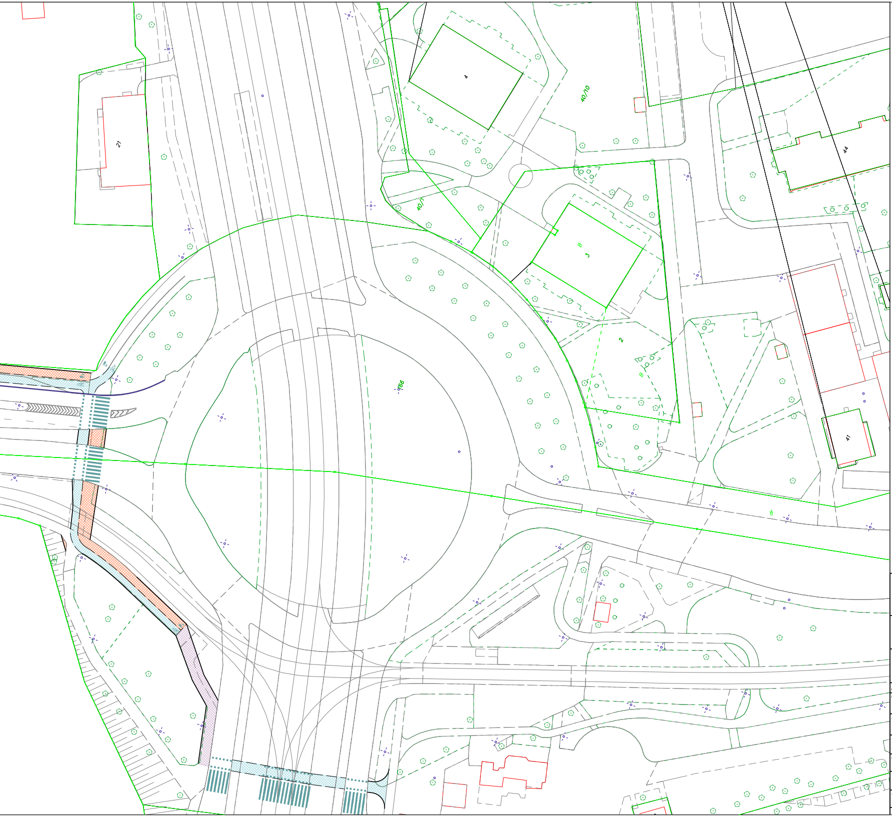

4
40/10
44
3
B
2
B
40/1
21
41
166

LEGENDA:

- ▬ proj. krawężnik
- ╌ proj. krawężnik wtopiony
- ─ proj. obrzeże chodnikowe
- ╌ proj. krawędź chodn./ścieżki row.
- ╌ schemat organizacji ruchu
- ◁ proj. sygnalizator świetlny
- ▨ proj. chodnik
- ▨ proj. ścieżka rowerowa
- ▨ proj. ciąg pieszo-rowerowy
- ▨ chodnik istniejący

Inwestor/Zamawiający:

MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa

Wykonawca:

RODEN ROAD DESIGN POLSKA SP. Z O.O.
ul. Lisa Kuli 9, 01-512 Warszawa
tel: +48 22 398 65 00, fax: +48 22 398 65 50

Nazwa opracowania:

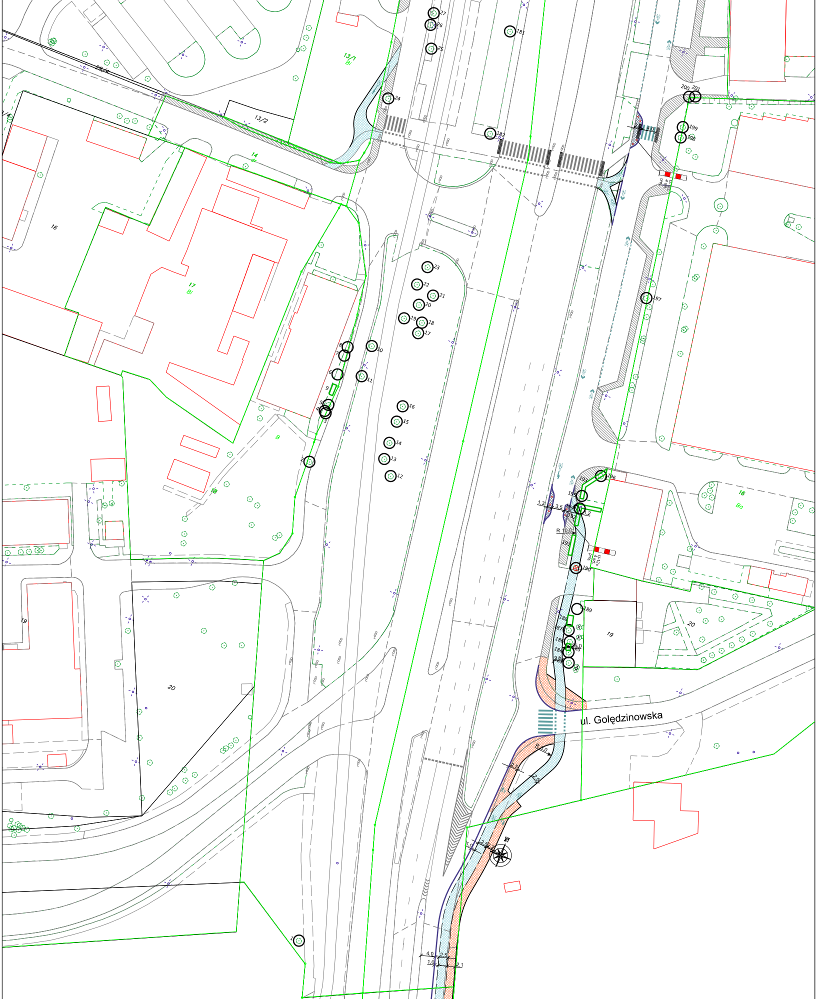
Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Jagiellońskiej
w Warszawie na odcinku
od Ronda Starzyńskiego do trasy S8

Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud.:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Piotr Karaś upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0007/POOD/10	
Sprawdzający: inż. Zbigniew Dryzner upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ST-246/79	
Opracowujący: inż. Agnieszka Strzeżysz	
Faza opracowania: Koncepcja	Data: 04.2016

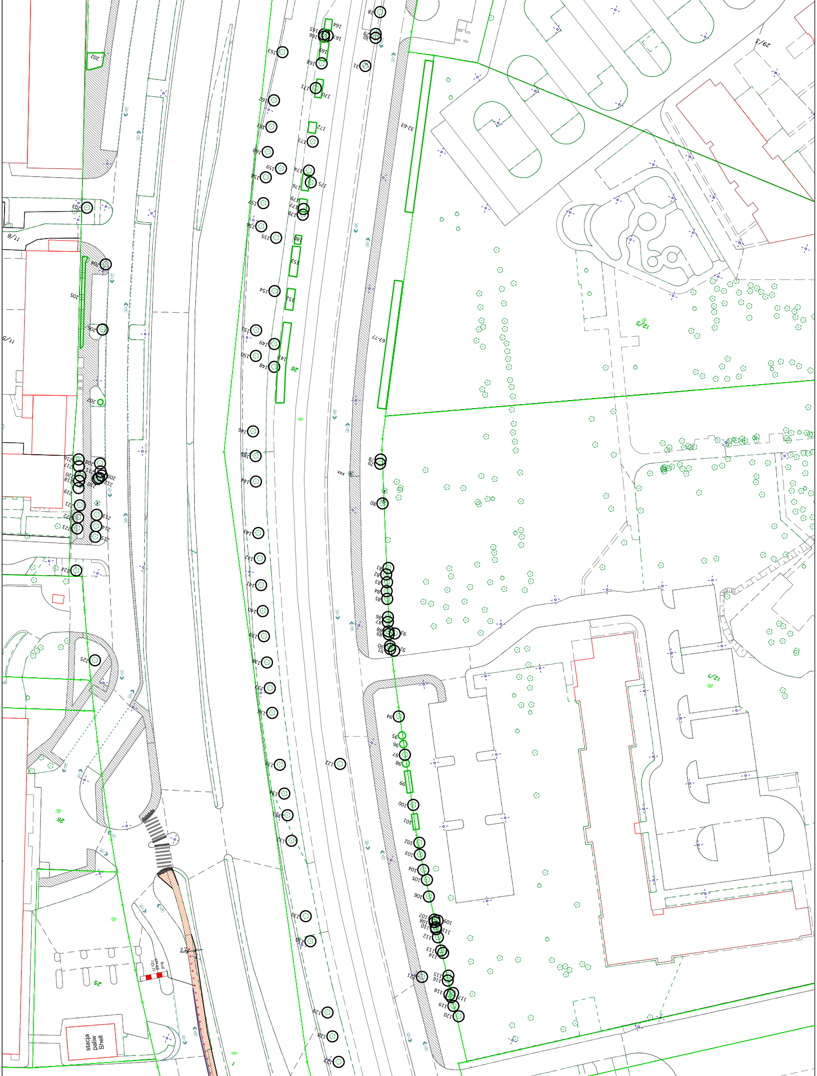
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

