym w obrębie jezdni.  
Wyrównanie spadków w rejonie linii zabudowy lub krawężnika drogowego, poza pasem drogowym  
(za linią zabudowy)

↑ Symbole:  
— linia początkowa układania materiału  
— linia ew. docinania materiału

R y c.III/50 | Zjazd indywidualny wyokrąglony łukiem kołowym w obrębie jezdni skala 1:100



zalecana szer.1m szer.wg obowiązujących przepisów

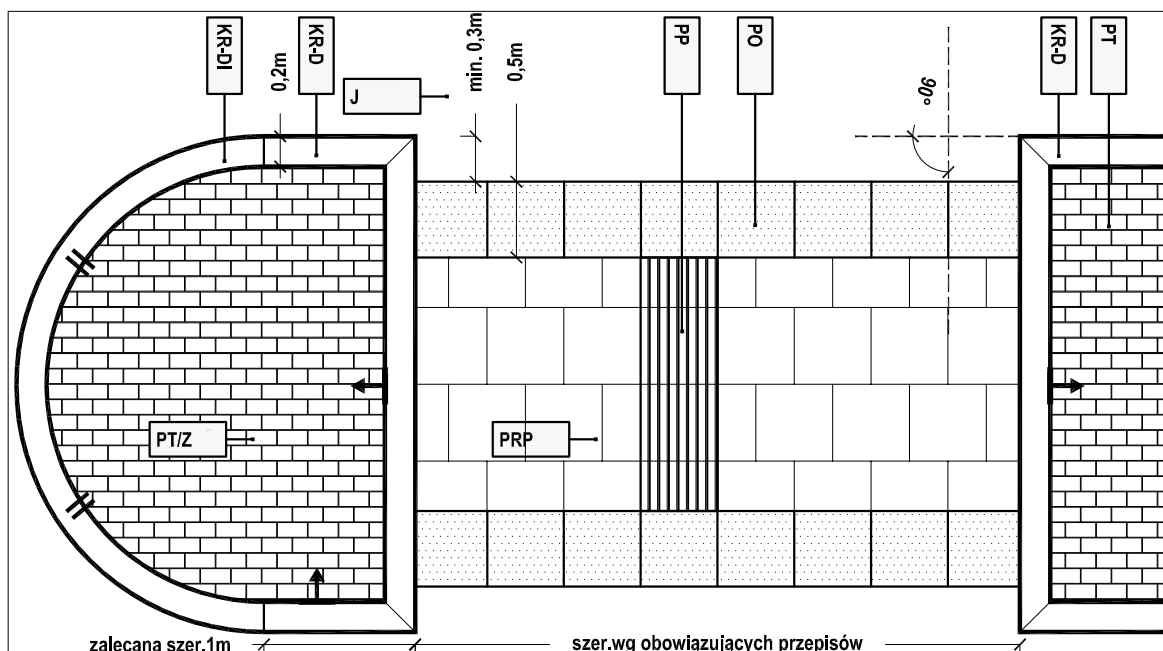
W pasie PT kostki układane rzędami równoległymi do krawężnika KR-D. Spoiny w sąsiednich rzędach w układzie naprzemiennym. W pasie PRP płyty układać rzędami prostopadłymi do kierunku ruchu; spoiny w sąsiednich rzędach w układzie naprzemiennym (nie dot. układu na planie "siatki"). Płyty ostrzegawcze PO i płyty prowadzące PP układać zgodnie z przebiegiem fug nawierzchni pasa ruchu pieszego PRP.

Symbole:  
 linia początkowa układania materiału  
 linia ew. docinania materiału

### R y c.III/51 | Azyl dla pieszych

Azyl z rampą krawężnikową

skala 1:50



zalecana szer.1m szer.wg obowiązujących przepisów

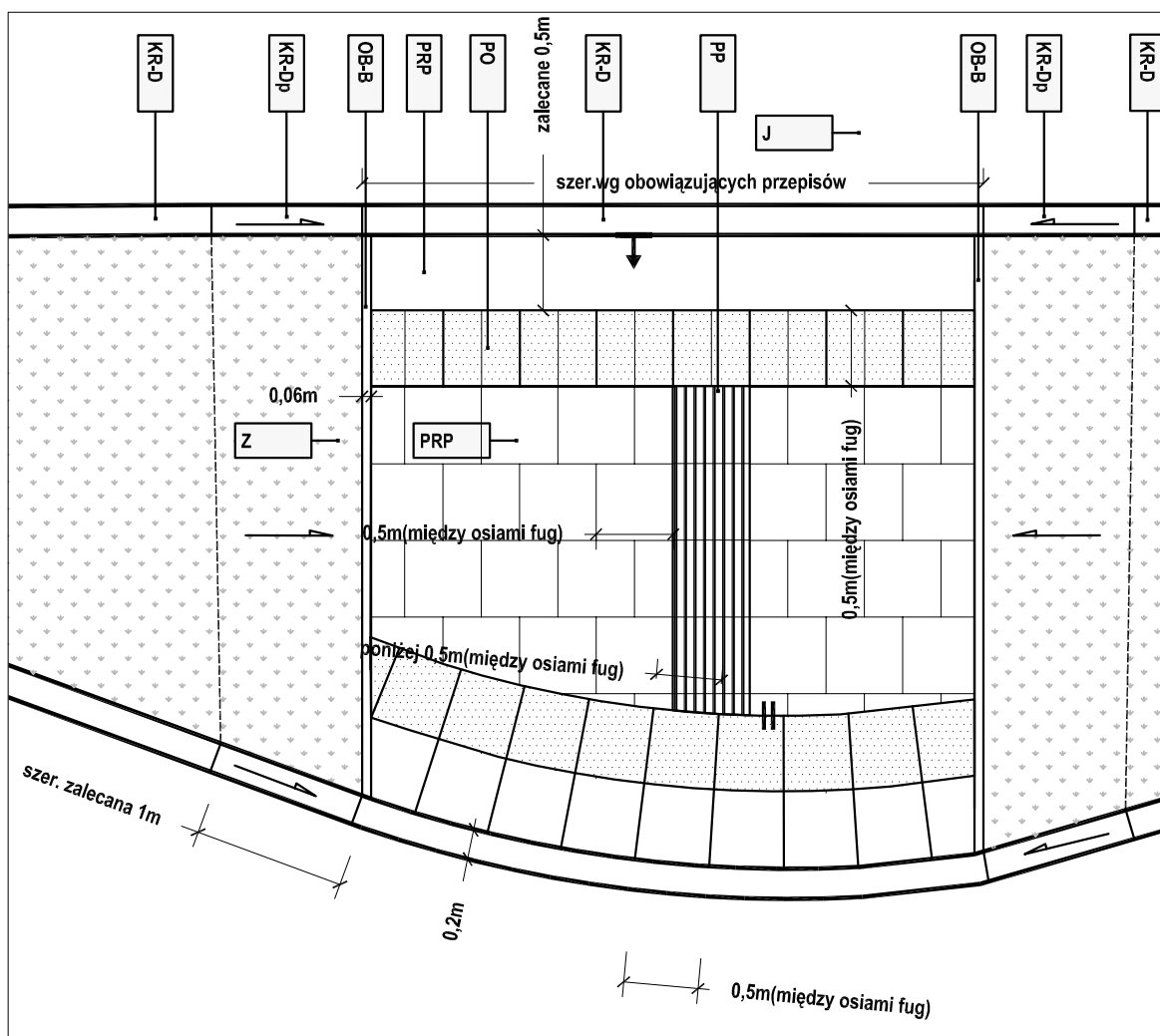
W pasie PT kostki układane rzędami równoległymi do krawężnika KR-D. Spoiny w sąsiednich rzędach w układzie naprzemiennym. W pasie PRP płyty układać rzędami prostopadłymi do kierunku ruchu; spoiny w sąsiednich rzędach w układzie naprzemiennym (nie dot. układu na planie "siatki"). Płyty PO i płyty PP układać zgodnie z przebiegiem fug nawierzchni pasa ruchu pieszego PRP. Płyty PO odsunięte min. 0,3m od zew. krawężnika KR-D; wypełnienie powstałej wnęki materiałem wg materiału nawierzchni jezdni J.

