

Raport

**Badanie opinii mieszkańców
dzielnic Bielany i Żoliborz na temat
lotniska Babice i oceny uciążliwości
ruchu lotniczego.**

Wykonawca:

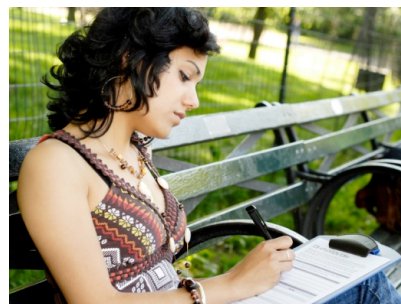


HOMO HOMINI
INSTYTUT BADANIA OPINII

Warszawa, 17 grudnia 2009r.



PRÓBA



REALIZACJA TERENOWA



ANALIZA



WIEDZA



Spis treści:

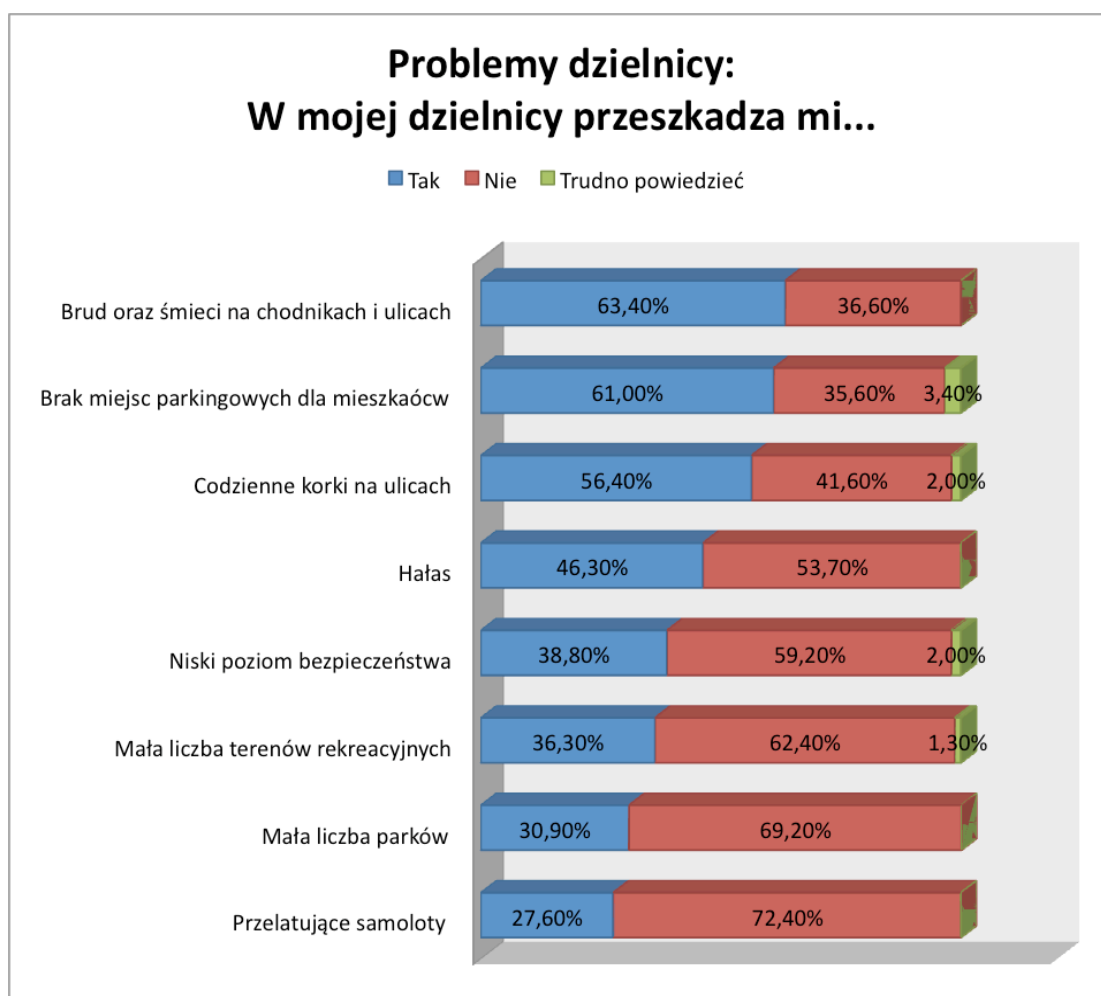
NOTA METOLOGICZNA.....	3
WYNIKI BADANIA.....	4
PROFIL RESPONDENTA.....	12
PODSUMOWANIE.....	14
TABELE WYNIKOWE DLA ŻOLIBORZA.....	15
TABELE WYNIKOWE DLA BIELAN.....	17



