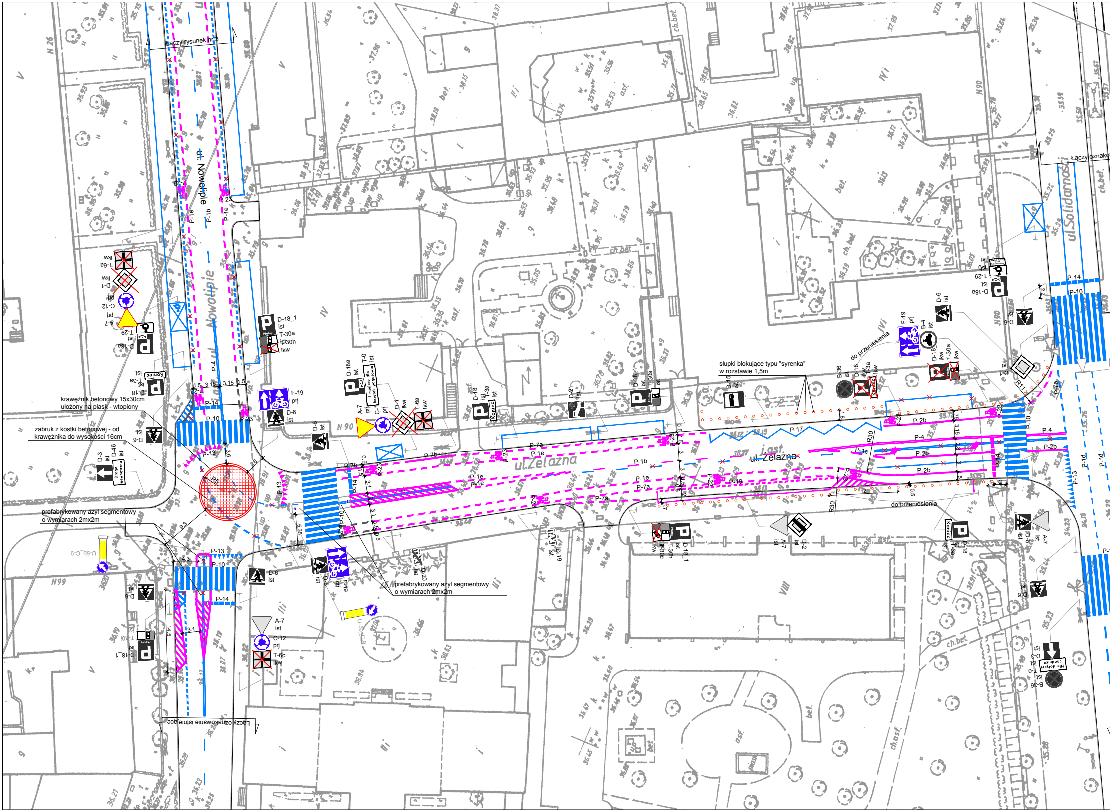
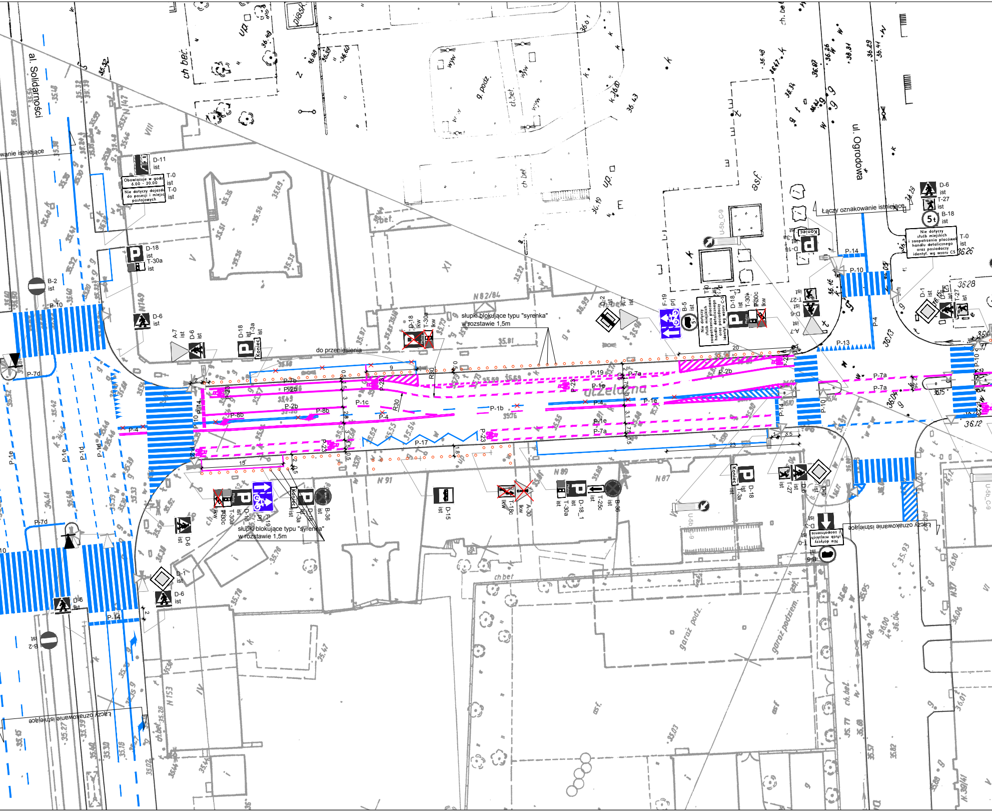
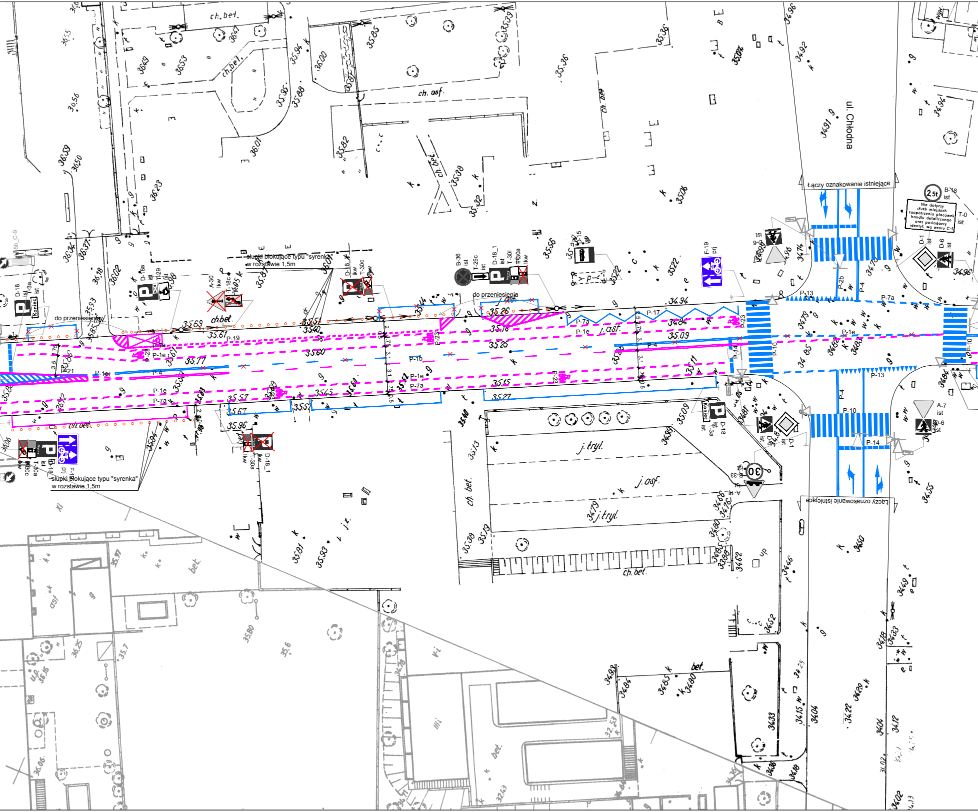