Symbole:  
 linia początkowa układania materiału  
 linia ew. docinania materiału

### R y c.III/52 | Azyl dla pieszych

Azyl bez rampy krawężnikowej, przejście w poziomie jezdni J

skala 1:50



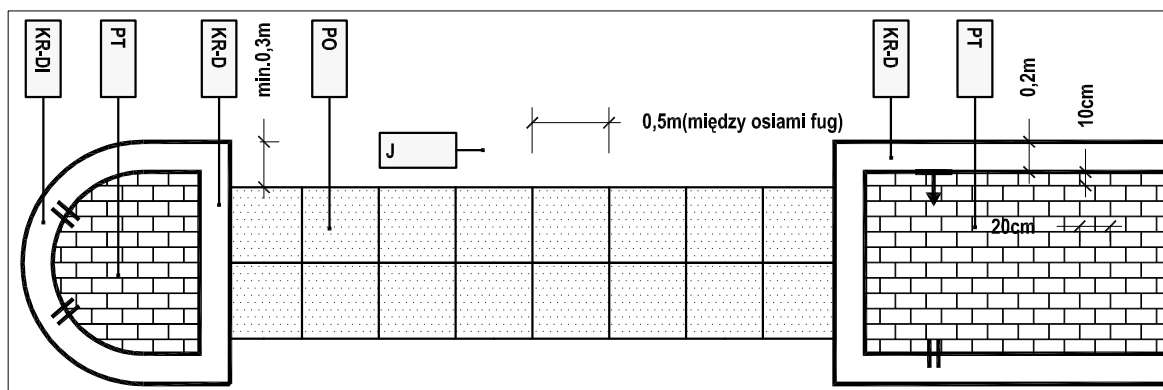
W pasie PRP płyty układać rzędami prostopadłymi do kierunku ruchu; spoiny w sąsiednich rzędach w układzie naprzemiennym (nie dot. układu na planie "siatki"). Płyty ostrzegawcze PO i płyty prowadzące PP układać zgodnie z przebiegiem fug nawierzchni pasa ruchu pieszo PRP (wyłączając płyty PO wzdłuż krawężnika KR-D przebiegającego po łuku).

↑ Symbole:  
— linia początkowa układania materiału  
— linia docinania materiału

### R y c.III/53 | Azyl dla pieszych

Azyl o jednej z krawędzi przebiegającej po łuku

skala 1:50



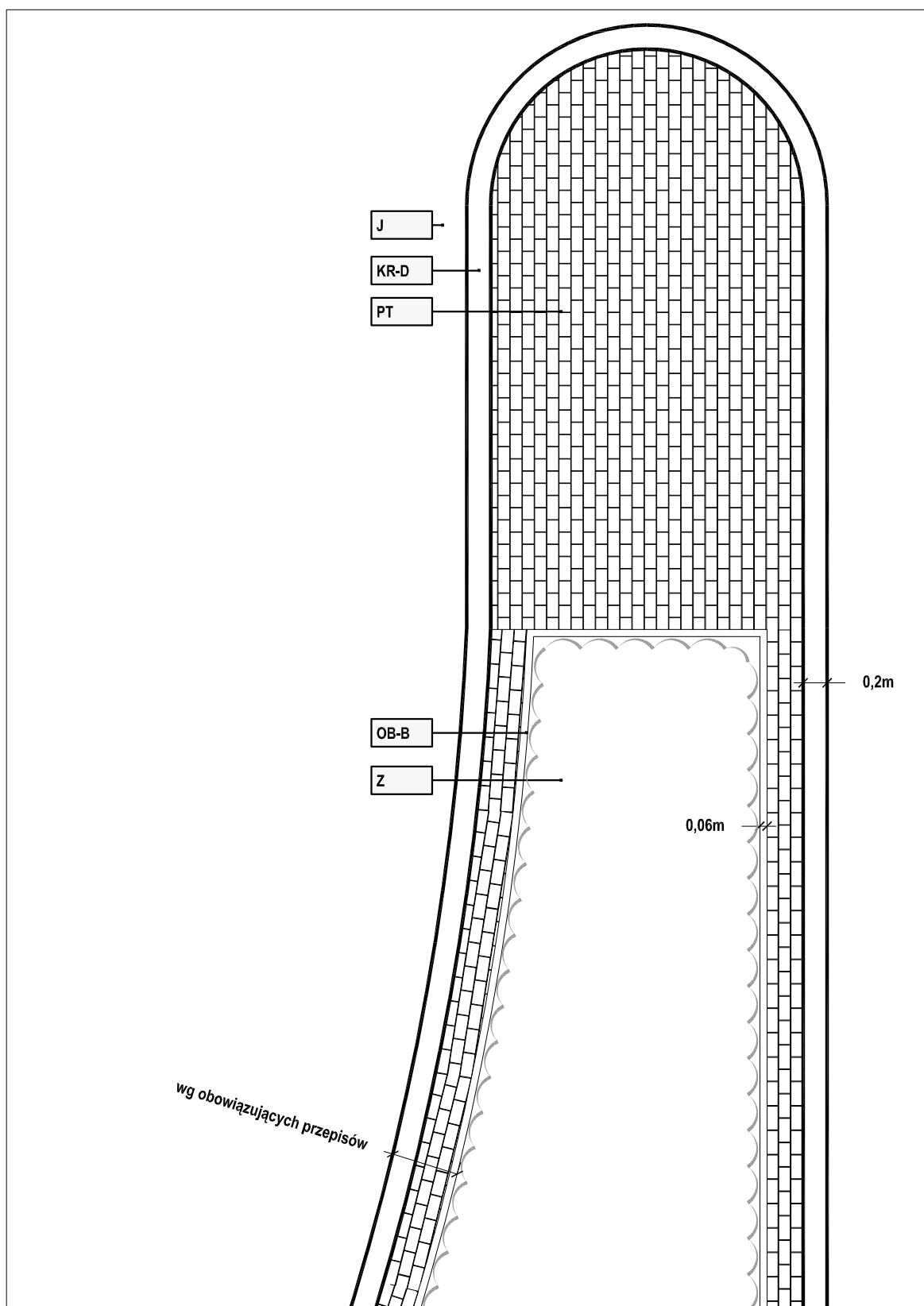
Płyty PO odsunięte min. 0,3m od zew. krawędzi krawężnika KR-D; wypełnienie powstałej wnęki materiałem wg J. Kostka układana rzędami równoległymi do krawężnika KR-D. Spoiny w sąsiednich rzędach w układzie naprzemiennym (powinny mieć się o co najmniej 1/4 szerokości kostki).

↑ Symbole:  
— linia początkowa układania materiału  
— linia docinania materiału

### R y c.III/54 | Azyl dla pieszych

Azyl szczególnie wąski

skala 1:50



Obrzeże OB-B zrównane z poziomem pasa technicznego PT. Poziom terenu pasa zieleni Z obniżony względem OB-B i PT. Kostka układana rzędami równoległymi do krawężnika KR-D lub linii zabudowy. Spoiny w sąsiednich rzędach w układzie naprzemiennym (powinny mijać się o co najmniej 1/4 szerokości kostki). Szerokość skrajni poziomej wg obowiązujących przepisów.

