

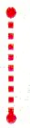



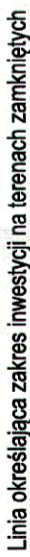
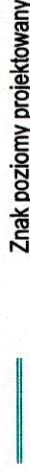








LEGENDA









Część geodezyjna

-  Linia rozgraniczająca inwestycji głównej
-  Linia rozgraniczająca inwestycji głównej - podziałowa
-  Linia rozgraniczająca terenu w przyszłości przekazywanego dla innych zarządców dróg
-  Linia rozgraniczająca terenu w przyszłości przekazywanego dla innych zarządców dróg - podziałowa
-  Linia ograniczonego korzystania z terenu, niezbędnego dla obiektów budowlanych poza liniami rozgraniczającymi
-  Linia granicy opracowania
-  Linia określająca zakres inwestycji na terenach zamkniętych



Organizacja ruchu

-  Znak poziomy projektowany
-  Znak pionowy projektowany
-  Znak poziomy istniejący
-  Znak pionowy istniejący
-  Znak poziomy na sąsiednim odcinku
-  Znak pionowy usunięty
-  Projektowane wygrozdzenie







Część drogowa

-  Oś projektowana
-  Krawężń projektowanej nawierzchni
-  Projektowany krawężnik
-  Projektowany krawężnik obniżony
-  Projektowane obrzeże
-  Krawężń projektowanego pobocza gruntowego
-  Krawężń projektowanej skarpy
-  Kłady pochylenia poprzecznego





Kłady pochylenia poprzecznego

-  Zjazd indywidualny
-  Zjazd publiczny

Odwodnienie drogowe

-  Projektowany rów trapezowy, kierunek spływu wody
-  Projektowany ściek korytkowy
-  Projektowany ściek trójkątny
-  Projektowany ściek skarpowy, trapezowy
-  Projektowany przepust
-  Projektowany wpust deszczowy

Część elektroenergetyczna

-  Projektowana latarnia parkowa
-  Projektowana oświetlenie przejść dla pieszych
-  Projektowana latarnia drogowa
-  Powierzchnie zagospodarowania terenu

Jezdnia

-  Powierzchnia przejezdna
-  Zatoka autobusowa
-  Chodnik
-  Ciąg pieszo-rowerowy
-  Zjazd o nawierzchni z kostki
-  Wyspa nieprzejezdna
-  Nawierzchnia z kruszywa
-  Pobocze
-  Zieleniec, niwelacja terenu

GDDKIA Oddział w Białymstoku
Zespół Główny Projektów
Organizacji Ruchu

Zamawiający:

SKARB PAŃSTWA
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-847 Warszawa
Reprezentowany przez:



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2 15-703 Białystok

Lider konsorcjum:



UNIBEP S.A., 17-100 Bielsk Podlaski
Oddział Drogowy UNIBEP S.A. w Łomży
ul. Poligonowa 12
18-402 Łomża

Partner konsorcjum:



Value Engineering Sp. z o.o.
ul. Kanarkowa 8
02-818 Warszawa
tel.: (+48) 570-880-760
www.value-eng.pl

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Rozbudowa drogi krajowej nr 66 na odcinku:
Bielsk Podlaski - Podbiele - Projektuj i buduj**

Stadium:





PROJEKT WYKONAWCZY

Tom:

II.3 - Branzła Drogowa

Tytuł rysunku i arkusza:

Plan Sytuacyjny Organizacji Ruchu
Legenda

| Funkcja: | Imię / nazwisko: | Nr uprawnień / Specjalność: | Podpis: |
|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Główny Projektant | inż. Krzysztof Zieliński | MAZ20018POOD/10 - drogi |  |
| Opracowanie | mgr inż. Barbara Palak | |  |
| Opracowanie | inż. Aleksandra Dobrowolska | |  |
| Sprawdzający | mgr inż. Andrzej Włterski | UAN-424/924/188 |  |
| Data: | 05.2018 | Skala: 1:500 | Rewizja: 00 |
| | | | Numer rysunku i arkusza: 2-00 |