1 NOTA METOLOGICZNA

- Czas realizacji badania: 15-16 grudnia 2009r.
- Miejsce realizacji: dzielnice Bielany i Żoliborz m.st. Warszawa
- Próba: Próba: Losowa, liczebnie reprezentatywna dla ogółu pełnoletnich mieszkańców dzielnic Żoliborz i Bielany. Próba nie zakłada doboru respondentów według cech socjodemograficznych.
- Operat losowania: baza teleadresowa jednostek będąca powszechnie uznanym spisem zawierającym niezbędne punkty teleadresowe i spełniającym następujące metodologicznie konieczne warunki: aktualności, kompletności, wyłączności i dostępności.
- Wielkość próby: próba zrealizowana n=1000; poziom ufności 0,95; Prognozowane dane ilościowe zawierają wariacje miernika predykcji ex ante na poziomie +/- 3 proc.
- Technika badawcza: Technika badawcza: badanie zrealizowane metodą telefonicznych wywiadów kwestionariuszowych w technice CATI.

2 WYNIKI BADANIA



	Zdecydowa nie się zgadzam	Raczej się zgadzam	Raczej się nie zgadzam	Zdecydowa nie się zgadzam	Nie wiem	n
W mojej dzielnicy przeszkadzają mi codzienne korki na ulicach	44,3%	12,1%	20,1%	21,5%	2,0%	1000
W mojej dzielnicy przeszkadza mi brak miejsc parkingowych dla mieszkańców	47,7%	13,3%	14,5%	21,1%	3,4%	1000
W mojej dzielnicy przeszkadza mi mała liczba parków	14,3%	16,6%	38,3%	30,9%	0,0%	1000
W mojej dzielnicy przeszkadzają mi przelatujące samoloty	16,9%	10,7%	19,4%	53,0%	0,0%	1000
W mojej dzielnicy przeszkadza mi niski poziom bezpieczeństwa	19,9%	18,9%	26,3%	31,9%	1,3%	1000
W mojej dzielnicy przeszkadza mi brud oraz śmieci na chodnikach i ulicach	39,1%	24,3%	22,2%	14,4%	0,0%	1000
W mojej dzielnicy przeszkadza mi hałas	28,9%	17,4%	22,1%	31,5%	0,0%	1000
W mojej dzielnicy przeszkadza mi mała liczba terenów rekreacyjnych	19,5%	16,8%	25,5%	36,9%	1,3%	1000

Liczba respondentów którzy odpowiedzieli na to pytanie: 1000



Największym problemem dzielnicy w opiniach mieszkańców jest kwestia czystości. Ze stwierdzeniem, że *w dzielnicy przeszkadza mi brud oraz śmieci na ulicach i chodnikach* zgadza się sześciu na dziesięciu mieszkańców (63,40%). Jednocześnie wśród badanych najwięcej jest takich, którzy zgadzają się z prezentowanym stwierdzeniem w sposób zdecydowany (39,1%). Odsetek ankietowanych, którzy raczej (22,2%), bądź zdecydowanie (14,4%) nie zgadzają się z prezentowaną opinią wynosi 36,6%.

Trzy piąte badanych (61,0%) raczej się zgadza (13,3%), bądź zdecydowanie się zgadza (47,70%) ze stwierdzeniem, że **liczba miejsc parkingowych w dzielnic jest niewystarczająca**. Przeciwnego zdania jest blisko jedna trzecia badanych (35,6%).

Trzecią, pod względem ilości negatywnych ocen uciążliwością dostrzeganą przez badanych są codzienne korki na ulicach. Problem ten dostrzega ponad połowa badanych (56,4%), z czego ponad dwie piąte (44,3%) czuje się nim szczególnie dotknięta. Dla co piątego (20,1%) ankietowanego korki raczej nie stanowią problemu, podobny jest odsetek tych, którzy nie odczuwają ich uciążliwości w stopniu zdecydowanym (21,5%).

Na hałas jako problem Żoliborza i Bielania wskazuje mniej niż połowa badanych (46,3%), zaś większość ankietowanych nie dostrzega tej kwestii (53,70%). Badani najczęściej (31,6%) nie zgadzali się w stopniu zdecydowanym ze stwierdzeniem, że to hałas jest właśnie tym zjawiskiem, które jest dla nich uciążliwe.