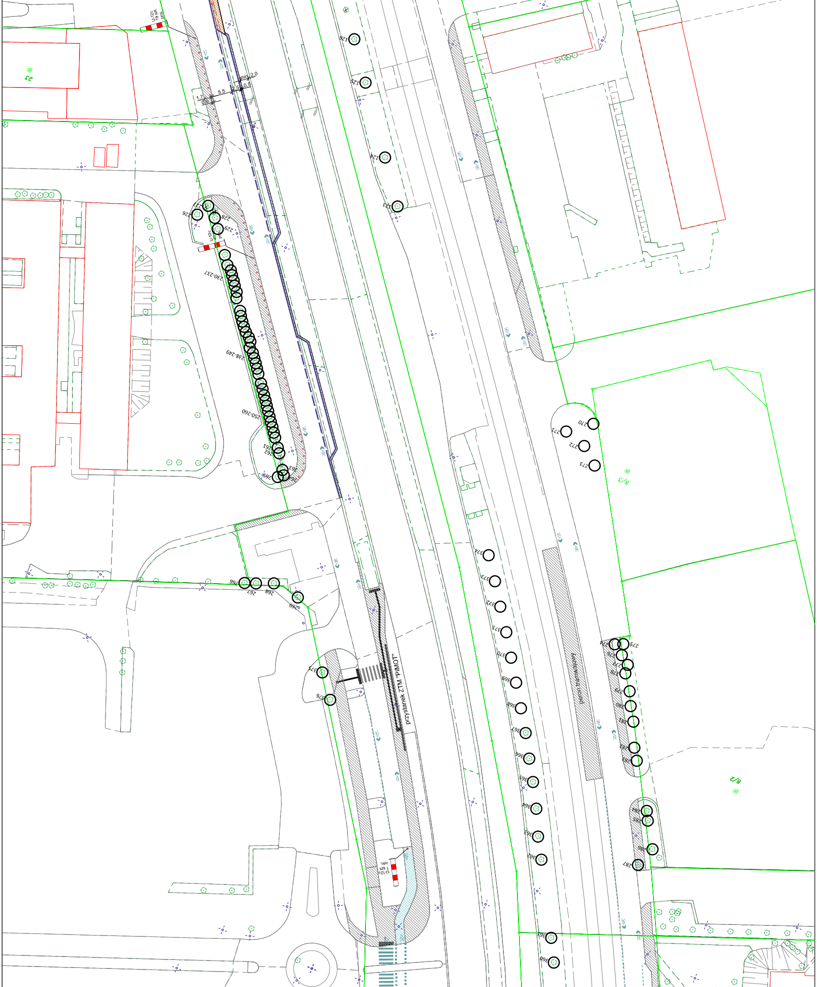
Skala:	Nr projektu:	Nr rysunku:	Nr arkusza:
1:500	16-30	PS-01	1 z 1

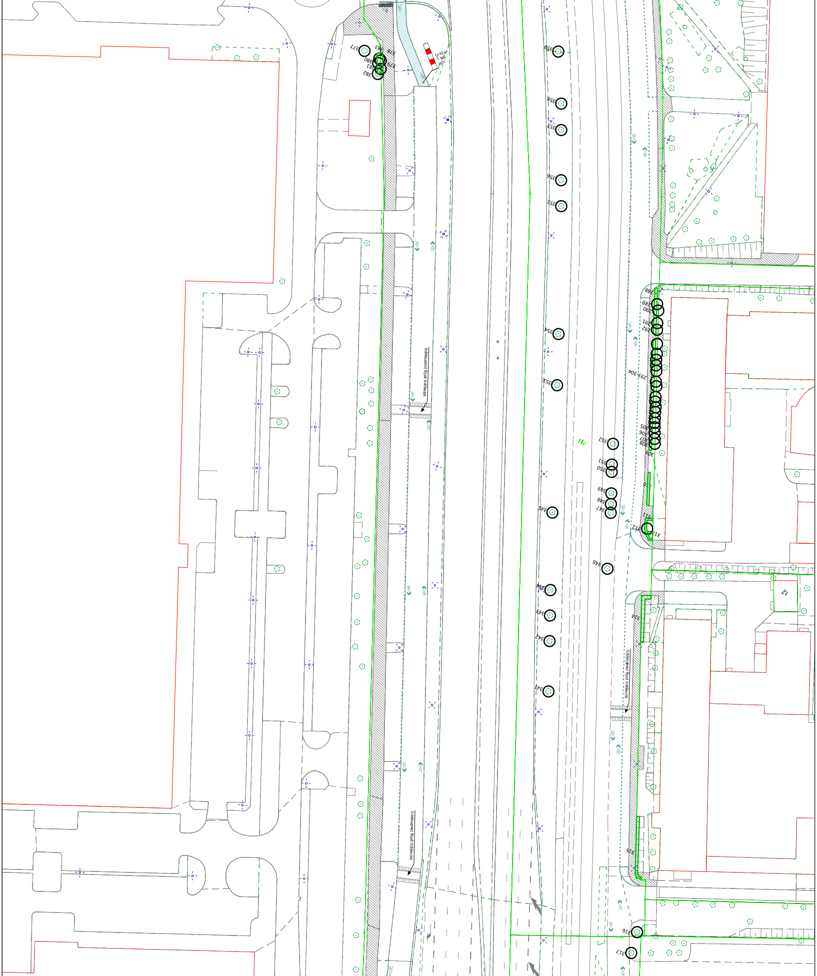
Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.