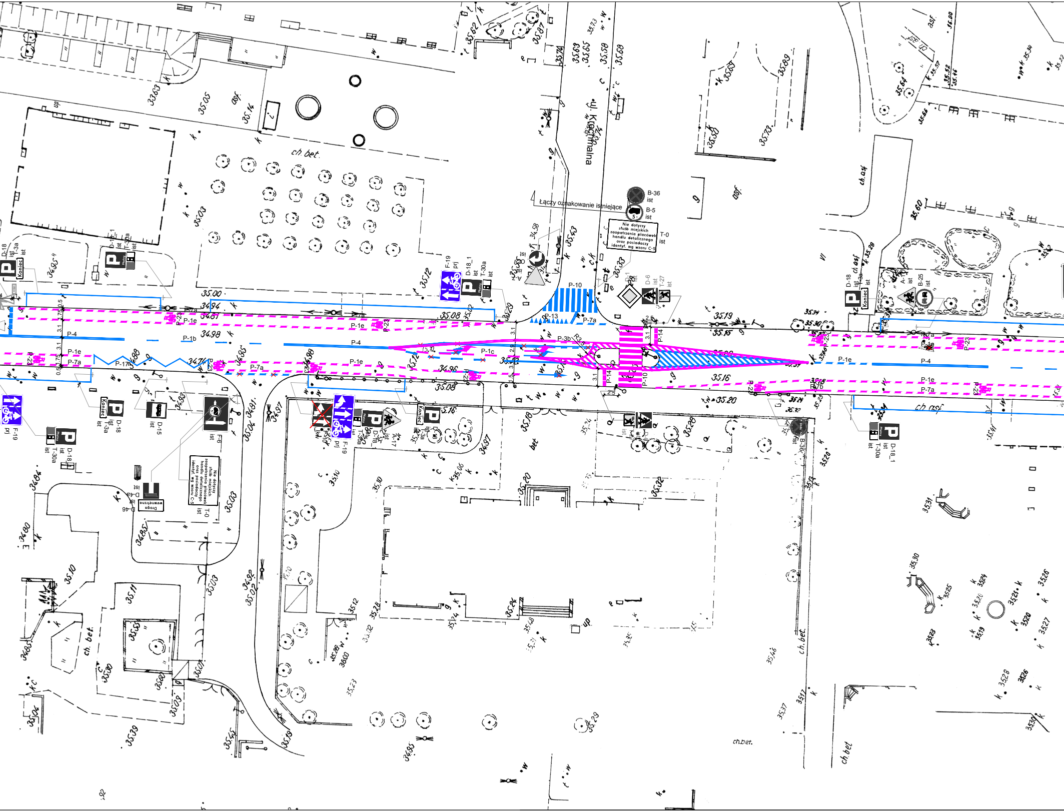
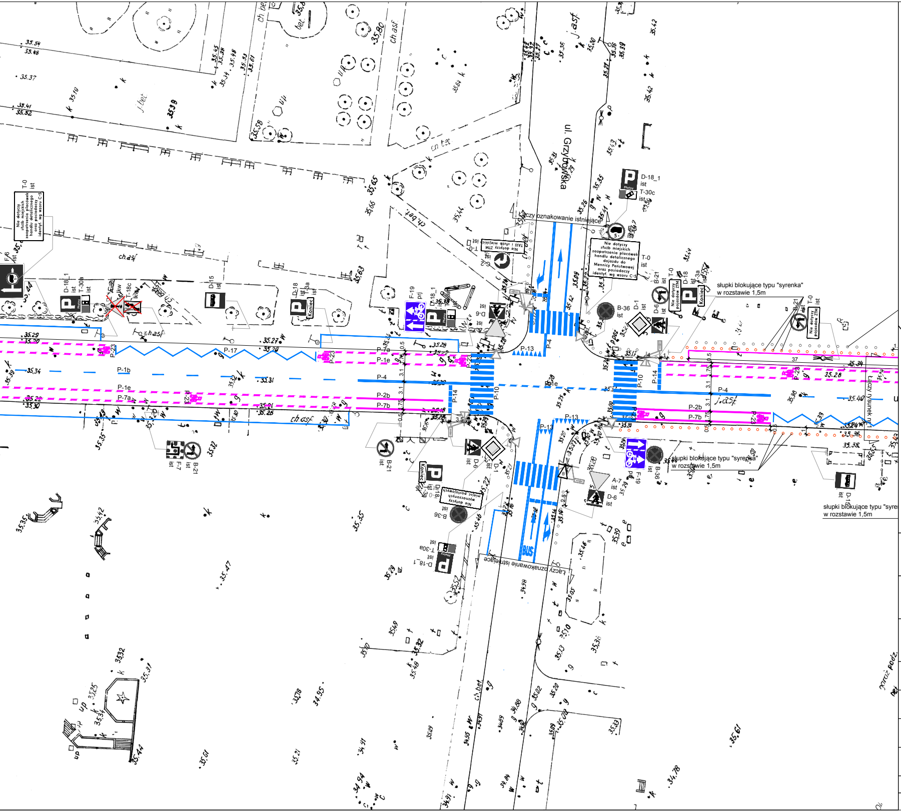

