



URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
Biuro Drogownictwa i Komunikacji

ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa, tel. 22 443 06 54, 22 443 06 55, faks 22 443 06 41
Sekretariat.BDiK@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

BD-IR-IO-OR.1431.6.2017.BZA

Warszawa, dn. 06.02.2017 r.

ZIELONE MAZOWSZE

Ul. Koszykowa 67 lok 21

00-695 Warszawa

Dot. wniosku nr. CRWP/680/17

W związku z otrzymanym wnioskiem o udostępnienie informacji publicznej, dot al. Reymonta przesyłam w załączeniu:

- ① - raport Audytu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego dot. al. Reymonta;
- ② - treść pisma, odpowiedź na interpelację w sprawie ścieżek rowerowych;
- ③ - treść pisma, odpowiedź na interpelację Rady Dzielnicy Bielany wraz z korespondencją;
- ④ - pismo skierowane do Zarządu Dróg Miejskich wraz z korespondencją.

Równocześnie wyjaśniam, że stosownie do art. 4 ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (tj. Dz U. Z 2016 r. poz. 1764) do udostępnienia informacji publicznej zobowiązane są podmioty, które posiadają wnioskowane informacje.

W związku z powyższym celem uzyskania dalszych informacji dot. al. Reymonta. należy zwrócić się odrębnymi pismami do Zarządu Dróg Miejskich oraz Urzędu Dzielnicy Warszawa Bielany którzy są zarządcą i wykonawcą przedmiotowej alei.

BIURA DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI

Mieczysław Reksnis



URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

Biuro Drogownictwa i Komunikacji

ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa, tel. 22 443 06 55, faks 22 443 06 41
www.um.warszawa.pl

u
d/a

\BD-IR-IO-OR.7221.55.20116.BZA(2.BZA)

Warszawa, dn. 13.01.2016r.

Zarząd Dróg Miejskich
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

Dot.: budowy sygnalizacji na al.Reymonta przy Andersena i Schroegera

W odpowiedzi na pismo w sprawie budowy sygnalizacji na al.Reymonta przy ul.Andersena i Schroedera, działając w oparciu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem) Dz. U. Nr. 177 z dnia 14 października 2003 r. poz. 1729) uprzejmie informuję, że widzę zasadność budowy sygnalizacji zarówno na skrzyżowaniu al. Reymonta – Andersena jak i na przejściu dla pieszych w rejonie ul. Schroedera.

Jednocześnie pragnę zwrócić uwagę, iż z uwagi na to że południowe przejście dla pieszych w rejonie ul. Schroegera jest gorzej postrzegane przez kierowców na tle istniejącej infrastruktury, należy dodatkowo go doznakować i zastosować oprócz sygnalizatorów stojących także sygnalizator zainstalowany na wysięgniku nad przejściem.

Do wiadomości

Zarząd Dzielnicy Bielany
Miasta Stołecznego Warszawy
Ul. Żeromskiego 29
01-882 Warszawa

Biuro Drogownictwa i Komunikacji
URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

Janusz Galas

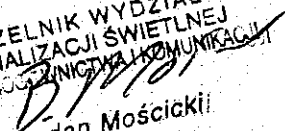
18 STY 2016

Warszawa, 11.01.2016 r.

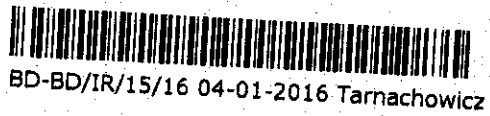
Lp.: 15/16

Pismo wewnętrzne IS do IO

W związku z pismem ZDM-ZTSO-S.5512.1.2016.BSZ (1.BSZ.UD-ZDM-ZTSO-S) z 04.01.2016 zawierającym zapytanie o opinię Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy dotyczącą budowy sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych al. W. Reymonta z ul. E. Schroegera, uprzejmie informuję, że Wydział Sygnalizacji Świetlnej widzi zasadność budowy sygnalizacji świetlnej w przedmiotowej lokalizacji.

