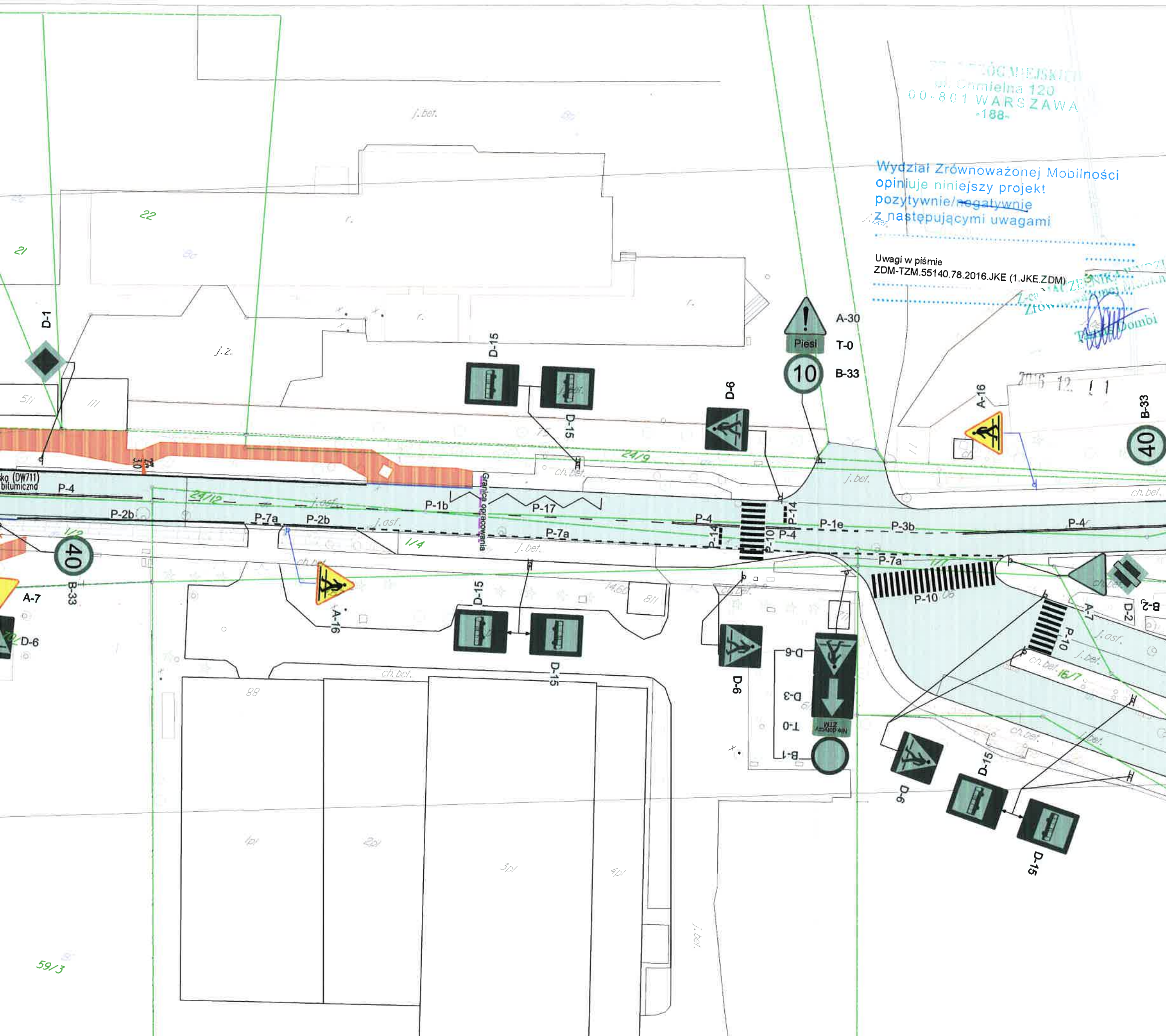


Wydzielenie
opinię
pozyty
z nast
Uwagi w
ZDM-TZM

A-30
T-0
B-33
10
Piesi

59/3



Wydział Zrównoważonej Mobilności
opiniuje niniejszy projekt
pozytywnie/negatywnie
z następującymi uwagami

Uwagi w piśmie
ZDM-TZM.55140.78.2016.JKE (1.JKE.ZDM)

2016 12 11
Zrównoważonej Mobilności

LEGENDA

	projektowany ciąg pieszo-rowerowy
	projektowana ścieżka rowerowa
	projektowany chodnik
	projektowane żółte płytki z wypustkami
	projektowane płytki antypoślizgowe
	projektowana jezdnia
	projektowane zjazdy
	projektowany krawężnik uliczny
	projektowany krawężnik wtopiony
	projektowane obrzeże chodnikowe
	projektowany opomnik drogowy
	istniejąca granica działek
	projektowana granica działek
	granica opracowania
	drzewa do wycinki
	projektowana wiata przystankowa
	Znak pionowy z wygiętym masztem
	D-6 Projektowane oznakowanie pionowe
	D-1 Istniejące oznakowanie pionowe
	Projektowane oznakowanie poziome

Inwestor: **BURMISTRZ WAWRA
DZIELNICZY M.ST. WARSZAWY**
ul. Żegańska 1
04-713 Warszawa

Wykonawca: **BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH**
Bartłomiej Małetka
ul. Cedrowa 22 Hipolitów, 05-074 Halinów
Tel./Fax: (+48) 22 787 46 23
e-mail: biuro@buibm.pl www.buibm.pl

Inwestycja: **ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR DW711
(UL. BYŚLAWSKIEJ) W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU
PIESZO-ROWEROWEGO NA ODCINKU OD UL. WAŁ
MIEDZESZYŃSKI DO UL. POEZJI NA TERENIE
DZIELNICZY WAWER M.ST. WARSZAWY**

Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA		Skala: 1:500
Faza: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Branża: INŻYNIER RUCHU	
Projektował: mgr inż. Bartłomiej Małetka upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0405/POOD/10	Podpis:	
Opracował: tech. bud. Adam Kalin	Podpis: _____	
Data: listopad 2016	Nr rys.: PSO-04/04	Tom: -