Łączy rysunek nr 3
ul. Nowolipie
Nowolipie
ul.Żelazna
ul. Żelazna
ul.Solidarności
Łączy oznako
krawężnik betonowy 15x30cm
ułożony na płask - wtopiony
zabruk z kostki betonowej - od
krawężnika do wysokości 16cm
prefabrykowany azyl segmentowy
o wymiarach 2mx2m
prefabrykowany azyl segmentowy
o wymiarach 2mx2m
słupki blokujące typu "syrenka"
w rozstawie 1,5m
do przeniesienia
do przeniesienia
Łączy oznakowanie istniejące
D-18_1 ist
T-30a
T-30h lkw
F-19 prj
D-6 ist
A-7 prj
C-12 prj
D-1 lkw
T-6a lkw
D-18a ist
T-0 ist
1 miejsce dla karetek pogotowia
D-18 ist
T-3a ist
Koniec
D-21 ist
D-18_1 ist
T-30a ist
D-15 ist
B-36 ist
D-18 lkw
T-3a lkw
F-19 prj
B-4 ist
D-18 lkw
T-30a lkw
D-6 ist
D-1 ist
T-29 ist
D-18a ist
A-7 ist
D-2 ist
D-18_1 ist
T-30h ist
T-30c lkw
D-18 ist
T-3a ist
D-6 ist
A-7 ist
B-36 ist
T-0 ist
Nie dotyczy chodnika
D-3 ist
D-19 ist
D-20 ist
D-46 ist
Droga wewnętrzna
D-3 ist
D-6 ist
D-18 ist
T-3a ist
D-18a ist
T-29 ist
A-7 prj
C-12 prj
D-1 lkw
T-6a lkw
D-6 ist
D-18_1 ist
T-30l
U-5b_C-9
U-5b_C-9
A-7 ist
C-12 prj
T-6c lkw
D-6 ist
P-1e
P-1b
P-23
P-4
P-14
P-10
P-13
P-7a
P-7b
P-17
P-19
P-2b
P-22
P-24
P-1d
R30
R11
R20
N 90
N 99
N 26