NACZELNIK WYDZIAŁU
SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ
BIURA DRÓG, SYGNALIZACJI I KOMUNIKACJI

Rogdan Mościcki

7221-55-16

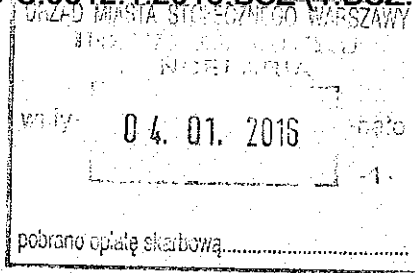


ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, 2016-01-04

ZDM-ZTSO-S.5512-1-2016.BSZ (1.BSZ UD-ZDM-ZTSO-S)



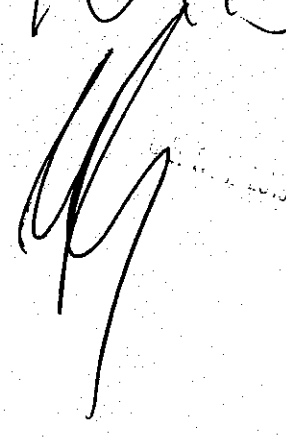
Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Biuro Drogownictwa i Komunikacji
Inżynier Ruchu m. st. Warszawy
ul. Marszałkowska 77/79
00 – 683 Warszawa

Zarząd Dróg Miejskich informuje, że została podjęta decyzja o budowie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic al. Reymonta i Andersena. W związku z tym zwracamy się z zapytaniem czy w opinii Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy sąsiednie skrzyżowanie tzn. al. Reymonta z ul. Schroegera również powinno być wyposażone w sygnalizację świetlną.

Wobec faktu, że omawiany odcinek al. Reymonta został oddany do użytkowania z końcem 2014 roku i jest objęty gwarancją nie przewidujemy zmian w geometrii drogi.

W załączeniu przekazujemy dane z systemu ewidencji zdarzeń drogowych Zarządu Dróg Miejskich dla rozpatrywanego rejonu.

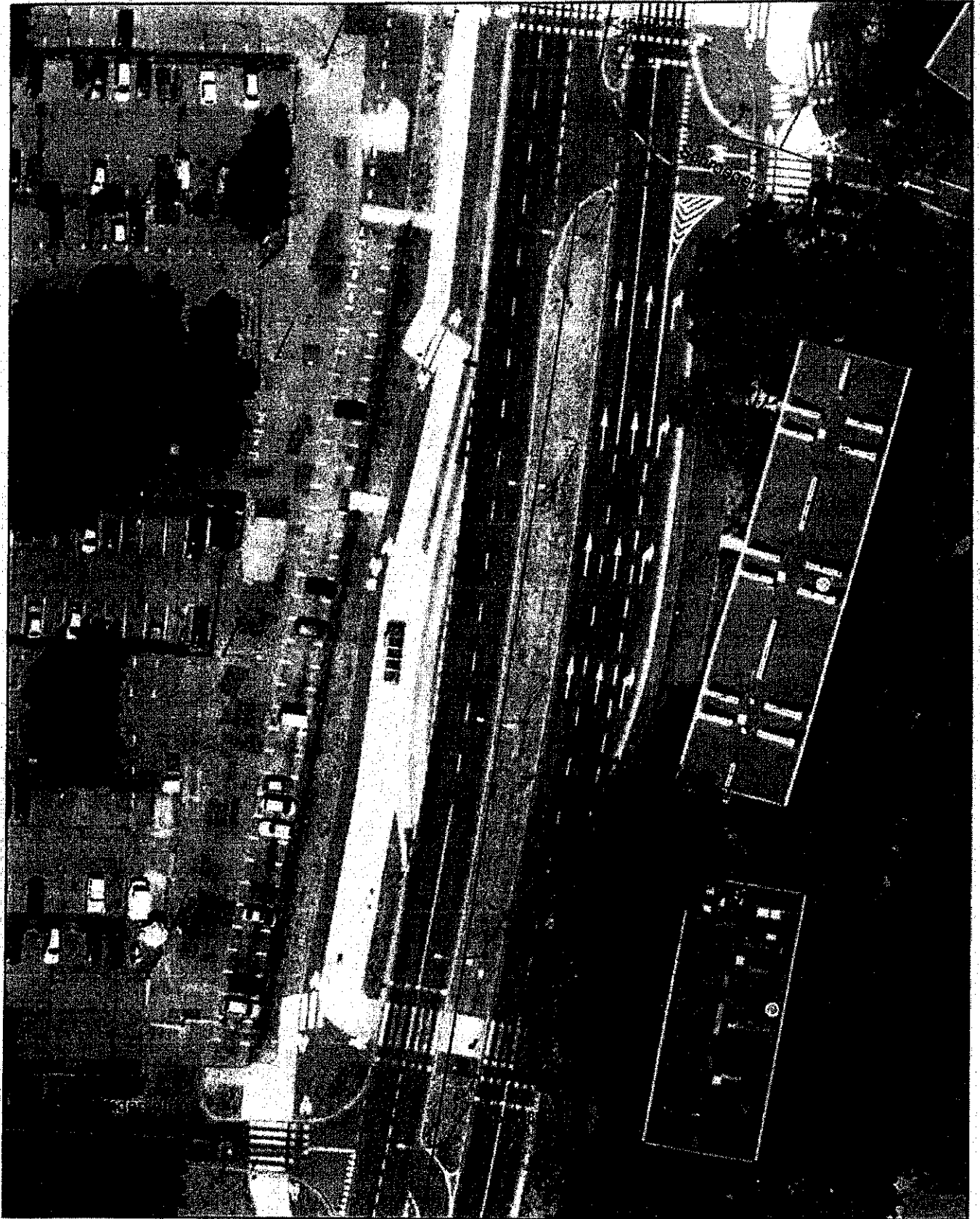
Ze względu na wagę przedstawionego problemu prosimy o jak najszybsze udzielenie odpowiedzi.