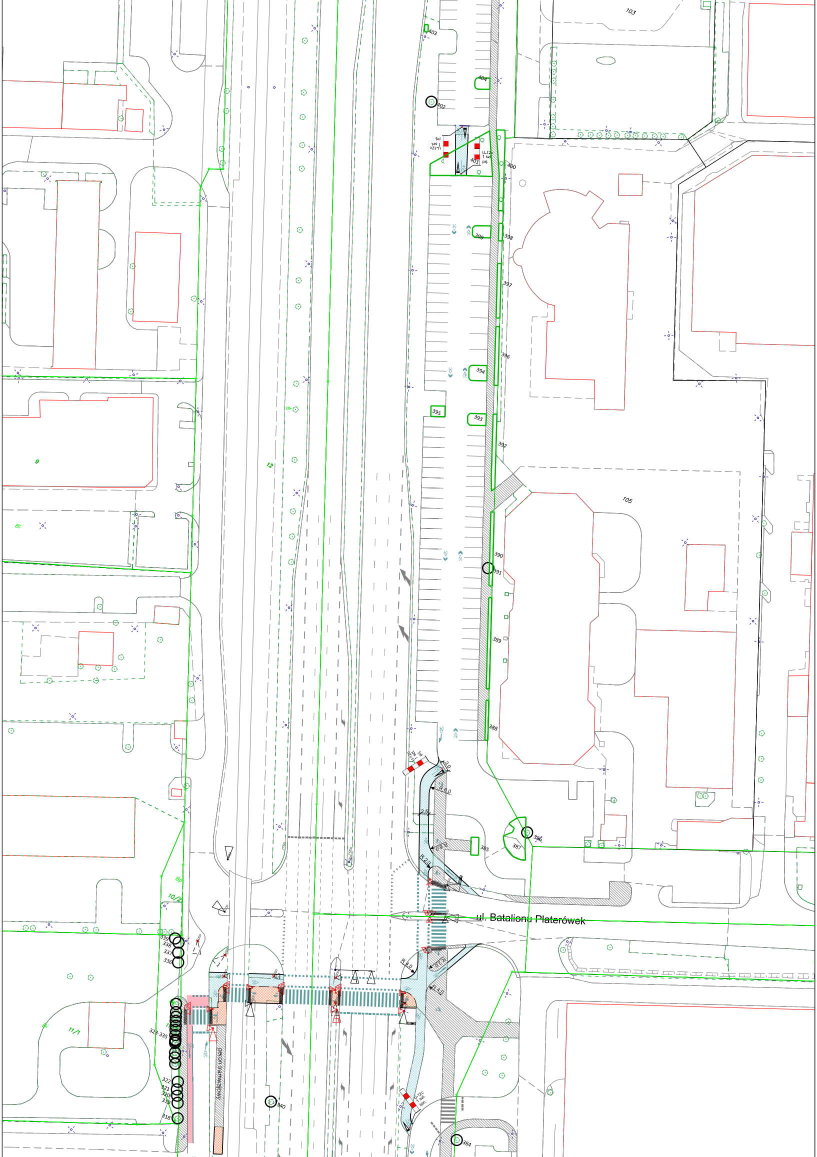


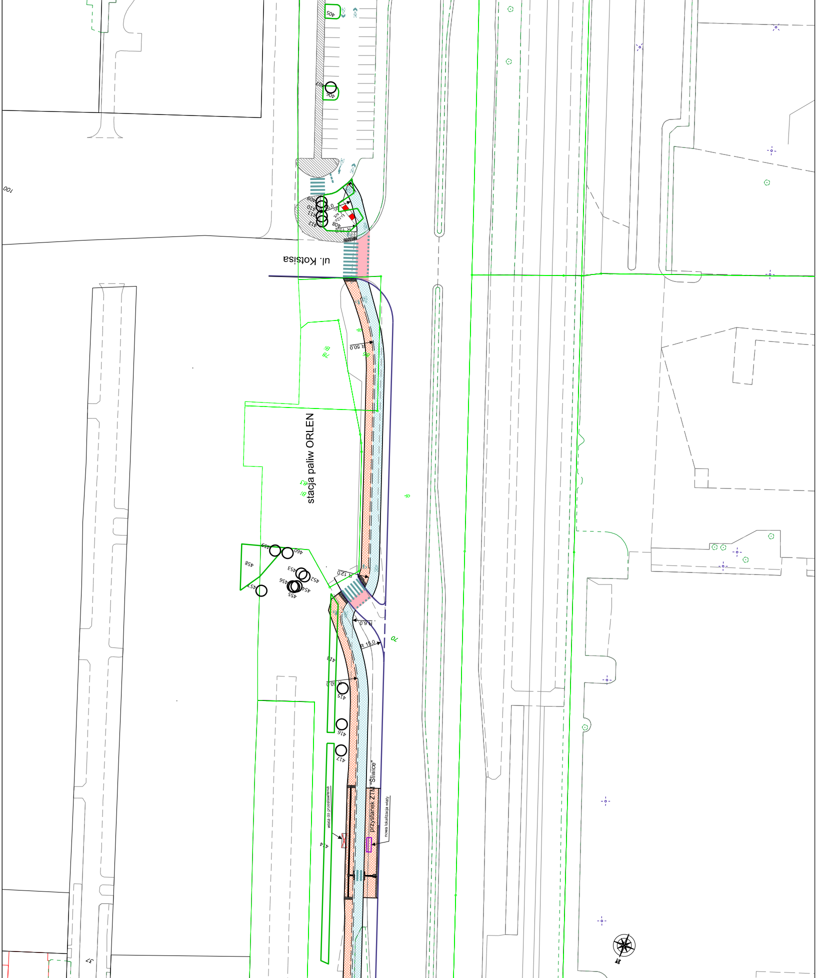
ul. Golędzinowska
13/1
Bi
13/2
14
16
17
Bi
18
B
19
20
16
Ba
19
20
29/4
R 10,0
R 5,0
2,5
4,0
1,0
2,1
1,3
3,5
1,2
U-12c
N
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
