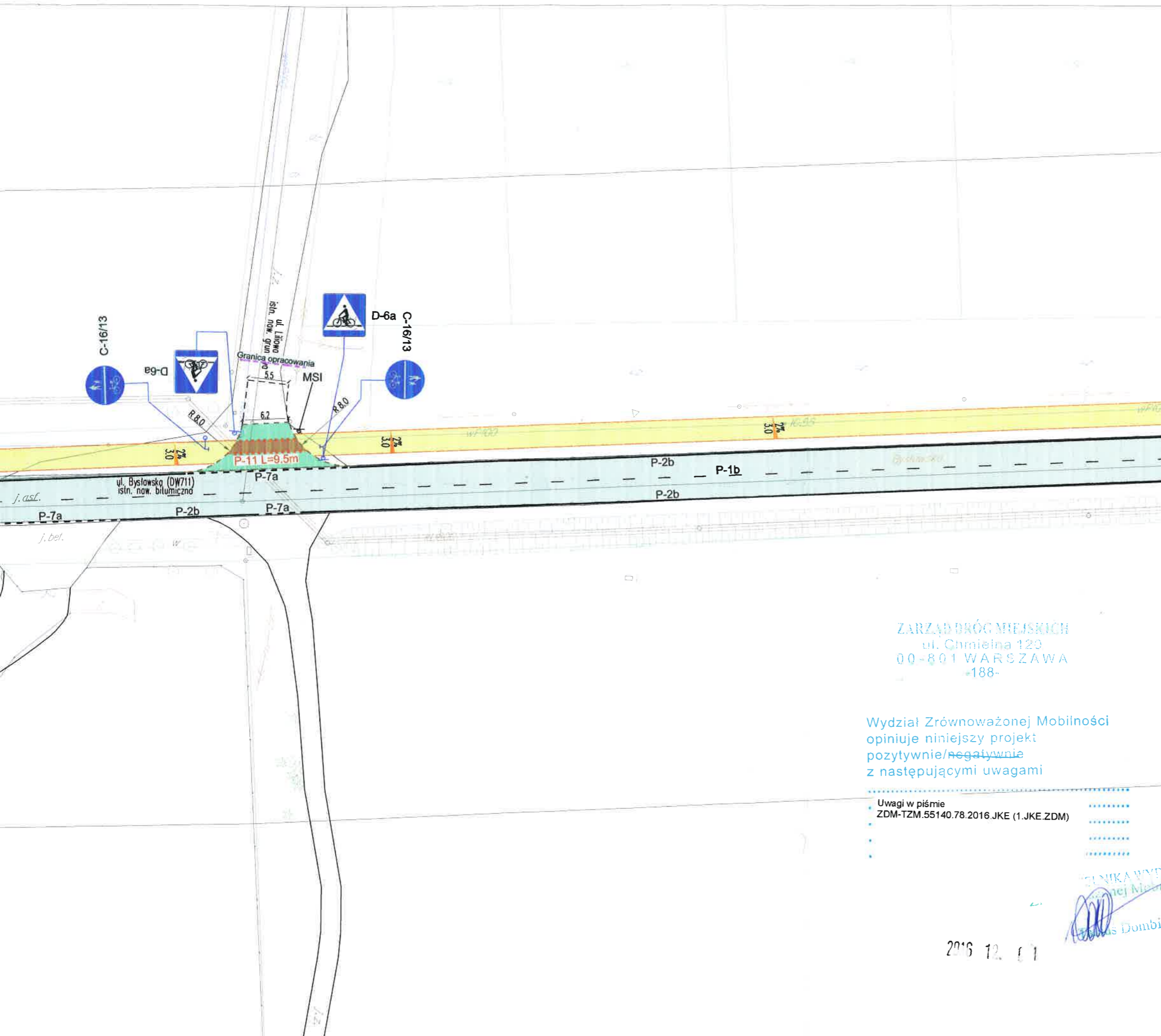


Wydzi
opiniuj
pozyty
z nast

Uwagi v
ZDM-TZ



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
00-801 WARSZAWA
+188-

Wydział Zrównoważonej Mobilności
opiniuje niniejszy projekt
pozytywnie/negatywnie
z następującymi uwagami

Uwagi w piśmie
ZDM-TZM.55140.78.2016.JKE (1.JKE.ZDM)

TECHNIKA WYDZIAŁU
Zrównoważonej Mobilności
Adam Dombi

2016 12 01

LEGENDA	
	projektowany ciąg pieszo-rowerowy
	projektowana ścieżka rowerowa
	projektowany chodnik
	projektowane żółte płytki z wypustkami
	projektowane płytki antypoślizgowe
	projektowana jezdnia
	projektowane zjazdy
	projektowany krawężnik uliczny
	projektowany krawężnik wtopiony
	projektowane obrzeże chodnikowe
	projektowany opomnik drogowy
	istniejąca granica działek
	projektowana granica działek
	granica opracowania
	drzewa do wycinki
	projektowana wiata przystankowa
	Znak pionowy z wygiętym masztem
	D-6 Projektowane oznakowanie pionowe
	D-1 Istniejące oznakowanie pionowe
	Projektowane oznakowanie poziome

Inwestor:		BURMISTRZ WAWRA DZIELNICY M.ST. WARSZAWY ul. Żegańska 1 04-713 Warszawa	
Wykonawca:		BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH Bartłomiej Maletka ul. Cedrowa 22 Hipolitów, 05-074 Halinów Tel./Fax: (+48) 22 787 46 23 e-mail: biuro@bulbm.pl www.bulbm.pl	
Inwestycja:			
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR DW711 (UL. BYSLAWSKIEJ) W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO NA ODCINKU OD UL. WAŁ MIEDZESZYŃSKI DO UL. POEZJI NA TERENIE DZIELNICZY WAWER M.ST. WARSZAWY			
Tytuł rysunku:		Skala:	
PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA		1:500	
Faza:		Branża:	
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		INŻYNIER RUCHU	
Projektował:		Podpis:	
mgr inż. Bartłomiej Maletka upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0405/POD/10			
Opracował:		Podpis:	
tech. bud. Adam Kalm			
Data:	Nr rys.:	Tom:	
listopad 2016	PSO-02/04	-	