B2
1015

Z-ca D. DYREKTORA
Michał Trzciniński

Do wiadomości:

Urząd Dzielnicy Bielany m.st. Warszawy
01-882 Warszawa, ul. Żeromskiego 29
(bez załącznika)

tel. 225589315
b.szatanowski@zdm.waw.pl



- ◆ Kolizje z pieszym
- ▼ Najechanie na pieszego bez ofiar śmiertelnych
- ▼ Najechanie na pieszego z ofiarami śmiertelnymi
- Pozostałe wypadki bez ofiar śmiertelnych
- Pozostałe wypadki z ofiarami śmiertelnymi
- ◆ Kolizje
- Osie ulic

Zarząd Dróg Miejskich

MAPA WYPADKÓW
2013.01.01-2015.10.31
Aleja Reymonta

Zdarzenia wydruk pełny

Wybrany obszar: zaznaczone zdarzenia

Okres 2013-01-01 do 2015-10-31

Rodzaj wydruku: wszystkie

Temat

Zarząd Dróg Miejskich

System ewidencji zdarzeń drogowych

Warszawa, dn 2015-12-31

Lp	Nr zdarzenia	Data	Godz	Charakter data	Adres ulica skrzyżowanie	Miejsce		Sygnalizacja	Lokalizacja	Rodzaj zdarzenia	Przyczyna	Pojazd i kierujący			Ofiary															
						Podst	Szczeg					Rodz	Marka	Numer rej.	Kierunek jazdy	Uprawn	Stan	Wiek	Plec	Rola	Wiek	Plec	Rola	Skutki	Char. uczest	Rola				
1	15140898	2015 04-20	14:45	1-1	od: ALEJA REYMONTA W 32 od: FUKIERÓW do: SCHROEGERA E (przy Andeisewo)	1	8	3	16	4	107	4	RENAULT		1	36*	M	1			77	K	2	3	2					
2	15213239	2015 06-12	12:10	2-5	skrzyż: ALEJA REYMONTA W, SCHROEGERA E do: WERGILIUSZA	8	3	3	13	3	101	4	HONDA TOYOTA		1 1	31* 57	M M	1 2			57	M	4	1	2					

lokalizacja
W 2DM /
przy Andeisewo

Reymonta 32 21 grudnia godz. 14 30
Reymonta 32 23 grudnia godz. 12 15

1 Kobieta z piwowym we miejskiej
2 pichych lew obracali
mopacole 2 piwowym we miejskiej
LR piwowym lot 30 (1985r.)
Kierownice spramoc lot 60 (1955r.)

