

Centrum Usług Logistycznych

ul. Słoneczna 37
00-789 Warszawa

WNIOSEK O UDOSTĘPNIENIE INFORMACJI PUBLICZNEJ

Nawiązując do pisma MSWiA z 26 czerwca 2015 r. znak BMP-0713-3-55/2015/EW do Ministra Infrastruktury i Rozwoju wnoszę o przekazanie w trybie art. 10 ust. 1 Ustawy o dostępie do informacji publicznej następujących informacji i dokumentów. MSWiA wskazało CUL jako podmiot właściwy dla ich udzielenia.

Ad „*Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji (...) zobowiązał zarządzającego do współpracy z mieszkańcami na rzecz ograniczenia uciążliwości lotniska dla okolicznych osiedli.*”

1. Wnoszę o udokumentowanie kopiami dokumentów, w jakiej formie nałożono na zarządzającego w/w zobowiązanie do współpracy z mieszkańcami.

Ad „*W tym celu organizowane były liczne spotkania z władzami i mieszkańcami, jak również członkami komitetów społecznych działających przy radach ww. dzielnic.*”

2. Wnoszę o przekazanie pełnej listy w/w spotkań, ich dat, miejsc, list uczestników, protokołów lub notatek z tych spotkań oraz ogłoszeń i zaproszeń i do kogo i w jakiej formie były kierowane zaproszenia.

Ad „*podejmowaniu decyzji i ustaleń przez zarządzającego w zakresie obowiązujących pilotów procedur wykonywania lotów w rejonie lotniska Warszawa-Babice, w tym zwiększeniu wysokości lotów po kręgu nadlotniskowym i ustaleniu jego przebiegu nad rejonami o jak najmniejszej zabudowie, ograniczaniu liczby operacji lotniczych (...).*”

3. Wnoszę o przekazanie informacji, jak zmieniały się w latach 2000 – 2017 w/w ustalenia procedur wykonywania lotów, ich wysokości i przebiegu kręgu nadlotniskowego; w jakiej formie te zmiany były dokonywane (kopie właściwych dokumentów).

Ad „*podejmowaniu interwencji w przypadku stwierdzenia naruszenia przepisów i zasad wykonywania lotów.*”

4. Wnoszę o przekazanie informacji, ile interwencji podjęto w latach 2000 – 2017, ile i jakich naruszeń stwierdzono (lista wraz z datami zajścia, ew. kopie odnośnych notatek, protokołów itp.).

Ad „*4 ośrodki szkolenia prowadzące intensywne szkolenie lotnicze na wskazanym lotnisku generują około 1/3 ogólnej liczby lotów w skali roku*”

5. Wnoszę o przekazanie danych liczbowych, ile dokładnie operacji lotniczych rocznie w latach 2000 – 2017 wykonywały: policja, wojsko, LPR, aeroklub, szkoły lotnicze, pozostałe. Ponadto wnoszę o przekazanie danych liczbowych, ile dokładnie operacji lotniczych rocznie w latach 2000 – 2017 polegało na odlocie na inne lotnisko lub przylocie z innego lotniska, a w ilu przypadkach start i lądowanie miały miejsce na lotnisku Babice.

Ad „*Centrum Usług Logistycznych utrzymuje stały, bezpośredni kontakt z mieszkańcami (...) poprzez stronę Internetową lotniska, za pośrednictwem której mieszkańcy mogą przekazywać uwagi dotyczące funkcjonowania lotniska.*”

6. Wnoszę o przekazanie informacji, ile uwag przekazano w/w drogą i czego dotyczyły.

Ad „*Ponadto, przedstawiciele mieszkańców ww. dzielnic uczestniczą w posiedzeniach Nieetatowego Zespołu Bezpieczeństwa Lotów w siedzibie zarządzającego lotniskiem.*”

7. Wnoszę o przekazanie informacji, jak często odbywają się posiedzenia w/w zespołu, jaki jest jego skład, kto ten skład ustala, na jakiej podstawie prawnej działa zespół i czy posiada regulamin. Ponadto wnoszę o przekazanie kopii protokołów z posiedzeń w/w zespołu w latach 2000 – 2017.