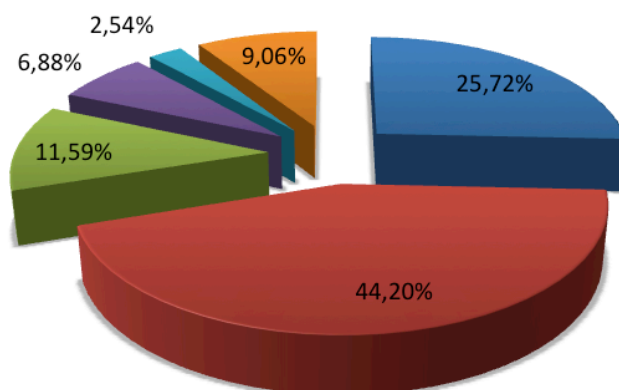
Blisko trzy piąte (59,2%) badanych twierdzi, że Żoliborz i Bielany to dzielnice bezpieczne. Odmiennego zdania jest blisko dwóch na pięciu ankietowanych (38,8%). Wśród respondentów dominują (31,9%) opinie zdecydowanie negujące stwierdzenie, że poziom bezpieczeństwa jest w dzielnicy problemem.

Mała liczba terenów rekreacyjnych to problem dla jednej trzeciej badanych mieszkańców (36,3%). Odmiennego zdania jest natomiast 62,4% respondentów, z czego co czwarty (25,5%) badany raczej odrzuca taki pogląd, a więcej niż co trzeci nie zgadza się z nim zdecydowanie (36,9%).

Blisko siedmiu na dziesięciu (69,2%) badanych nie zgadza się z opinią, że problemem dzielnicy jest niewielka ilość parków, zaś problem ten dostrzega trzech na dziesięciu (30,90%) badanych. Najliczniejszy odsetek ankietowanych (38,3%) nie zgadza się w stopniu umiarkowanym, ze stwierdzeniem, że liczba parków w dzielnicy stanowi jej problem.

Jedynie mniej niż co trzeci badany (27,6%), przyznał, że przeszkadzają mu przelatujące samoloty. Odmiennego zdania jest 72,4% ankietowanych. Ponad połowa badanych (53,0%) zdecydowanie nie zgodziła się ze stwierdzeniem, że jest to dla nich problemem, natomiast co szósty (16,9%) respondent zdecydowanie poparł stwierdzenie o uciążliwości przelatujących samolotów.

Co jest głównym powodem, dla którego przeszkadzają Panu/Pani przelatujące samoloty?



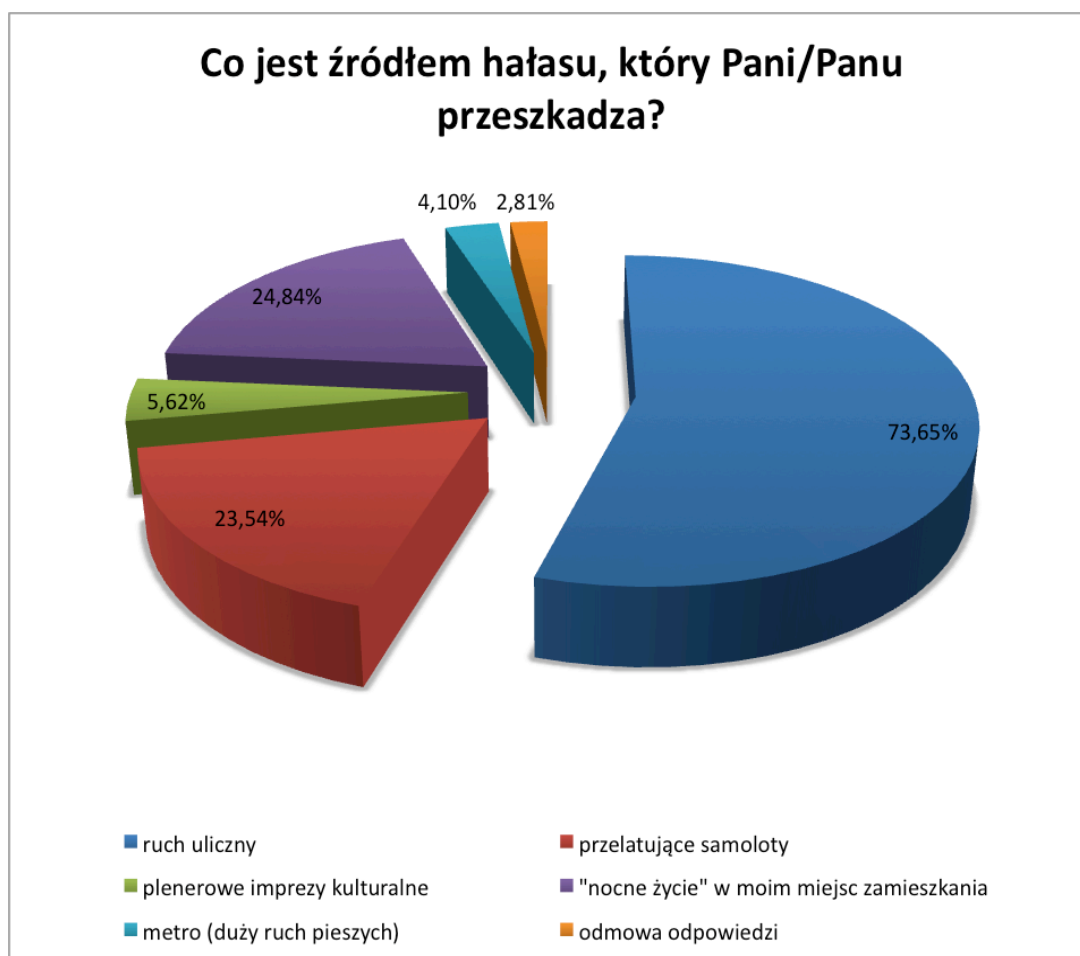
- poczucie zagrożenia możliwym wypadkiem lotniczym
- hałas powodowany przez samoloty
- zanieczyszczenie środowiska
- Wszystkie z powyższych
- Nocne loty
- Odmowa odpowiedzi