R y c.III/55 | Pas dzielący

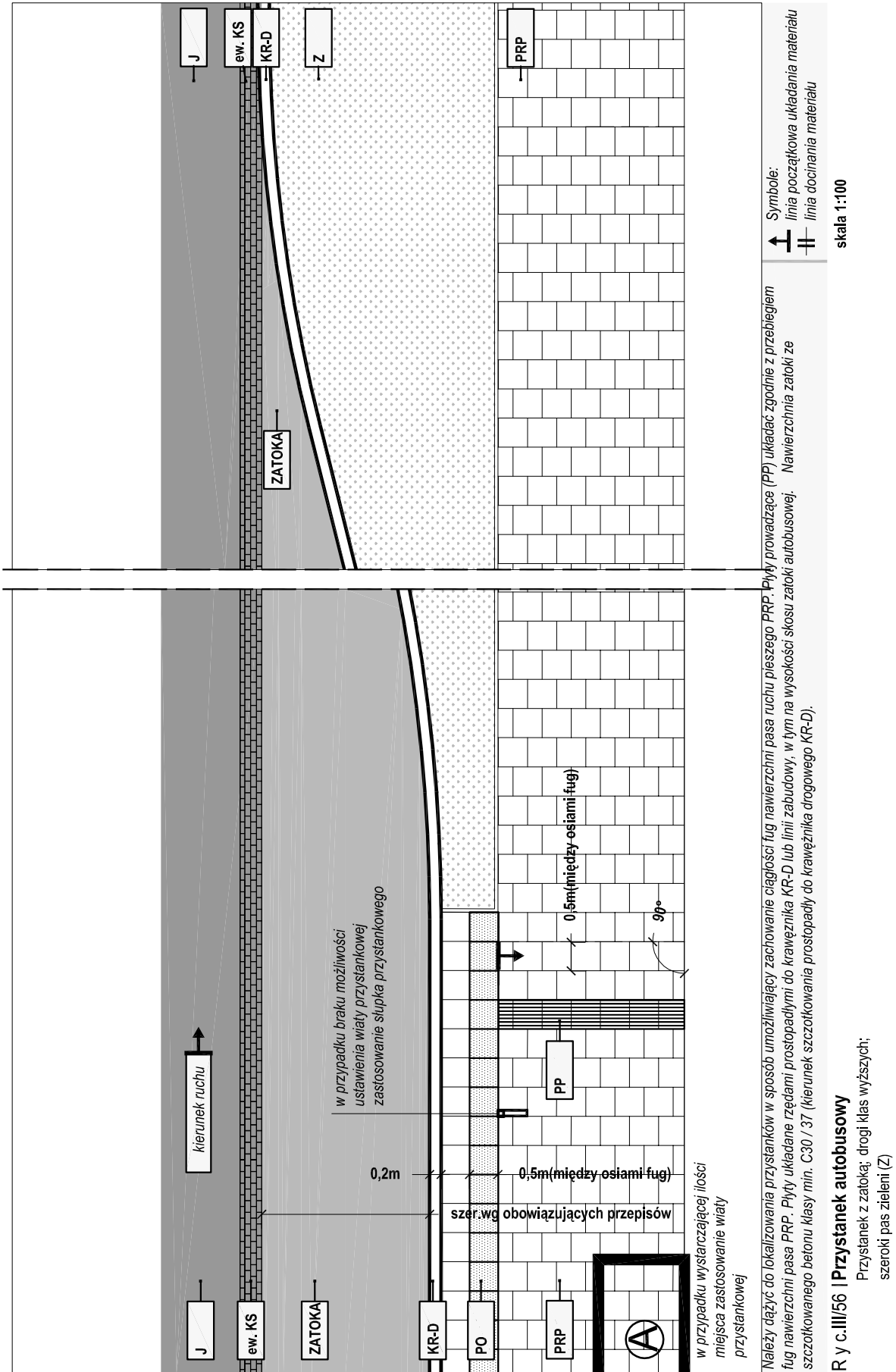
Pas dzielący z nasadzeniami krzewów

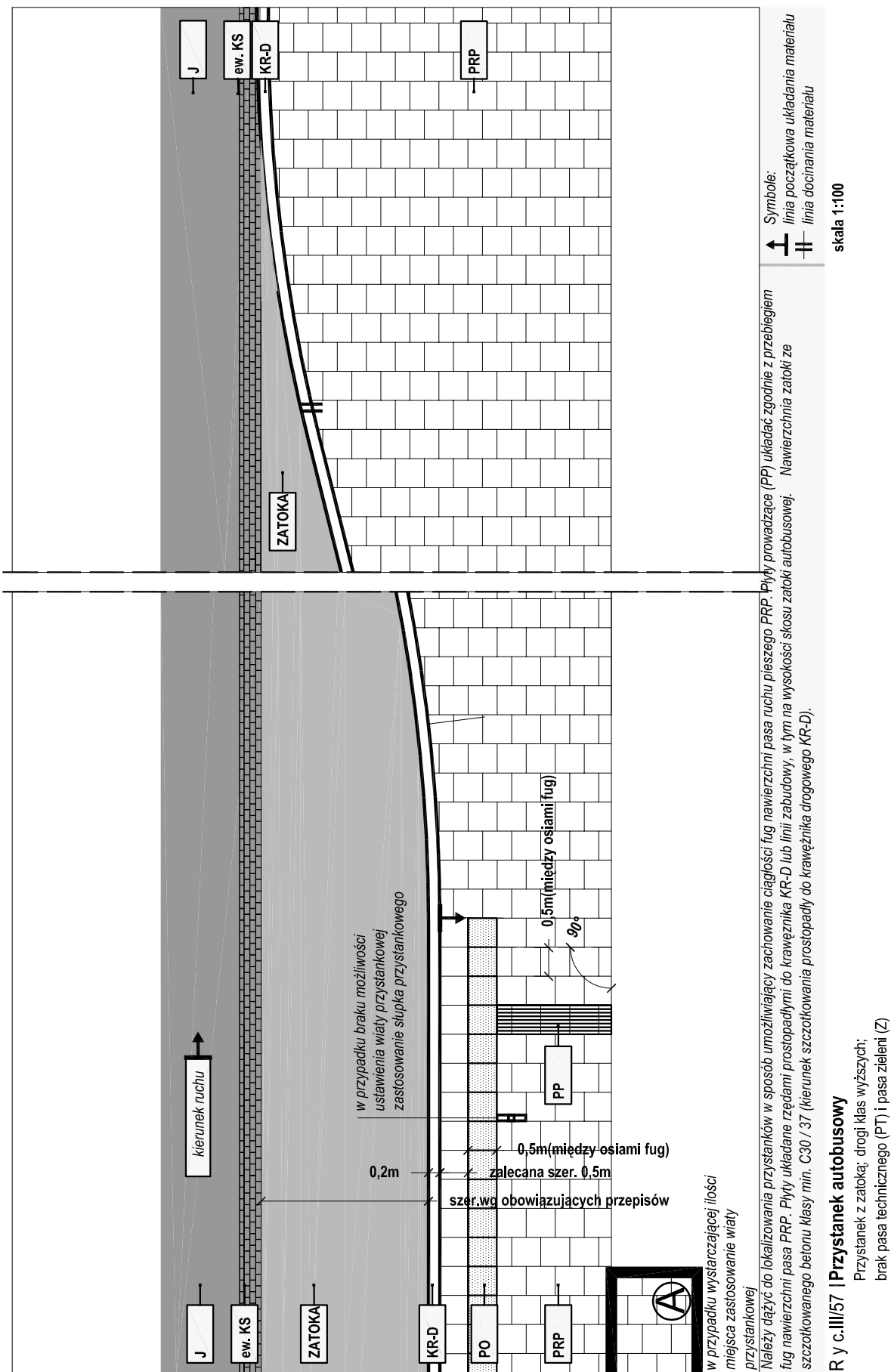
skala 1:50

**STREFA III**

Azyle

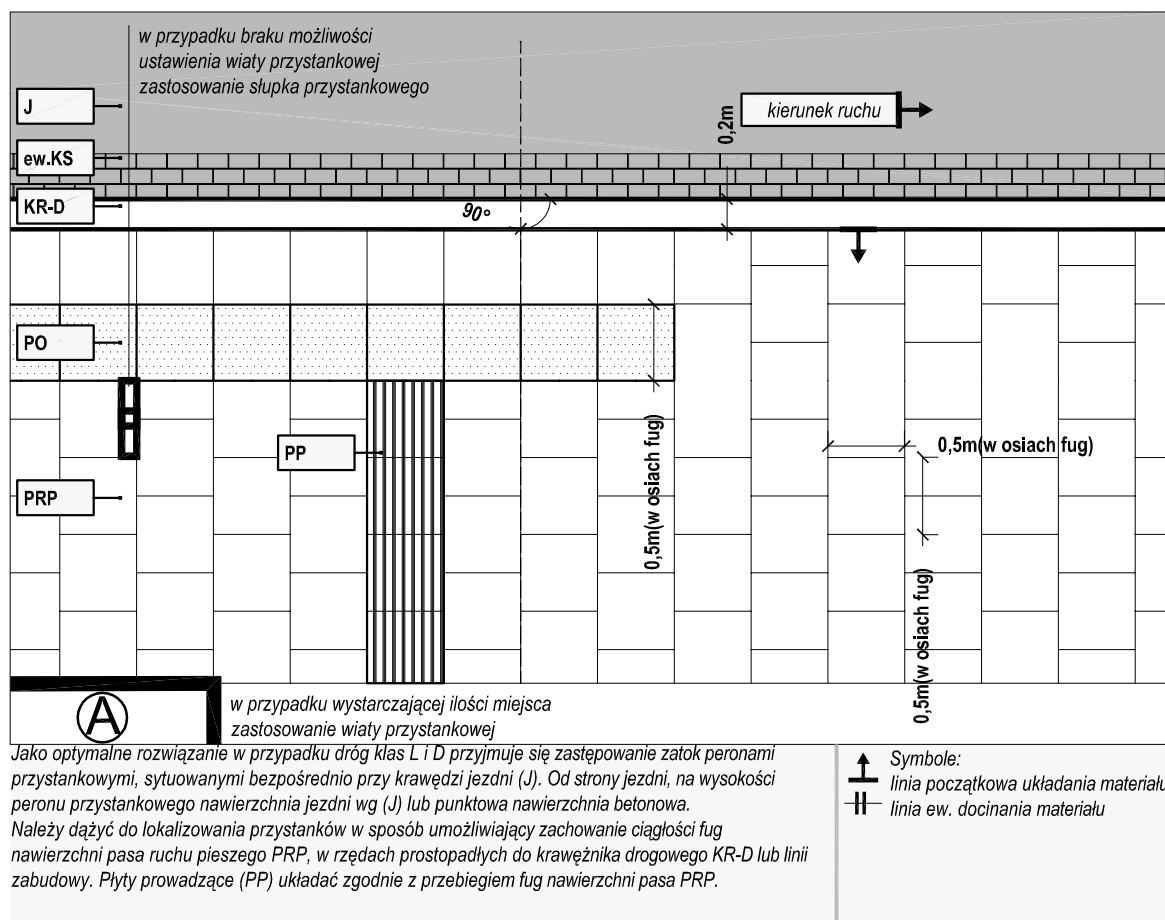