181
182
184
185
186
187
188
189
190
191
193
194
195
196
197
198
199
200
201

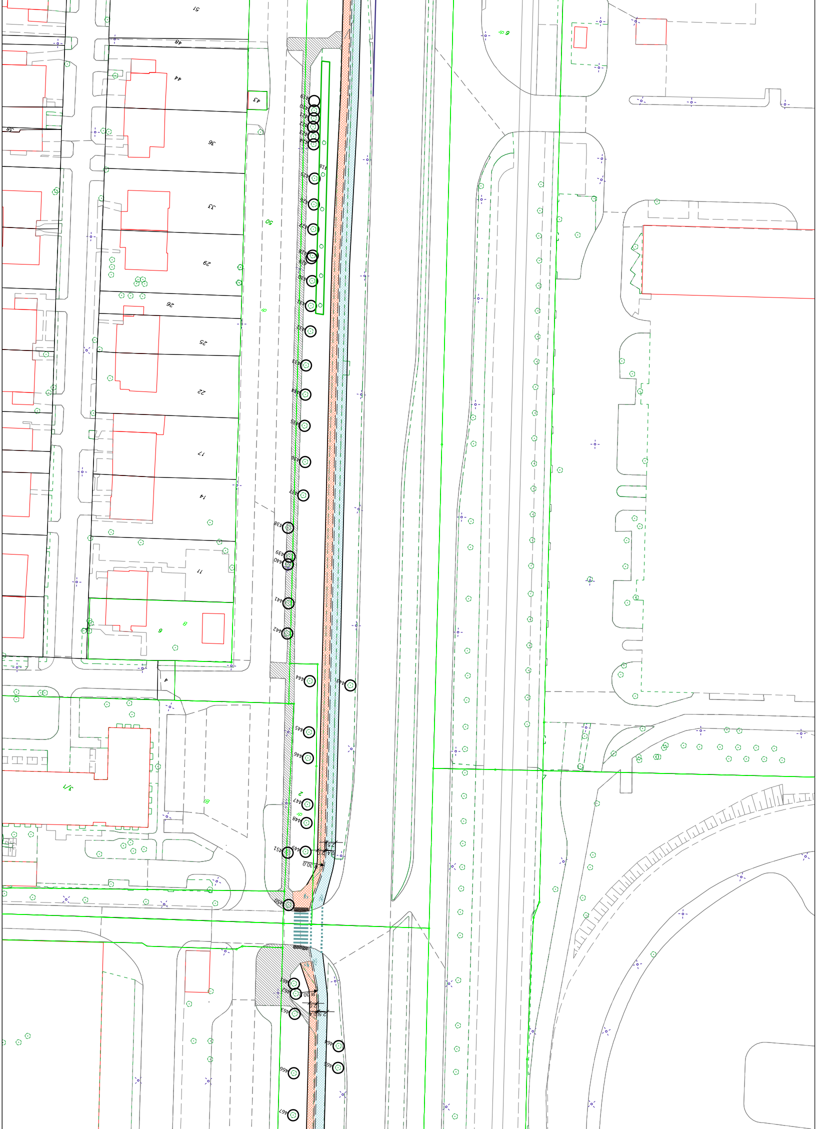

stacja paliw Shell
U-12c
29 szt.
proj.
2,2
25
26
29/3
12/5
12/1
11/6
11/5
32-63
67-77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225