Co jest głównym powodem, dla którego przeszkadzają Panu/Pani przelatujące samoloty?

	n	%
poczucie zagrożenia możliwym wypadkiem lotniczym	71	25,72%
hałas powodowany przez samoloty	122	44,20%
zanieczyszczenie środowiska	32	11,59%
Wszystkie z powyższych	19	6,88%
Nocne loty	7	2,54%
Odmowa odpowiedzi	25	9,06%

Liczba respondentów którzy odpowiedzieli na to pytanie: 276

Badani, dla których problemem (stanowią oni 27,6% wszystkich respondentów; n=276) w dzielnicy są przelatujące samoloty najczęściej wskazywali na **hałas spowodowany przez to zjawisko** (44,2%). Jednocześnie co czwarty (25,72%) z nich czuje się zagrożony możliwością wypadku lotniczego. Blisko co dziesiąty badany (11,59%) wskazuje na zanieczyszczenie środowiska, spowodowane przelotami, a tylko nielicznym przeszkadzają nocne loty (2,54%). Dla co czternastego badanego (6,88%) problemem są wszystkie z powyższych zjawisk.

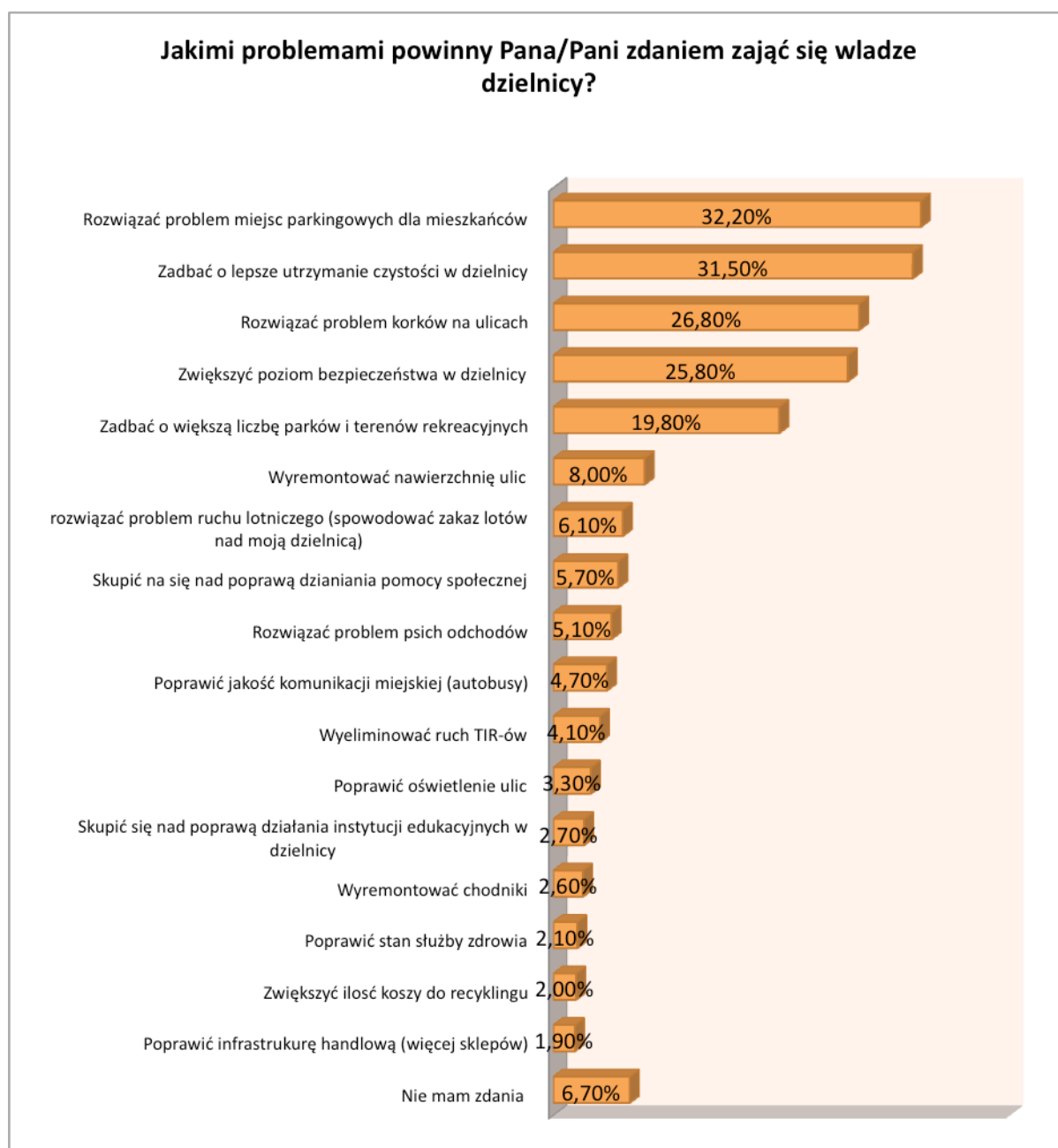


Co jest źródłem hałasu, który Pani/Panu przeszkadza?

	n	%	% z obserwacji
ruch uliczny	341	73,65%	34,1%
przelatujące samoloty	109	23,54%	10,9%
plenerowe imprezy kulturalne	26	5,62%	2,6%
"nocne życie" w moim miejsc zamieszkania	115	24,84%	11,5%
metro (duży ruch pieszych)	19	4,10%	1,9%
odmowa odpowiedzi	13	2,81%	1,3%

Liczba respondentów którzy odpowiedzieli na to pytanie: 463