## STREFA III

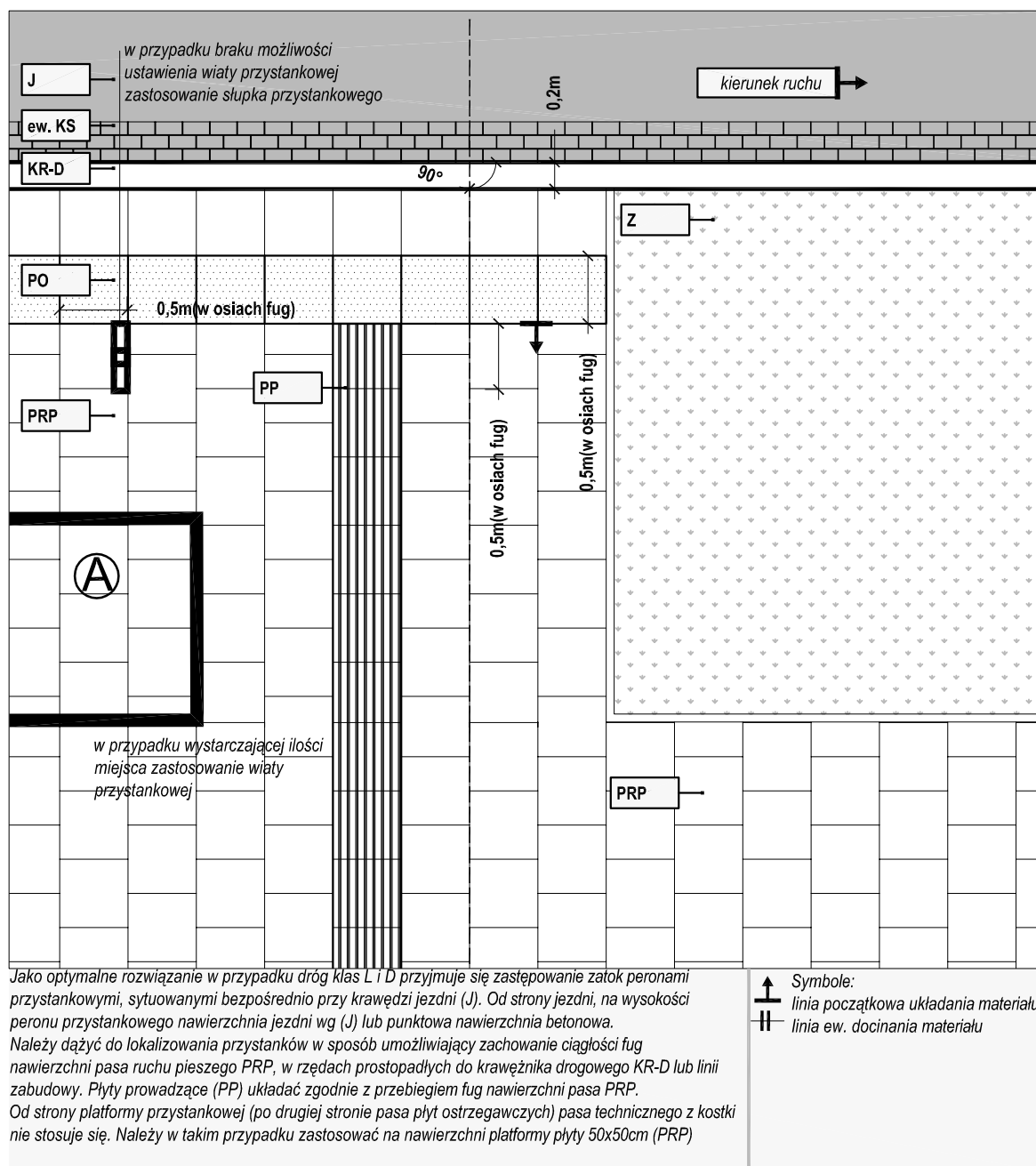
### Przystanki



R y c.III/58 | Przystanek autobusowy

skala 1:50

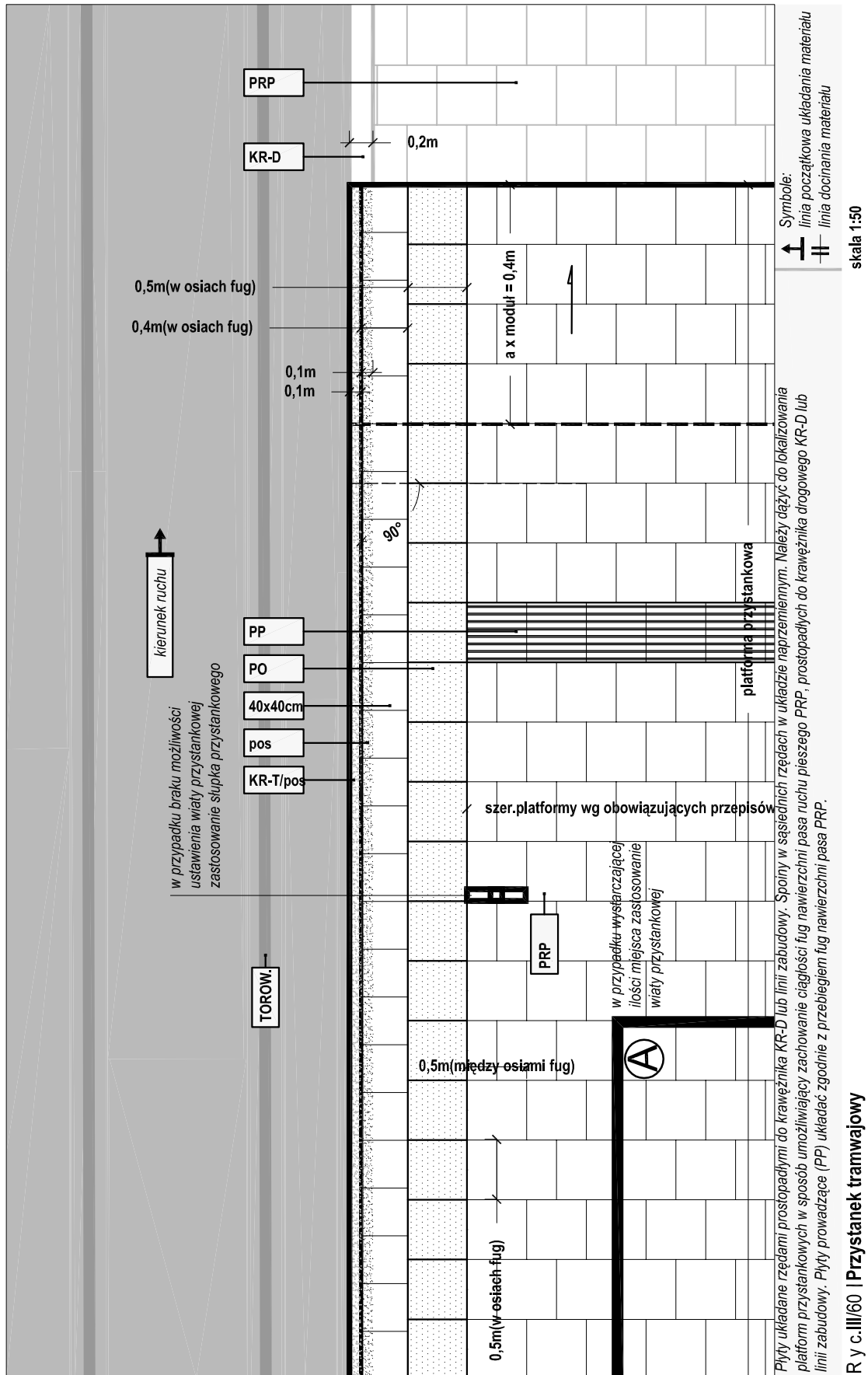
Przystanek bez zatoki autobusowej; drogi klas L i D; wąski pas techniczny PT (tj. do szer. 1m)