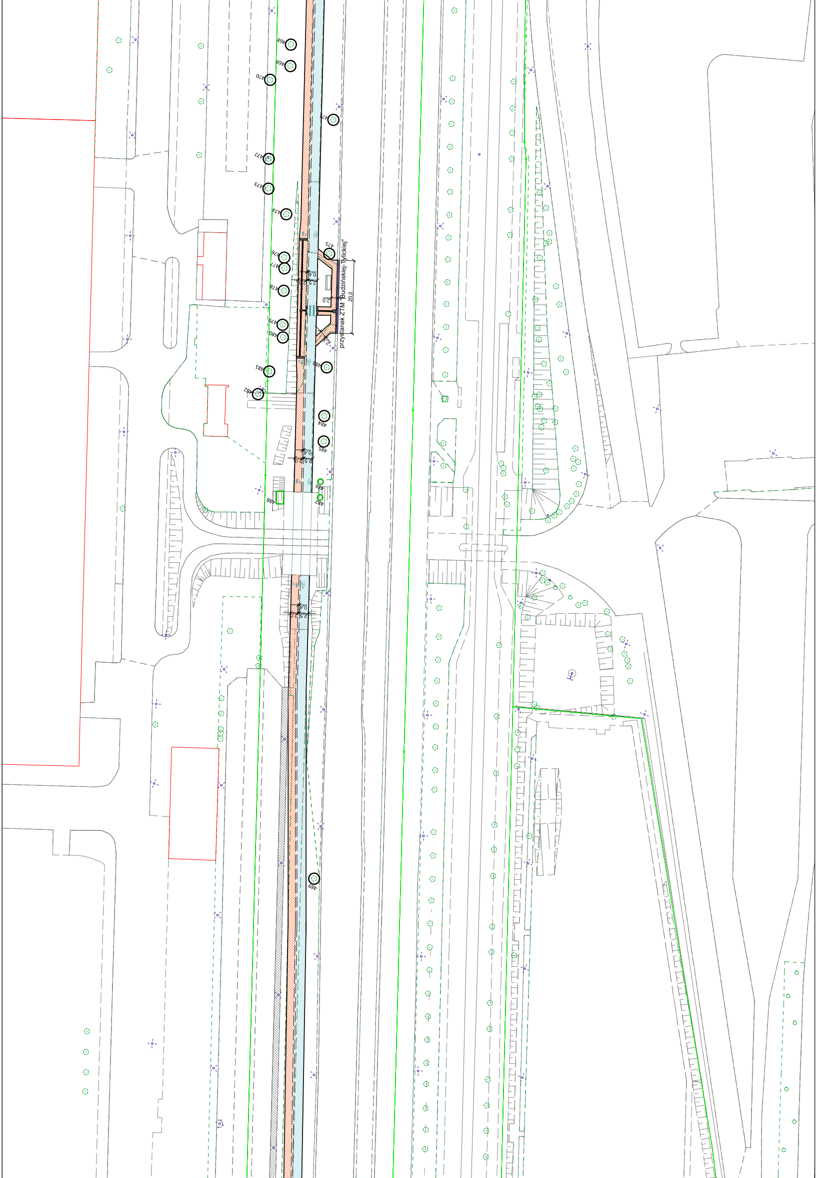

U-12c
19 szt.
proj.
min 2,0
2,5
0,5
5,5
1,7
0,6
23
Bi
126
125
124
123
226
227
228
229
U-12c
proj.
230-237
238-249
250-260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
8/3
Bi
8/2
Bi
374
373
372
371
370
369
368
367
366
365
364
363
362
361
360
375
376
przystanek ZTM "PIMOT"
peron tramwajowy
U-12c
1 szt.
istn.

