

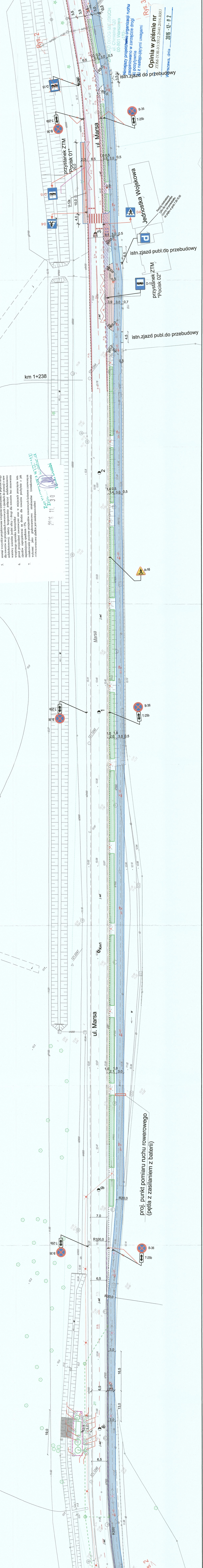
INWESTOR Prezydent M.S. Warszawa Zarząd Drog Miejskich Warszawa		WYKONAWCA budimex BUDIMEX SA ul. Sławków 40 01-040 Warszawa	
INWESTYCJA Przebudowa ul. Marsa na odcinku od ul. Zahajskiej do ul. liskiego połączająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego w dzielnicy Rembertów m.st. Warszawy.		JEDNOSTKA PROJEKTOWA ADROG Ułogi projektowe i konsztwa w zakresie Inżynierii Lądowej ul. Mazowiecka 10 05-300 Mińsk Mazowiecki ul. Żwirki 5A tel. 609 490 501	
GENERALNY PROJEKTANT mgr inż. Adam Skrajny		ETAP OPRACOWANIA PROJEKT BUDOWLANY	
BRANŻA DROGI			
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Adam Skrajny upr. nr IMAZ/2021/P/000/04	OPRACOWAŁ mgr inż. Zbigniew Pietrzyk upr. nr Wa-567/92	PRÓBNA <i>As77</i> <i>R21</i>	SKALA 1:500
TRESC RYSUNKU PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU		DATA OPRACOWANIA 14 listopada 2016	
BRANŻA D		NUMER RYSUNKU 02	
REWIZJA --		REWIZJA --	

- OZNACZENIA:**
- proj. krawężnik ze światłem 10 cm
 - proj. krawężnik wąski
 - granica pasa ruchu granitowego
 - razbitka betn. jezdnia
 - droga dla rowerów / pieszych
 - droga rowerowa
 - chodnik, pow. przestawiony
 - poszerzenie jezdnii
 - podłoga granitowa
 - ziemia
 - proj. rowy ochronno-paraowalnia
 - proj. lokalizacji słupów oświetleniowych
 - słupy oświetleniowe do usunięcia
 - drzewa do wypięcia

- Legenda**
- oznakowanie pionowe istniejące
 - oznakowanie pionowe istniejące do likwidacji
 - oznakowanie poziome istniejące
 - oznakowanie poziome istniejące do likwidacji
 - oznakowanie poziome istniejące do projektowania stojaki rowerowe
 - projektowane stojaki rowerowe
 - istniejące U-12c
 - projektowane stojaki rowerowe
 - projektowane stojaki rowerowe
 - czerwona nawierzchnia przejazdów rowerowych

Wyczerpująca zawołana Mobilności
opiniuje niniejszy projekt
ZARZĄD DROG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
00-0-843 WARSZAWA
z następującymi uwagami

- Wskazać sposób ZTM z opinii dot. geometrii dotyczącej przystanków autobusowych: na przedzie krawędzi zarzynania przystanku autobusowego zastosować krawężnik z żółtym PWT z wysuniętymi wzdłuż krawędzi przyzwoła, wyznaczony na nawierzchni chodnika poble oczekiwania w odniesieniu do przystanku komunikacji przez ZTM (znakomiarz B-21 i B-22).
na obrotu krawędzi przystanku przystanków LASC i POCISK jako DOPR, czyli numeracji jawnie błędnie przypisaną.
- W opisie projektowanych elementów ZTM (DOPR) nie należy wstawiać danych technicznych (L1D2, Symbole, symboli, warianty, itp.).
zastosować słupki blokujące elastyczne wg standardu ZDM – słupki typu X-lit (http://www.psl.pl/strona-main.aspx?lang=pl&category=62&subcategory=700).
Zastosować systemy łukowe (SLS) zgodnie z zasadą ze standardu B.418.2.
W przypadku instalacji słupków blokujących, należy zastosować odpowiedni rodzaj słupka blokującego.
- Przebudowę słupków blokujących do systemu rowerowego (ZDM) należy wykonać w sposób opisany w załączniku nr 2 (Przebudowa słupków blokujących do systemu rowerowego).
- W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu rowerowego należy wykonać następujące prace:
- wykonać słupki blokujące w odległości min. 0,5m od krawędzi drogi dla rowerów w odległości min. 0,5m od krawędzi drogi dla rowerów na przjazdach rowerowych i zjazdach do posesy i nawierzchni jezdni, przy czym odległość od krawędzi drogi dla rowerów powinna być większa niż odległość od krawędzi drogi dla rowerów bez stosowania wspomnianego oznakowania;
- w miejscach przebiegu istniejącego oporunku krawężnika na drodze dla rowerów bez stosowania wspomnianego oznakowania, nastąpiła zmiana kierunku jego przebiegu, należy wykonać prace na drodze dla rowerów pochylnie z jak najmniejszym spadkiem <math>< 3\%</math> dla rowerów, wykonując odpowiednie oznakowanie poziome i pionowe zgodnie z wymaganiami; (oznakowanie oznakowanie poziome i pionowe – standardowe i dostosowane do warunków rzeczywistych, które jest niezbędne).
- W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu rowerowego należy wykonać następujące prace:
- wykonać słupki blokujące w odległości min. 0,5m od krawędzi drogi dla rowerów w odległości min. 0,5m od krawędzi drogi dla rowerów na przjazdach rowerowych i zjazdach do posesy i nawierzchni jezdni, przy czym odległość od krawędzi drogi dla rowerów powinna być większa niż odległość od krawędzi drogi dla rowerów bez stosowania wspomnianego oznakowania;
- w miejscach przebiegu istniejącego oporunku krawężnika na drodze dla rowerów bez stosowania wspomnianego oznakowania, nastąpiła zmiana kierunku jego przebiegu, należy wykonać prace na drodze dla rowerów pochylnie z jak najmniejszym spadkiem <math>< 3\%</math> dla rowerów, wykonując odpowiednie oznakowanie poziome i pionowe zgodnie z wymaganiami; (oznakowanie oznakowanie poziome i pionowe – standardowe i dostosowane do warunków rzeczywistych, które jest niezbędne).



2016 11 30
Zas... ..
...

proj. punkt pomiaru ruchu rowerowego (pętla z zasilaniem z baterii)

istn. zjazd publ. do przebudowy

istn. zjazd publ. do przebudowy

istn. zjazd publ. do przebudowy