R y c.III/59 | Przystanek autobusowy

skala 1:50

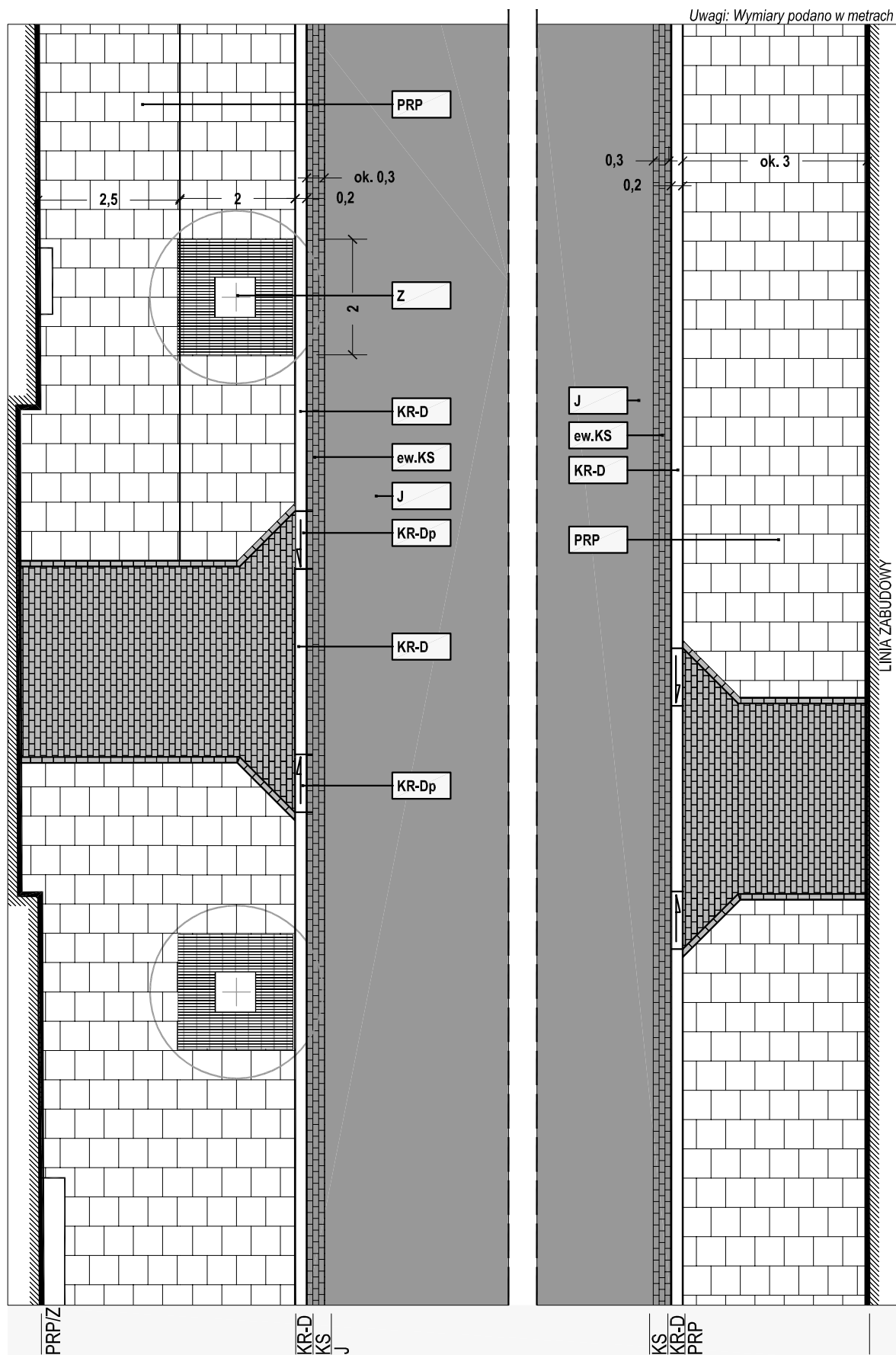
Przystanek bez zatoki autobusowej; drogi klas L i D; szeroki pas techniczny PT (tj. szer. powyżej 1m)