Badani, którym przeszkadza hałas w dzielnicy (stanowią oni 46,3% wszystkich respondentów; n=463) w zdecydowanej większości jako główne jego źródło podawali **ruch uliczny** (73,65%). Blisko co czwarty z badanych wskazał, na **nocne życie miasta** (24,85%), albo na przelatujące samoloty (23,54%) jako źródło uciążliwego hałasu. Nieliczni z ankietowanych stwierdzili, że źródłem irytującego hałasu są plenerowe imprezy kulturalne (5,62%) lub też bliskość metra i spowodowany tym wzmożony ruch pieszy (4,10%).



Procenty nie sumują się do 100%, badani mogli wskazać więcej niż jedną odpowiedź.

Blisko jedna trzecia badanych (32,20%), uważa, że obecnie głównym problemem, którym powinny zająć się władze obydwu dzielnic jest **zwiększenie ilości miejsc parkingowych dla mieszkańców**. Podobny (31,50%) odsetek ankietowanych wskazał, że Zarząd i Rada dzielnicy powinny skupić się na **poprawie jej czystości**. Jedna czwarta ankietowanych (26,80%) chciałaby, aby władze dzielnicy skupiły się w pierwszej kolejności na rozwiązaniu problem korków ulicznych. Również jedna czwarta (25,80%) jest zdania, że do głównych zadań władz dzielnicy powinny obecnie należeć działania mające na celu poprawę poziomu bezpieczeństwa. Co piąty badany (19,80%) chciałby, aby samorządowcy skupili się na zwiększeniu ilości parków i terenów rekreacyjnych.