Ad „*w efekcie narad z mieszkańcami zorganizowanych w czerwcu 2012 roku oraz w październiku 2014 roku dokonywano optymalizacji tras i wysokości przelotów statków powietrznych.*”

8. Wnoszę o przekazanie informacji, jakich dokładnie optymalizacji dokonano (parametry przed i po optymalizacji); w jakiej formie tych zmian dokonano (kopie właściwych dokumentów).

Ad „*w 2013 roku zarządzający lotniskiem podjął decyzję o ograniczeniu liczby operacji lotniczych*”

9. Wnoszę o przekazanie danych liczbowych o dokładnej liczbie operacji lotniczych rocznie w latach 2000 – 2017.

Ad „Dyżurna Służba Informacji Powietrznej Lotniska ma obowiązek interweniowania, włącznie z informowaniem organu nadzoru lotniczego o powtarzających się przekroczeniach. Dodatkowo, wszystkie zauważone odstępstwa są na bieżąco omawiane i eliminowane.”

10. Wnoszę o przekazanie informacji, ile razy w/w służba interweniowała wobec stwierdzonych przekroczeń i odstępstw w latach 2000 – 2017, jakiego rodzaju przekroczenia i odstępstwa stwierdziła, jak są one ewidencjonowane i dokumentowane, w jaki sposób się je eliminuje, w jaki sposób weryfikuje się skuteczność tych działań zapobiegawczych.

Ad „zasady wykonywania lotów w tym rejonie są określone w „Porozumieniu o współpracy operacyjnej pomiędzy Polską Agencją Żeglugi Powietrznej, Aeroklubem Warszawskim i Centrum Usług Logistycznych”.

11. Wnoszę o przekazanie kopii w/w porozumienia.

Ad „trasy dolotowe i odlotowe z lotniska Warszawa-Babice są na bieżąco konsultowane i uzgodnione z lokalną społecznością.”

12. Wnoszę o przekazanie informacji, ile razy dokładnie, kiedy i w jakiej formie konsultowano trasy z lokalną społecznością, w jaki sposób tę społeczność zawiadamiano o konsultacjach (kopie ogłoszeń), jakie opinie uzyskano (kopie). Ponadto wnoszę o udokumentowanie kopiami posiadanych dokumentów przebiegu i wyników w/w konsultacji. Jeśli w ich wyniku wprowadzono zmiany tras, proszę o wskazanie tych zmian i kiedy je wprowadzono.

Ad „Obecne trasy dolotowe i odlotowe wytyczono kierując się koniecznością omijania największych skupisk ludności.”

13. Wnoszę o przekazanie (w formie graficznej), jak przebiegają obecne trasy dolotowe i odlotowe oraz które skupiska ludności te trasy omijają.

Ad „Wskazane trasy uwzględniają również ustalone przez ośrodki szkolenia miejsca awaryjnego lądowania.”

14. Wnoszę o wskazanie graficzne lokalizacji wszystkich miejsc awaryjnego lądowania.

Ad „należy uwzględnić kilkusetmetrowe różnice w poziomym torze przelotów.”

15. Wnoszę o wskazanie podstaw prawnych, które dopuszczają kilkusetmetrowe różnice w poziomym torze przelotów, a nie np. kilkukilometrowe.

Ad „trasa kręgu nadlotniskowego lotniska Warszawa-Babice jest tylko szkicem poglądowym i nie stanowi nakazanej linii przelotu, lecz wyznacza korytarz, którym powinny przelatywać statki powietrzne.”

16. Wnoszę o wskazanie podstaw prawnych nieobowiązkowości kręgu nadlotniskowego, zdefiniowanie pojęcia „korytarz”, wskazanie jego szerokości na mapie. Jeśli w/w krąg *nie stanowi nakazanej linii przelotu*, proszę o wskazanie innych przepisów i regulacji określających trasę przelotu i jej parametry.

Ad „poziom bezpieczeństwa, określany jako stosunek liczby wykonanych operacji lotniczych do liczby zdarzeń lotniczych.”

17. Wnoszę o przekazanie liczb wykonanych operacji lotniczych i liczb zdarzeń lotniczych za odpowiednie okresy w latach 2000 – 2017.

18. Ponadto wnoszę o przekazanie listy zdarzeń lotniczych w latach 2000 – 2017 z opisem zdarzenia i datą.

Prosimy o przekazanie informacji z zachowaniem numeracji pytań, w formie elektronicznej – w tym czytelne skany na adres biuro@zm.org.pl.

Z poważaniem