

## Projekt

**Zarządzenie nr .....**  
**Prezydenta miasta stołecznego Warszawy**  
**z dnia ..... r.**

**w sprawie tworzenia korzystnych warunków dla ruchu pieszego na terenie miasta stołecznego Warszawy**

Na podstawie art. 30 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. 2013 poz. 594 z późn. zm.<sup>1</sup>) w związku z uchwałą Rady m.st. Warszawy Nr LXXXII/2746/2006 z 10 października 2006 r. w sprawie studium uwarunkowań kierunków zagospodarowania przestrzennego m.st. Warszawy oraz uchwałą Nr LVIII/1749/2009 Rady m.st. Warszawy z dnia 9 lipca 2009 r. w sprawie przyjęcia Strategii Zrównoważonego Rozwoju Systemu Transportowego Warszawy do 2015 roku i na lata kolejne, w tym Zrównoważonego Planu Rozwoju Transportu Publicznego, zarządza się co następuje:

§ 1

1. Komórki organizacyjne Urzędu m.st. Warszawy, w tym urzędów dzielnic oraz jednostki organizacyjne m.st. Warszawy, w szczególności zarządy dróg, działają na rzecz tworzenia korzystnych warunków dla ruchu pieszego na terenie miasta stołecznego Warszawy.
2. Działania o których mowa w ust. 1 planuje i koordynuje Dyrektor Biura Drogownictwa i Komunikacji Urzędu m.st. Warszawy przy współpracy Dyrektora Biura Architektury i Planowania Przestrzennego Urzędu m.st. Warszawy.

§ 2

1. Polityka tworzenia korzystnych warunków dla rozwoju ruchu pieszego w mieście stołecznym Warszawie opisana jest w załączniku Nr 1 do Zarządzenia;
2. Podział m.st. Warszawy na strefy o zróżnicowanych wymogach projektowania rozwiązań dla ruchu pieszego oraz estetycznych i materiałowych opisane są w załączniku Nr 2 do Zarządzenia.

§ 3

1. Dla potrzeb planowania, projektowania, budowy, przebudowy, remontów i utrzymania infrastruktury i przestrzeni dla pieszych na terenie miasta stołecznego Warszawy wprowadza się:
  - a. „Standardy projektowania i wykonywania dróg dla pieszych w mieście stołecznym Warszawie” (dalej „Standardy”), stanowiące Załącznik Nr 3 do Zarządzenia;
  - b. „Wytyczne projektowania i wykonywania dróg dla pieszych w mieście stołecznym Warszawie” (dalej „Wytyczne”) stanowiące Załącznik Nr 4 do Zarządzenia.
2. Stosowanie Standardów jest obowiązkowe.
3. Stosowanie Wytycznych jest zalecane.
4. Podmioty o których mowa w par. 1 ust. 1 Zarządzenia, zlecające wykonanie projektów lub realizację robót budowlanych w zakresie ulic, dróg dla pieszych, placów oraz innego typu infrastruktury wykorzystywanej przez pieszych zobowiązane są do dołączania do specyfikacji istotnych warunków zamówienia, a także zapisów umowy, postanowień odpowiednio przenoszących treści Standardów i Wytycznych.

---

<sup>1</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2014 r. poz. 379.

5. Kontrolę przestrzegania Standardów w zakresie o którym mowa w ust. 2 -4, wykonuje Dyrektor Biura Drogownictwa i Komunikacji Urzędu m.st. Warszawy.

#### § 4

1. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się odstępstwo od zasad i wytycznych określonych w Standardach.
2. Zgody na odstępstwo udziela Dyrektor Biura Drogownictwa i Komunikacji Urzędu m.st. Warszawy, po zasięgnięciu opinii Dyrektora Biura Architektury i Planowania Przestrzennego Urzędu m.st. Warszawy.
3. Pisemny wniosek o odstępstwo składa zarządca terenu w sekretariacie Biura Drogownictwa i Komunikacji. Wniosek powinien zawierać opis problemu wymagającego odstępstwa, uzasadnienie ubiegania się o odstępstwo oraz opis proponowanego rozwiązania.

#### § 5

Wykonanie zarządzenia powierza się Zastępcy Prezydenta m.st. Warszawy, prowadzącemu zadania z zakresu drogownictwa i komunikacji.

#### § 6

Zarządzenie wchodzi w życie w terminie 30 dni od dnia ogłoszenia.

**Prezydent m. st. Warszawy**

**Hanna Gronkiewicz-Waltz**