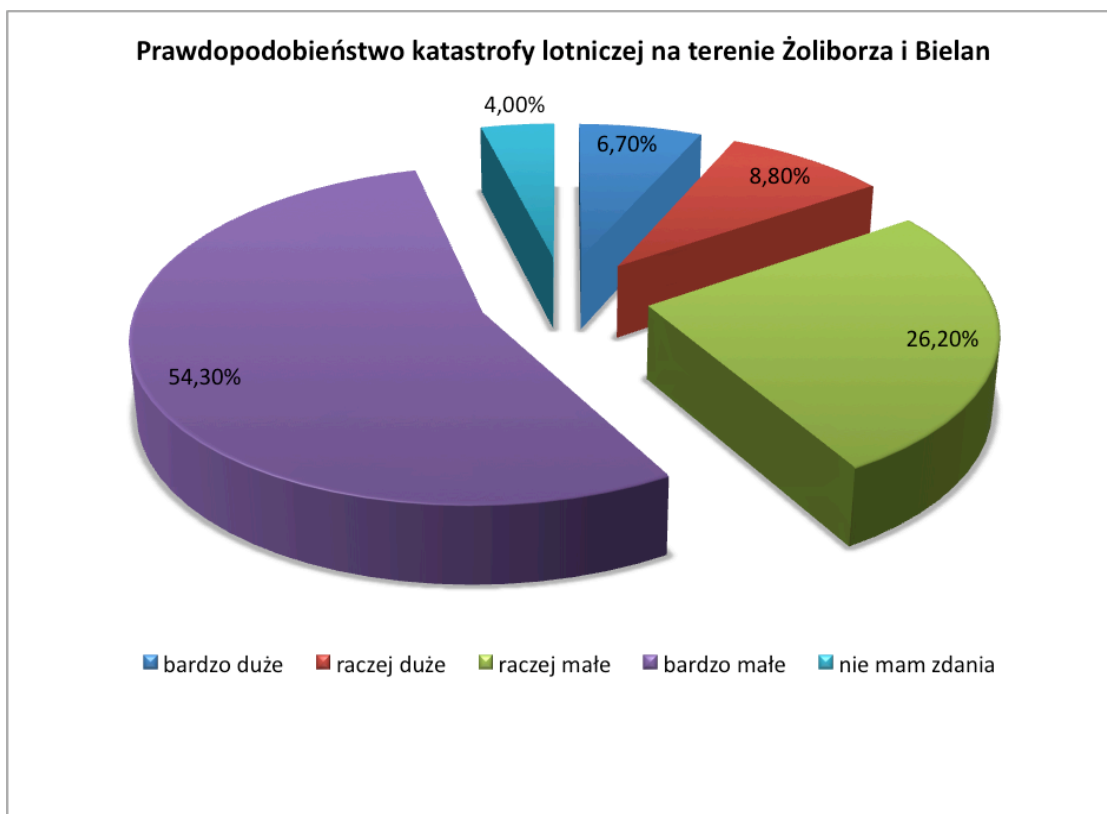
Blisko co dwunasty (8,00%) badany mieszkaniec, do głównych zadań, którymi powinny zająć się władze dzielnic zaliczył poprawę jakości nawierzchni dróg (remonty),



natomiast co szesnasty (6,10%) wskazał na konieczność doprowadzenia przez władze do wprowadzenia zakazu ruchu lotniczego nad dzielnicą.

Badani wskazywali również na usprawnienie systemu pomocy społecznej (5,70%), rozwiązanie problemu psich odchodów (5,10%) i konieczność poprawy jakości usług komunikacyjnych (4,70%).

Mniej niż co dwudziesty z ankietowanych reprezentował pogląd, że władze powinny skoncentrować swoje wysiłki na wyeliminowaniu ruchu TIR-ów z dzielnicy (4,10%), poprawie systemu oświetlenia ulicznego (3,30%), poprawie działania instytucji edukacyjnych w dzielnicy (2,70%), remontach nawierzchni chodników (2,60%), poprawie działalności służby zdrowia (2,10%) czy też wzbogaceniu infrastruktury handlowej (1,90%).