**ZARZĄD DZIELNICY BIELANY
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY**ul. Żeromskiego 29, 01-882 Warszawa,
tel. 22 373 34 11, faks 22 373 34 20

Bielany.sekretariat@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl, www.bielany.waw.pl



UD-III-WOP-OZ.0053.2.2016.KKA 2016-01-08 Topol

Warszawa, dnia 7 stycznia 2016 r.

UD-III-WOP-OZ.0053.2.2016.KKA

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
KANCELARIA
ul. Kredytowa 3

wplyw 11. 01. 2016

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
KANCELARIA
ul. Kredytowa 3

08. 01. 2016 -6-

L.p.

Biurowo
Biurowo
Drogownictwa i Komunikacji
Inżynier Ruchu m.st. Warszawy
ul. Marszałkowska 77/79
00-683 Warszawa

KATARZYNA
KAMISKA

Nawiązując do nadesłanego przez Zarząd Dróg Miejskich pisma znak ZDM-ZTSO-S-5512.1.2016.BSZ z dnia 4 stycznia 2016 r. dotyczącego zasadności wyposażenia w sygnalizację świetlną skrzyżowania al. W. Reymonta z ul. E. Schroegera informuję, że Zarząd Dzielnicy Bielany m.st. Warszawy wyraża pełne poparcie dla wszelkich działań służących zagwarantowaniu bezpieczeństwa użytkownikom dróg.

Jak wykazują policyjne statystyki zdarzeń drogowych na terenie Dzielnicy Bielany m.st. Warszawy w rejonie nowowybudowanego skrzyżowania u zbiegu al. W. Reymonta i ul. E. Schroegera w okresie od stycznia do listopada 2015 r. w wypadkach zginęły 2 osoby, a 10 osób zostało rannych.

Dane te jednoznacznie wskazują na konieczność dokonania zmian w organizacji ruchu w powołanej lokalizacji poprawiających bezpieczeństwo zarówno pieszych jak i pojazdów.

[Handwritten signature]

ZASTĘPCA BURMISTRZA

Iłona Soja-Kozłowska

Z-ca BURMISTRZA
Dzielnicy Bielany m. st. Warszawy

Grzegorz Pietruczuk

Do wiadomości:
Pan Michał Trzciniński
Zastępca Dyrektora
Zarząd Dróg Miejskich
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa





ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
Wydział Badań Ruchu

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 216, faks 22 620 91 71
zdm@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

znak sprawy: ZDM-ZTBR.5551.63. 2015.MKR
(2.MKR.UD-ZDM-ZTBR)

Warszawa, dnia 24.09.2015 r.

URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
INŻYNIER RUCHU
KANCELARIA

25. 09. 2015 -neto
-2-

opłatę skarbową

Urząd Miasta 25-09-2015



BD-BD/IR/10552/15
Bolchajmer

Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Biuro Drogownictwa i Komunikacji
Inżynier Ruchu m.st. Warszawy
ul. Marszałkowska 77/79
00-683 Warszawa

W odpowiedzi na korespondencję elektroniczną z dnia 18.09.2015 r. dotyczącą działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu w ciągu al. Reymonta, Zarząd Dróg Miejskich przekazuje do wykorzystania następujące materiały:

- aktualne rezultaty pomiarów prędkości chwilowej z dwóch dni roboczych na przekrojach al. Reymonta w rejonie przejść dla pieszych: przy ul. Schroegera oraz przy ul. Andersena – w postaci raportu zbiorczego i dystrybuanty prędkości;
- aktualne rezultaty pomiarów prędkości chwilowej z dwóch dni roboczych na przekrojach al. Reymonta w rejonie przejść dla pieszych: przy ul. Schroegera oraz przy ul. Andersena – w postaci histogramu rozkładu prędkości chwilowej;

Przeprowadzone całodobowe pomiary prędkości chwilowej potwierdzają, że kierowcy rażąco przekraczają dozwoloną prędkość ww. miejscach stanowiąc bardzo duże zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu pieszego.

Z-ca DYREKTORA

Michał Trzciniński

dyktando 29.09.2015