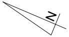

al. Solidarności
ul. Ogrodowa
ul. Zielona
Łączy oznakowanie istniejące
D-11 ist
T-0 ist
Obowiązuje w godz. 6.00 - 20.00
Nie dotyczy dojazdu do posesji i miejsc postojowych
D-18 ist
T-30a ist
B-2 ist
P-10
D-6 ist
A-7 ist
T-3a ist
Koniec
do przeniesienia
słupki blokujące typu "syrenka" w rozstawie 1,5m
P-7d
P-7b
P-2b
P-1c
P-8b
P-4
P-1e
P-1d
P-1b
P-14
P-17
P-19
P-7a
P-23
P-13
P-2a
R30
R80
D-2 ist
F-19 prj
B-5 ist
D-18_1 ist
T-30c kw
T-27 ist
Nie dotyczy służb miejskich i zaopatrzenia placówek handlu detalicznego oraz posiadaczy identyf. wg wzoru C-5
B-18 ist
D-1 ist
B-36 ist
D-15 ist
T-18c kw
A-30 kw
T-25c ist
D-3 ist
U-5b_C-9
N 82/84
N 89
N 87
N 91
N 149
N 153
ch.bet.
asf.
garaż podz.
garaż podziem.
wjw
up
20
9
15
23
3,5


ul. Chłodna
Łączy oznakowanie istniejące
Łączy oznakowanie istniejące
słupki blokujące typu "syrenka" w rozstawie 1,5m
słupki blokujące typu "syrenka" w rozstawie 1,5m
do przeniesienia
do przeniesienia
Nie dotyczy służb miejskich zaopatrzenia placówek handlu detalicznego oraz posiadaczy identyf. wg wzoru C-5
B-18 ist
T-0 ist
D-1 ist
D-6 ist
A-7 ist
D-6 ist
B-36 ist
T-25c ist
D-18_1 ist
T-30i
T-30a ikw
F-19 prj
D-18a ist
T-29 ist
A-30 ikw
T-18c ikw
D-18 ikw
T-30c ikw
D-18 ist
T-3a ist
Koniec
D-18 ist
T-3a ist
Koniec
B-33
A-1
D-18
T-30c
T-30a
F-19 prj
D-18_1
T-30a ikw
P-1b
P-1e
P-4
P-7a
P-10
P-13
P-14
P-17
P-19
P-21
P-23
P-2b
ch.bet.
ch. asf.
j. tryl.
j. asf.
bet.
up
30