R y c. III/60 | Przystanek tramwajowy

**STREFA III**

Przystanki



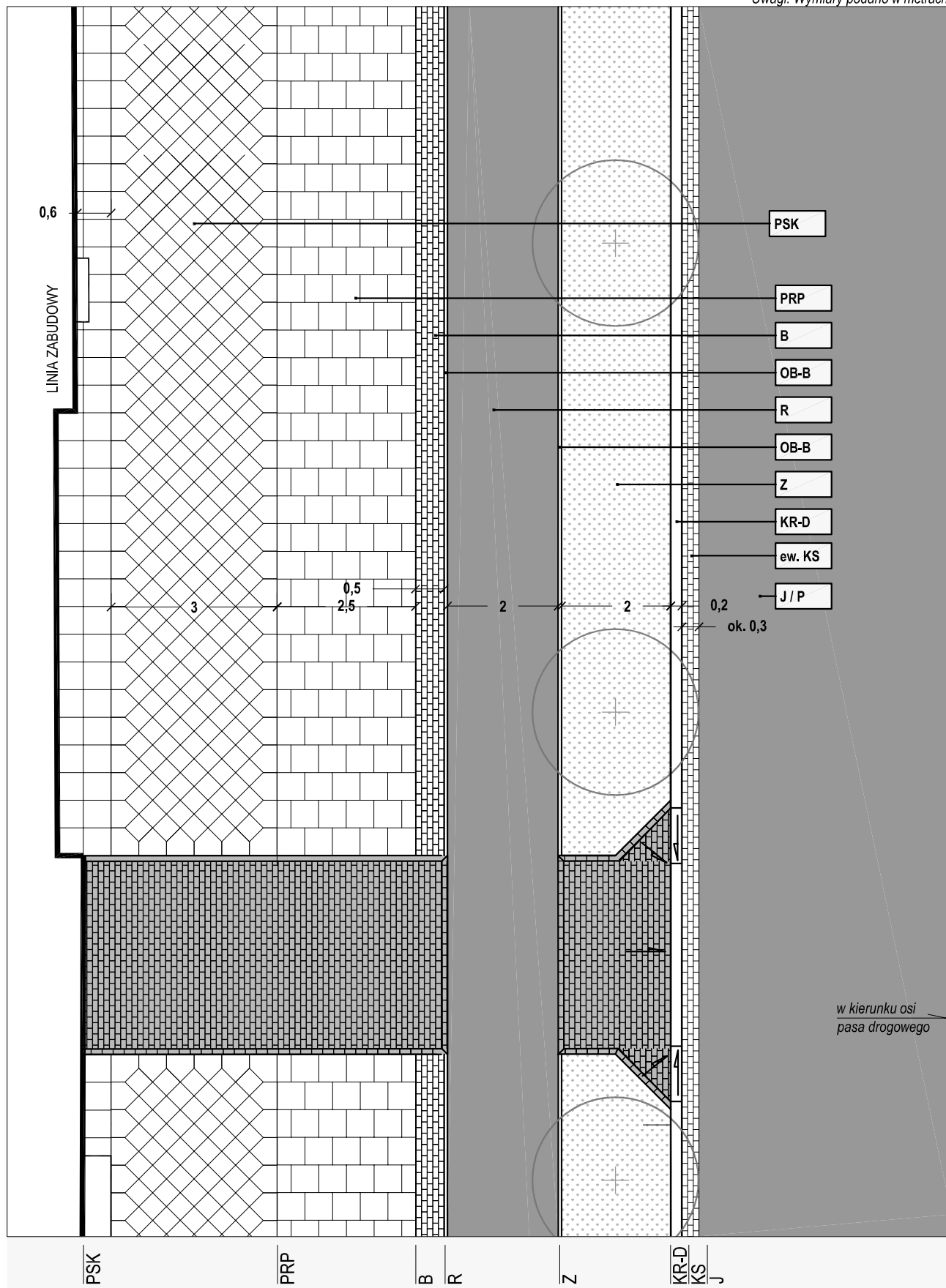
R y c.III/61 | Przykładowa teoretyczna sekwencja prosta dla ulicy o niewielkiej szerokości w I.rozgr.

skala 1:100

## STREFA III

Sekwencje nawierzchni na prostych odcinkach ulic

Uwagi: Wymiary podano w metrach



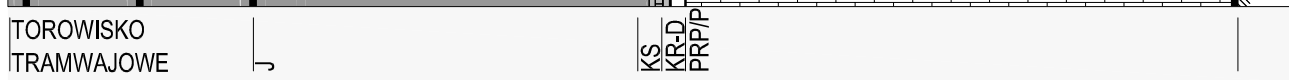
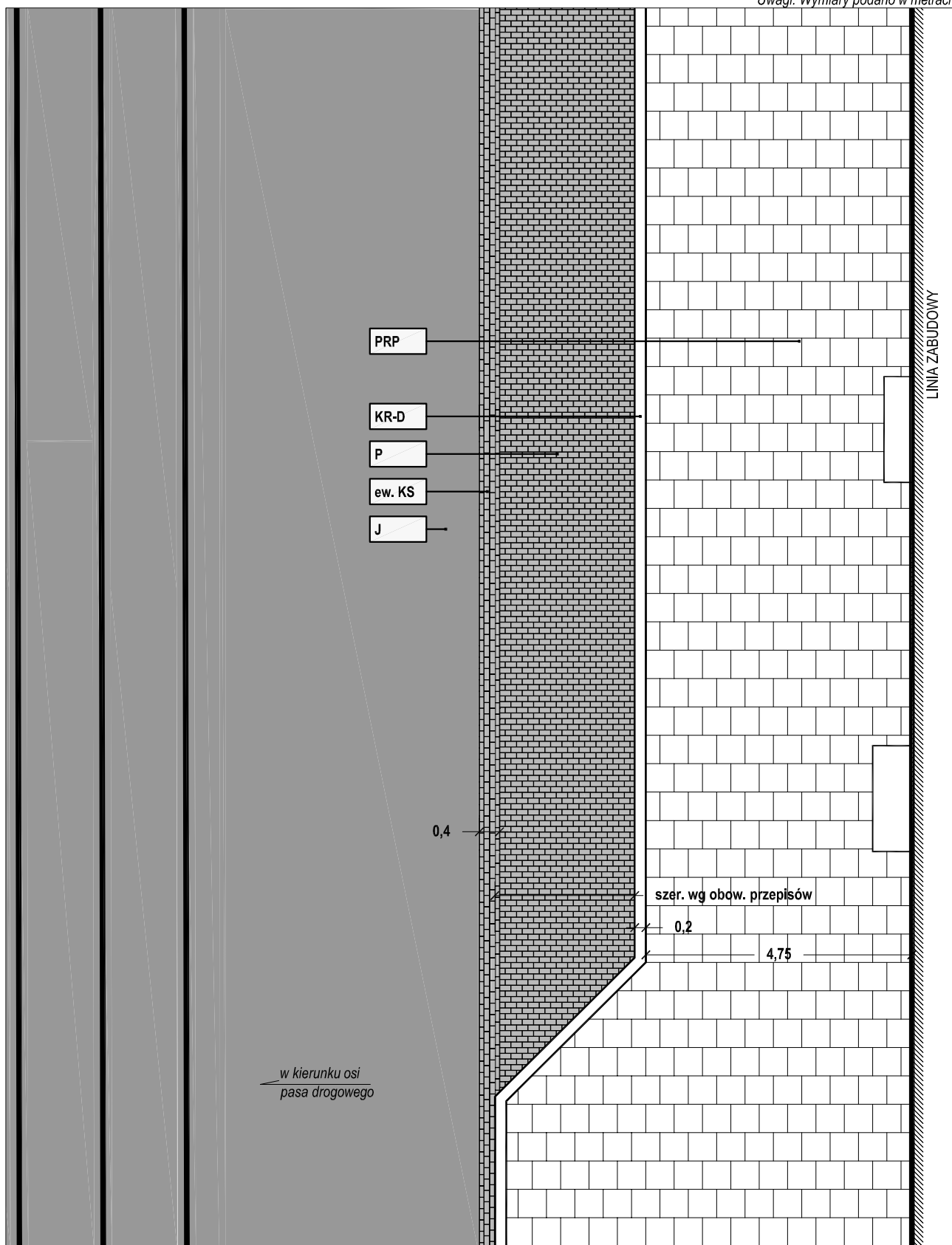
R y c.III/62 | Przykładowa teoretyczna sekwencja prosta dla ulicy o znacznej szerokości w I.rozgr. cz.1

skala 1:100

## STREFA III

Sekwencje nawierzchni na prostych odcinkach ulic

Uwagi: Wymiary podano w metrach



R y c.III/63 | Przykładowa teoretyczna sekwencja prosta dla ulicy o znacznej szerokości w I.rozgr. cz.2