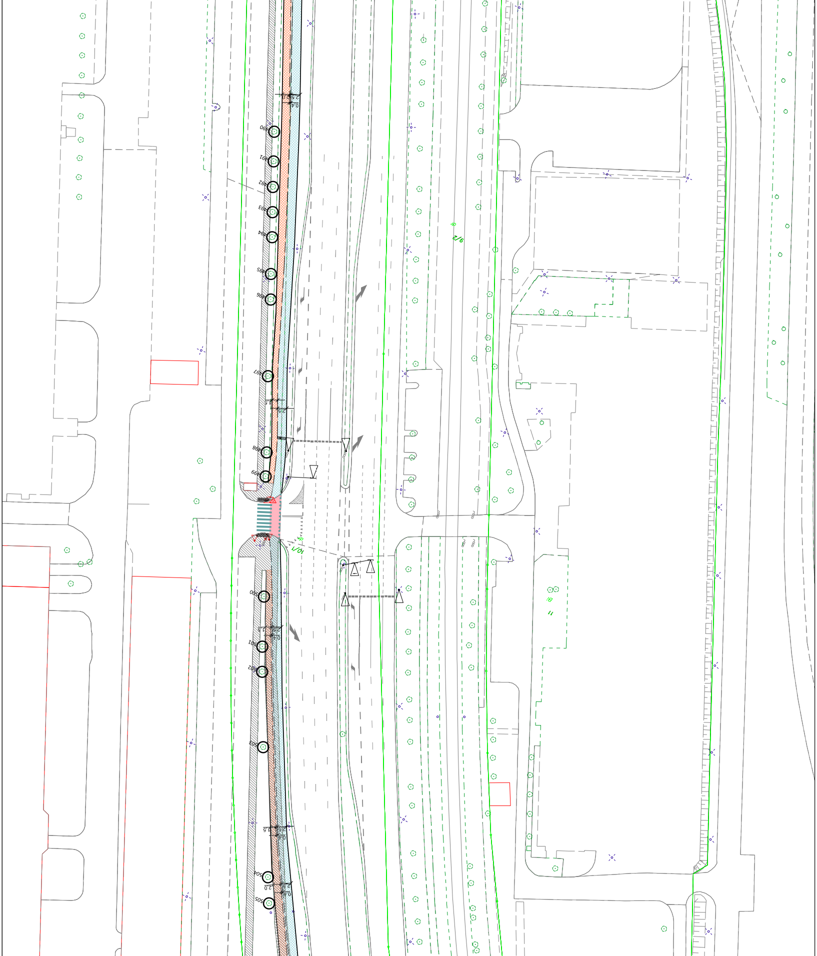

377
378
379
380
381
382
383
U-12a
359
358
357
356
355
354
353
352
351
350
349
348
347
345
346
344
343
342
341
288
289
290
291
292
293-304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
12
istniejący próg zwalniający
istniejący próg zwalniający
istniejący próg zwalniający


103
403
404
402
U-12c
1 szt.
prj.
U-12c
1 szt.
prj.
401
400
399
398
397
396
394
395
393
392
9
12
Bi
105
390
391
389
388
U-12c
1 szt.
prj.
3,0
R 6,0
2,5
R 6,0
385
386
387
R 2,0
Bp
10/2
ul. Batalionu Platerówek
339
338
337
336
R 4,0
R 2,0
R 4,0
11/1
Bi
323-335
peron tramwajowy
U-12c
1 szt.
istn.
322
321
320
319
318
340
384