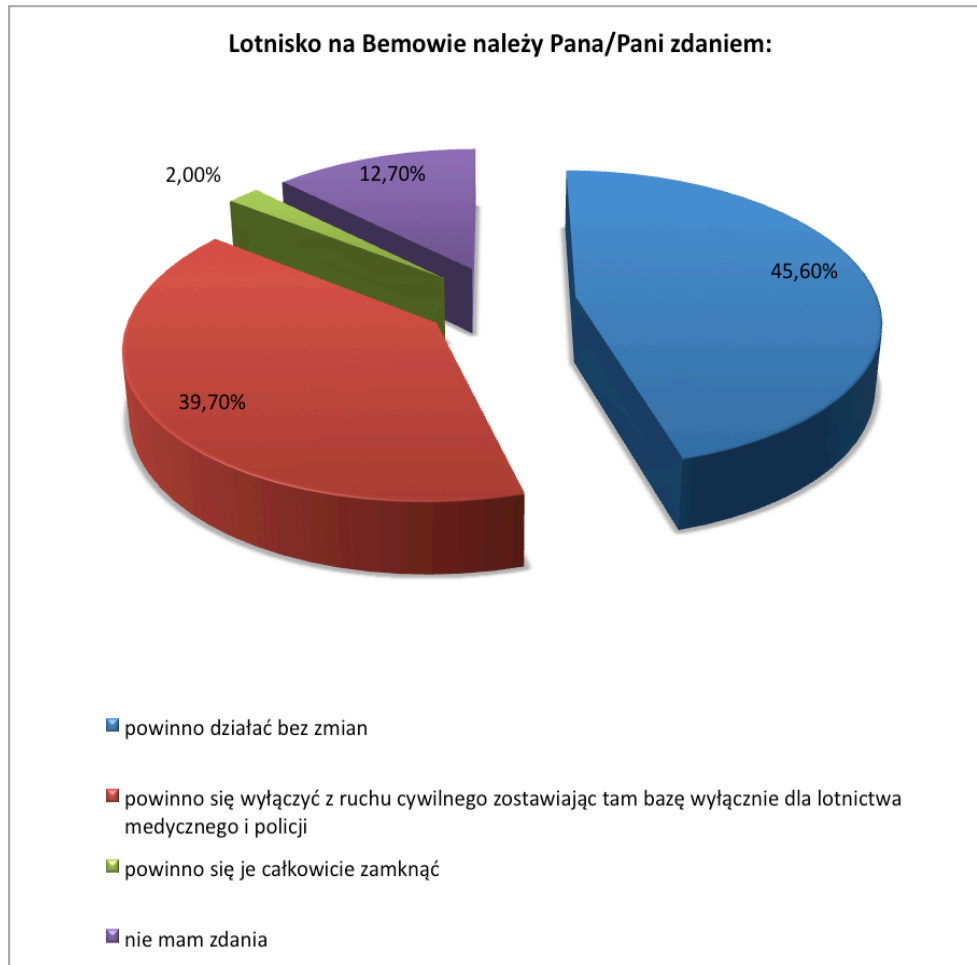


Jakie jest w Pana/Pani ocenie zagrożenie katastrofą lotniczą w Pana/Pani dzielnicy?

	n	%
bardzo duże	67	6,7%
raczej duże	88	8,8%
raczej małe	262	26,2%
bardzo małe	543	54,3%
nie mam zdania	40	4,0%

Liczba respondentów którzy odpowiedzieli na to pytanie: 1000

Duże zagrożenie wypadkiem lotniczym w dzielnicy dostrzega blisko co szósty (15,5%) respondent, z czego 6,7% szacuje, że jest ono bardzo duże, a 8,8% określa je jako raczej duże. **Zdecydowana większość (80,50%) badanych mieszkańców Bielan i Żoliborza jest zdania, że prawdopodobieństwo, aby w dzielnicy doszło do katastrofy lotniczej jest raczej mała (26,2%), bądź bardzo mała (54,3%).**



Lotnisko na Bemowie należy Pana/Pani zdaniem:

	n	%
powinno działać bez zmian	456	45,6%
powinno się wyłączyć z ruchu cywilnego zostawiając tam bazę wyłącznie dla lotnictwa medycznego i policji	397	39,7%
powinno się je całkowicie zamknąć	20	2,0%
nie mam zdania	127	12,7%

Liczba respondentów którzy odpowiedzieli na to pytanie: 1000

Ankietowani **mieszkańcy są podzieleni względem dalszych losów lotniska na Bemowie**. Co prawda najliczniejsza (45,6%) grupa z nich jest zdania, że powinno ono działać bez zmian, jednak odsetek ankietowanych, którzy są zdania że lotnisko powinno się wyłączyć z ruchu pasażerskiego i służyć jedynie lotnictwu medycznemu i policji, również nie jest niski (39,7%). Nikły odsetek badanych (2,0%) jest zdania, że lotnisko należy zamknąć całkowicie.