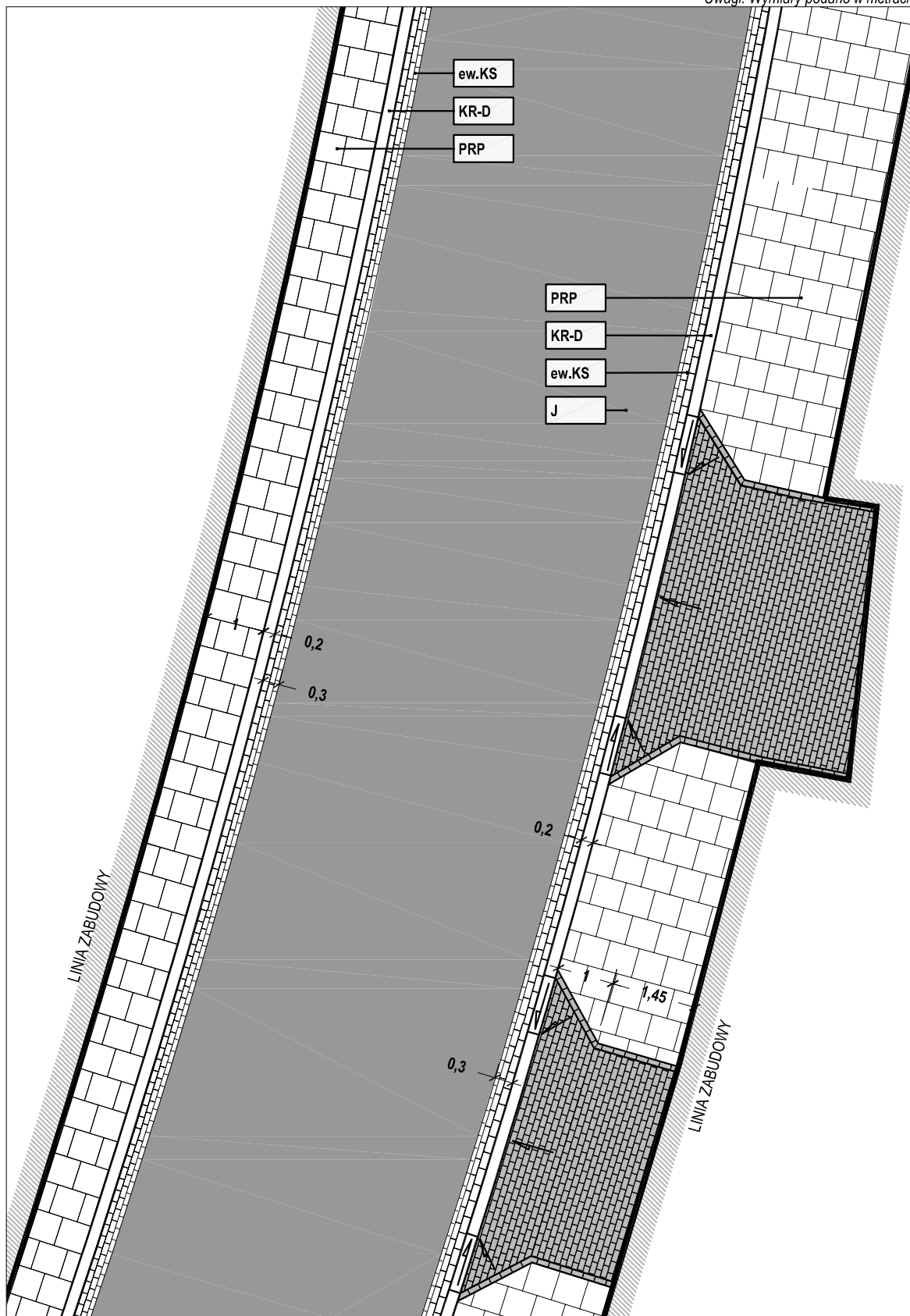
skala 1:100

# STREFA III

Sekwencje nawierzchni na prostych odcinkach ulic



Uwagi: Wymiary podano w metrach



PRP  
KR-D  
KS

KS  
KR-D  
PRP

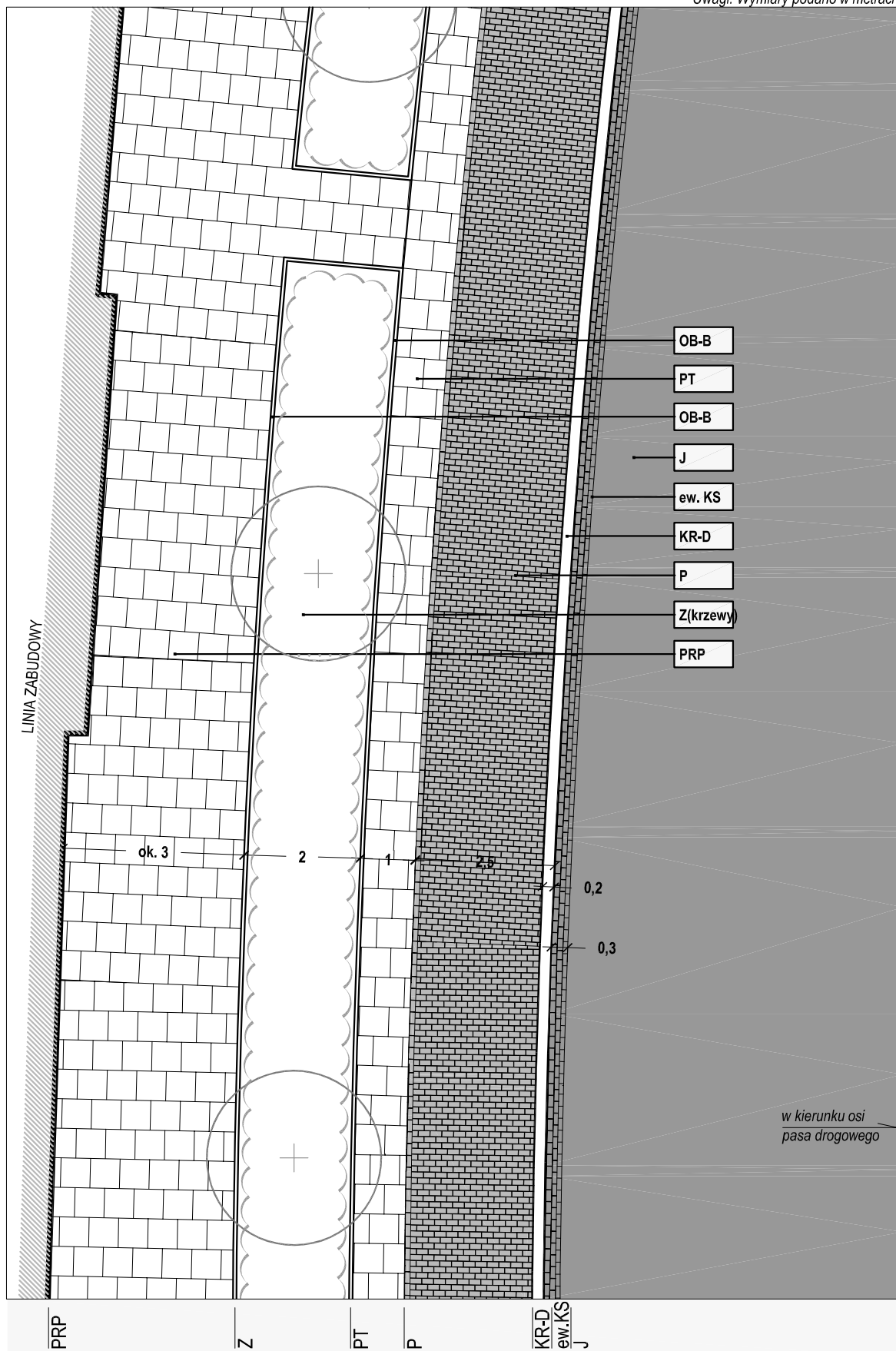
R y c.III/64 | Przykładowa teoretyczna sekwencja po łuku dla ulicy o niewielkiej szerokości w I.rozgr.