ul. Kochmalna
Łączy oznakowanie istniejące
B-36
ist
B-5
ist
Nie dotyczy służb miejskich zaopatrzenia placówek handlu detalicznego oraz posiadaczy identyf. wg wzoru C-5
T-0
ist
D-1
ist
D-6
ist
T-27
ist
C-2
ist
A-7
ist
P-10
P-13
P-7a
P-3b
P-14
P-10
P-1e
P-1b
P-1c
P-4
P-17
P-23
P-21
P-7b
F-19
prj
D-18_1
ist
T-30a
ist
D-18
ist
T-3a
ist
Koniec
D-15
F-6
ist
D-46
D-42
ist
Droga wewnętrzna
Nie dotyczy służb miejskich zaopatrzenia placówek handlu detalicznego oraz posiadaczy identyf. wg wzoru C-5
T-0
ist
A-17
B-25
ist
B-36
ist
Płatny
ch bet.
ch asf
ch.bet.
asf.
bet
3.1
2.5
1.5
0.5
0.75


ul. Grzybowska
łączy oznakowanie istniejące
łączy oznakowanie istniejące
Nie dotyczy służb miejskich zaopatrzenia placówek handlu detalicznego oraz posiadaczy identyf. wg wzoru C-5
Nie dotyczy służb miejskich zaopatrzenia placówek handlu detalicznego dojazdu do Mennicy Państwowej oraz posiadaczy identyf. wg wzoru C-5
Nie dotyczy ZTM TAXI i służb miejskich
Nie dotyczy wyznaczonych miejsc postojowych
Nie dotyczy pojazdów ZTM
słupki blokujące typu "syrenka" w rozstawie 1,5m
słupki blokujące typu "syrenka" w rozstawie 1,5m
słupki blokujące typu "syre
w rozstawie 1,5m
łączy rysunek nr
D-18_1 ist
T-30c ist
T-0 ist
B-36 ist
D-1 ist
D-6 ist
A-7 ist
B-21 ist
F-19 prj
F-7 ist
T-18c
D-18 ist
T-3a ist
D-15 ist
T-30a ist
Koniec
BUS
P-1b
P-1e
P-4
P-7a
P-7b
P-2b
P-10
P-13
P-14
P-17
P-23
j.asf.
ch.asf
ch.bet
37
3.1
0.5
1.75



LEGENDA:

▼▼▼▼▼	oznakowanie poziome istniejące
P-13 ▼▼▼▼▼	oznakowanie poziome projektowane
B-36 ist	oznakowanie pionowe istniejące
F-10 ist	oznakowanie pionowe do usunięcia
F-19 prj	oznakowanie pionowe projektowane
△	sygnalizator istniejący
—	krawężnik istniejący
- - -	krawężnik projektowany wtopiony
- - -	obrzeże istniejące
- - -	obrzeże projektowane
-·-·-	balustrada istniejąca
— —	barieroporęcz istniejąca
○	słupki blokujące istniejące
○	słupki blokujące typu "syrenka"

Nazwa projektu	**Projekt wyznaczenia pasów rowerowych w ciągu ulic Żelazna - Nowolipie - Smocza**			
Inwestor	Miasto Stołeczne Warszawa Zarząd Transportu Miejskiego ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa			
Wykonawca	**ko projekty Katarzyna Chojnacka** ul. Wieczorna 25/3 53-026 Wrocław 502 663 462 ko.projekty@gmail.com			
As. projektanta				
Projektował	mgr inż. Piotr Knapiński			02.2014
Sprawdził	mgr inż. Daniel Chojnacki			02.2014
Nazwa rysunku	**Projekt organizacji ruchu docelowego 2/4**			
Data	Branża	Stadium	Skala	Nr rys.
02.2014	Drogi	OR	1:500	**02OR**