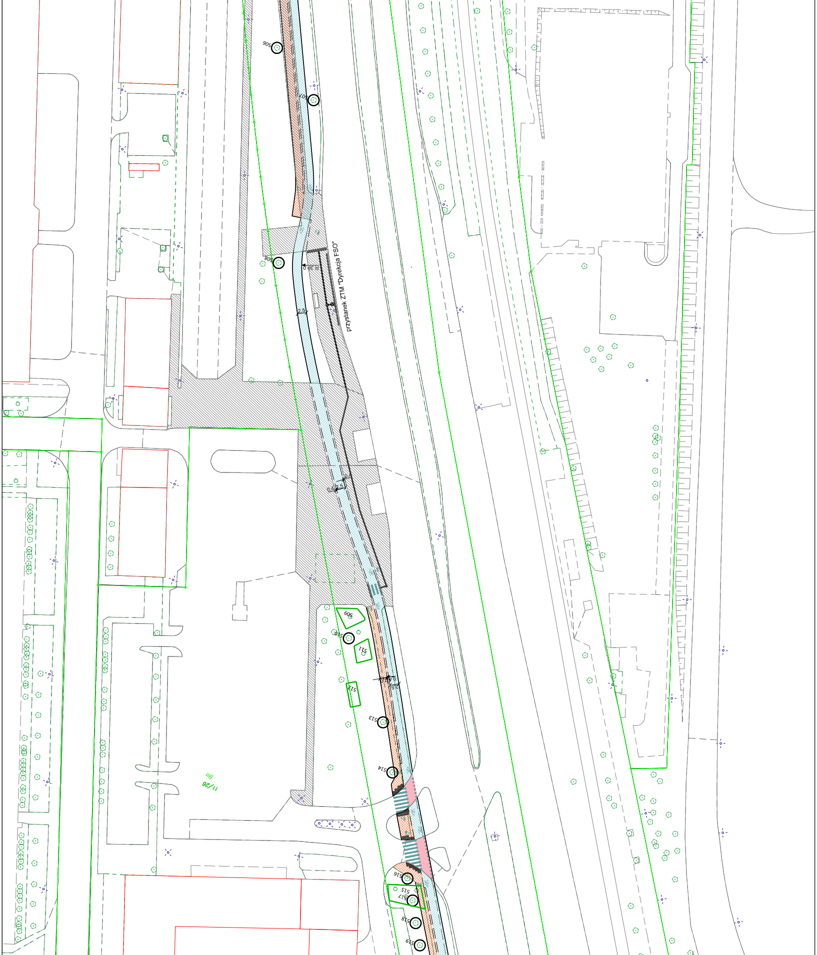

ul. Kotsisa
stacja paliw ORLEN
przystanek ZTM "Śliwice"
nowa lokalizacja wiaty
wiata do przestawienia
R 50.0
R 12.0
R 6.0
R 15.0
R 60.0
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
452
453
454
455
456
457
458
459
460
100
37
70
78

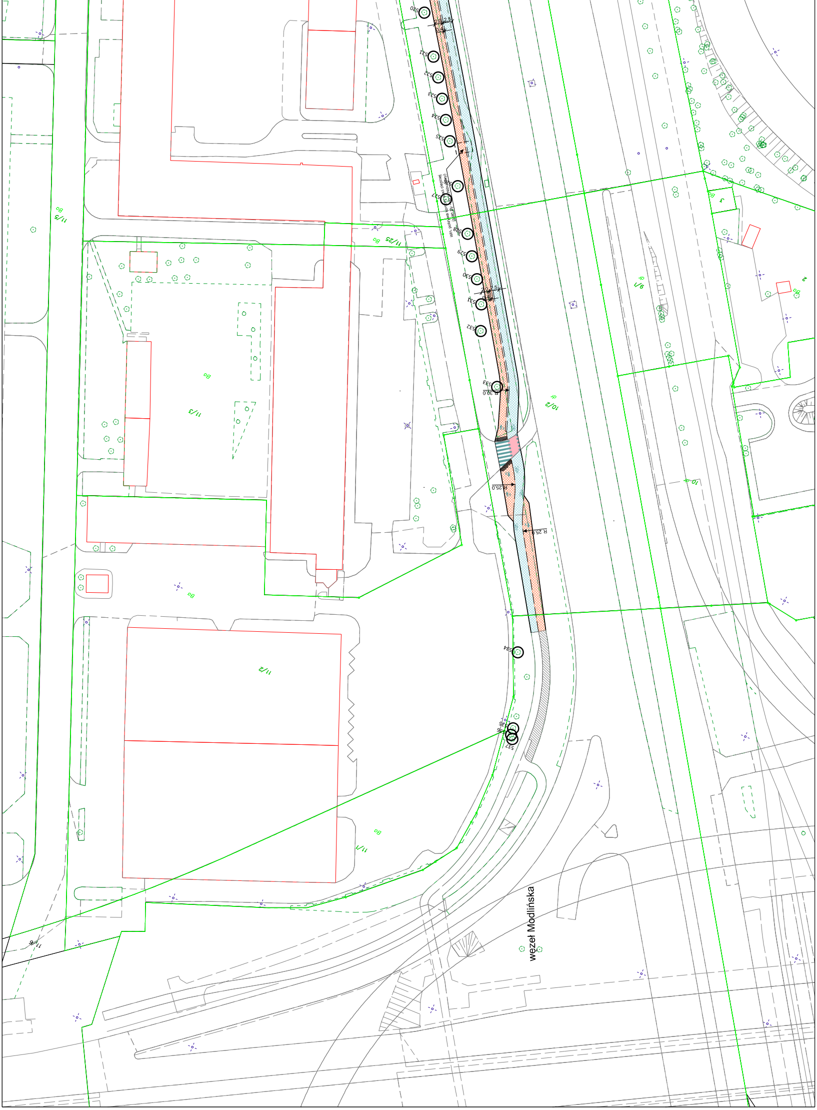

51
48
44
43
36
33
29
26
25
22
17
14
11
9
8
4
50
416
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
461
462
463
464
465
466
467


468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
przystanek ZTM "Budzińskiej-Tylickiej"
20,0
2,0
2,5
2,5
0,4
2,3



490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
9/2
10/1
11
0.4
2.5
1.5
2.0


506
507
508
R 30.0
2.5
przystanek ZTM "Dyrekcja FSO"
0.4
2.5
0.4
509
510
511
512
2.5
513
514
Bo
11/26
516
515
517
518
519


węzeł Modlińska
11/5
11/25
11/3
11/2
11/1
11/6
10/2
9/1
10/4
Bo
dr
520
521
522
523
524
525
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
R 30,0
R 25,0
R 25,0
2,5
Istn. pokrywa komory sieci cieplnej
(stan zły