skala 1:100

## STREFA III

Sekwencje nawierzchni na łukach ulic

Uwagi: Wymiary podano w metrach

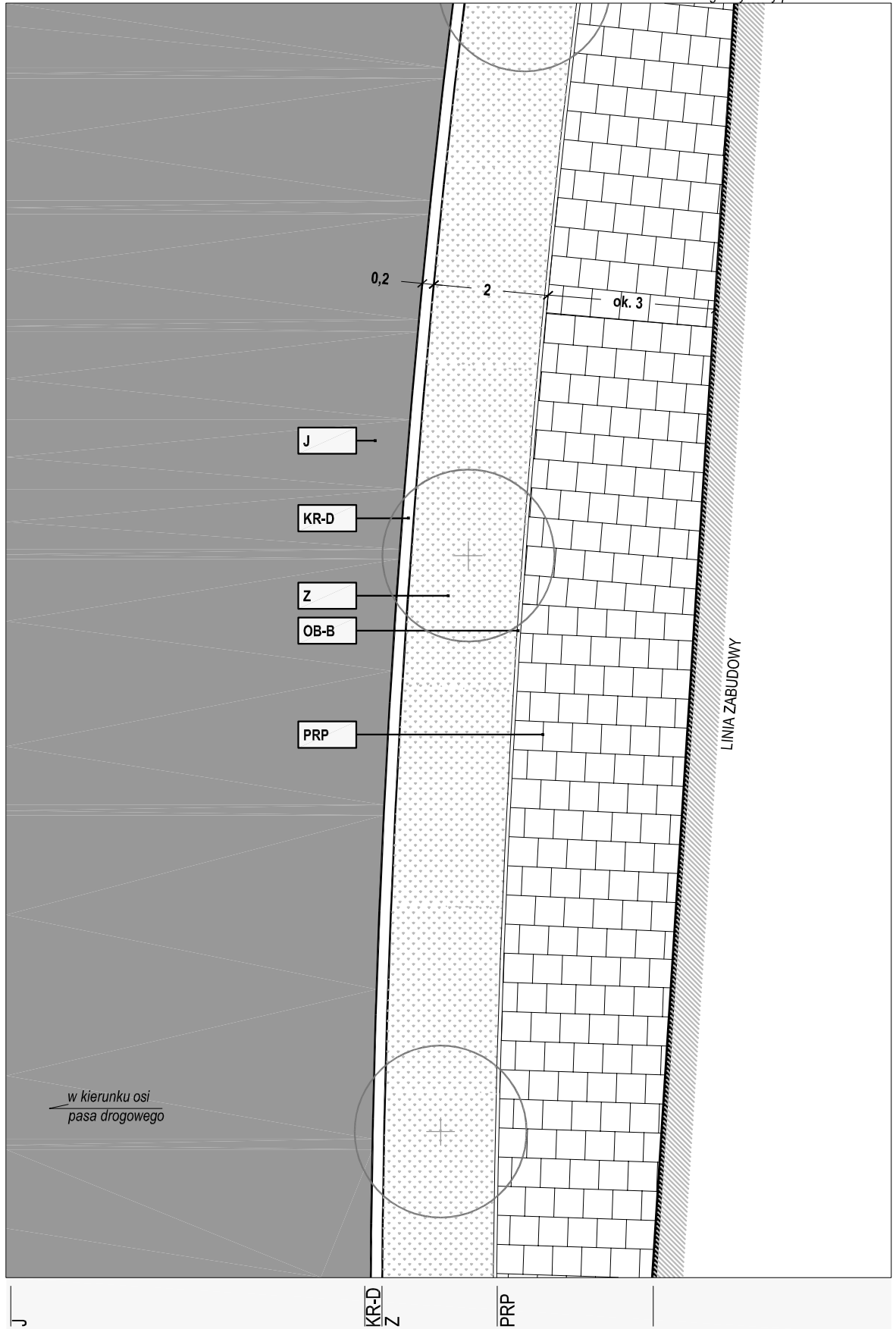


R y c.III/65 | Przykładowa teoretyczna sekwencja po łuku dla ulicy o znacznej szerokości w I.rozgr. cz.1 skala 1:100

## STREFA III

Sekwencje nawierzchni na łukach ulic

Uwagi: Wymiary podano w metrach

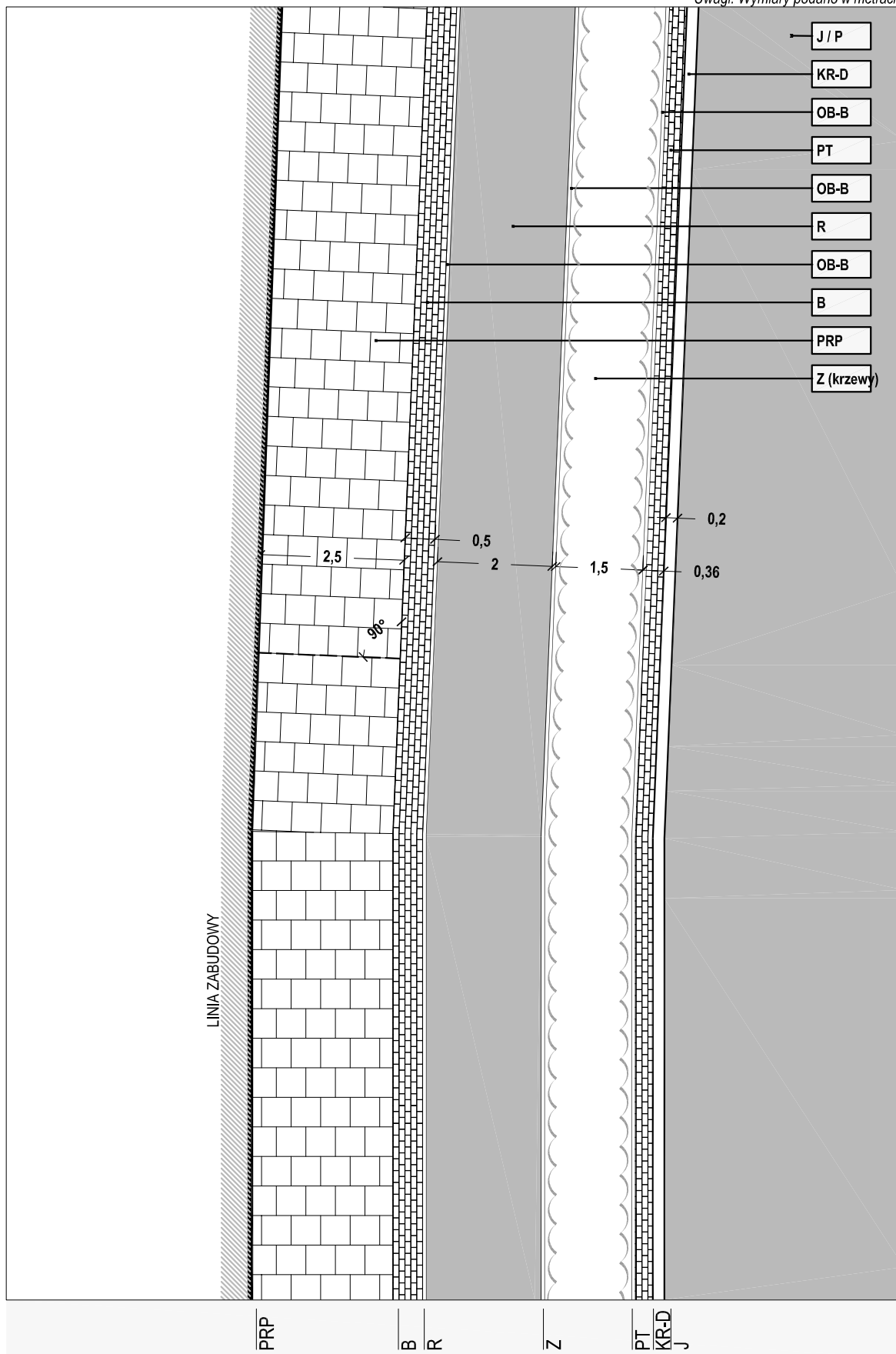


R y c.III/66 | Przykładowa teoretyczna sekwencja po łuku dla ulicy o znacznej szerokości w I.rozgr. cz.2 skala 1:100

## STREFA III

Sekwencje nawierzchni na łukach ulic

Uwagi: Wymiary podano w metrach



R y c.III/67 | Przykładowa teoretyczna sekwencja skośna dla ulicy o znacznej szerokości w I.rozgr.;  
skos na długim odcinku

skala 1:100

## STREFA III

Sekwencje nawierzchni w skosach