3 Profil respondenta

Wiek

	n	%
18-24	13	1,3%
25-29	45	4,5%
30-34	41	4,1%
35-39	62	5,2%
40-44	115	11,5%
45-49	104	10,4%
50-54	81	8,1%
55-59	134	13,4%
60-64	137	13,7%
65-69	117	11,7%
70-75	99	9,9%
pow. 75	52	5,2%

Liczba respondentów którzy odpowiedzieli na to pytanie: 1000

Płeć

	n	%
kobieta	604	60,4%
mężczyzna	396	39,6%

Liczba respondentów którzy odpowiedzieli na to pytanie: 1000

Wykształcenie

	n	%
podstawowe	21	2,02%
zawodowe	65	6,72%
średnie	410	40,94%
wyższe	504	50,34%







Liczba respondentów którzy odpowiedzieli na to pytanie: 1000

Dzielnica

	n	%
Żoliborz	430	43,0%
Bielany	570	57,0%

Liczba respondentów którzy odpowiedzieli na to pytanie: 1000

Od ilu lat respondent mieszka w tym miejscu

	n	%
krócej niż 1 rok 	45	4,5%
1-5 	98	9,8%
5-9 	94	9,4%
10-14 	78	7,8%
15-20 	102	10,2%
powyżej 20 	583	58,3%

Wśród badanych najczęściej znalazło się osób w wieku 60 – 46 lat (13,7%), drugą pod względem liczebności kategorii wiekową stanowiły osoby w wieku 55 – 59 lat (13,4%). Z uwagi na płeć w próbie znalazło się więcej kobiet niż mężczyzn (60,4% do 39,6%). Połowa badanych (50,34%) to osoby legitymujące się wykształceniem wyższym, dwie piąte (40,94%) zaś – średnim. Mniej niż co dziesiąty (6,72%) respondent posiada wykształcenie zawodowe. Pośród badanych, nad mieszkańcami Żoliborza (43,0%) przeważali mieszkańcy Bielan (57,0%). Większość (58,3%) z ankietowanych posiada ponad dwudziestoletni staż mieszkania w dzielnicy, natomiast najmniej liczną kategorią (4,5%) są respondenci, którzy mieszkają tam krócej niż rok.



4 Podsumowanie

Przeloty samolotów spowodowane bliskością lotniska na Bemowie są najmniej dostrzeganym problemem w dzielnicach Żoliborz i Bielany. Mieszkańcy zdecydowanie częściej wskazują na inne kwestie, związane choćby z zanieczyszczeniem chodników i ulic, uciążliwością komunikacji samochodowej (korki, brak miejsc parkingowych), hałasem, poczuciem bezpieczeństwa, dostępnością terenów rekreacyjnych i parków. Jednocześnie pomimo tego, że przeloty samolotowe, na tle innych problemów, zostały wskazane jako uciążliwe przez najmniejszy odsetek badanych, (a dla ponad połowy badanych problem ten zdecydowanie nie istnieje) nie zmienia to faktu, że jako uciążliwe określił je co czwarty mieszkaniec badanych dzielnic.

Jedynie co szesnasty z badanych pytany o to, czym powinny zająć się władze dzielnicy, udzielając spontanicznej odpowiedzi wskazał, że samorządowcy powinny podjąć kroki zmierzające do wprowadzenia zakazu lotów nad dzielnicą. Kwestiami ważniejszymi niż ta okazała się liczba miejsc parkingowych dla mieszkańców, czystość dzielnicy, kwestia korków ulicznych, bezpieczeństwo, ilość terenów rekreacyjnych i stan nawierzchni ulic.

Najczęstszym wskazywanym powodem dokuczliwości ruchu powietrznego jest hałas jaki towarzyszy przelotom. Na ten problem wskazało dwóch na pięciu badanych spośród tych, dla których przeloty są uciążliwe (czyli blisko jeden na dziesięciu spośród całej objętej badaniem zbiorowości). Jednocześnie ci badanych, dla których głównym problemem jest hałas, jego źródeł zdecydowanie częściej upatrują w zwykłym ruchu ulicznym, niż w przelotach samolotów.

Mieszkańcy w większości nie czują się zagrożeni katastrofą lotniczą. Ponad połowa z nich określa prawdopodobieństwo wypadku jako bardzo małe, a tylko co piętnasty jako bardzo duże.

Pomimo tego, że badani nie są jednomyślni co do tego, jakie powinny być dalsze losy lotniska na Bemowie, to jedynie dwóch na stu badanych opowiada się za jego zamknięciem. Wśród respondentów dominuje pogląd, zgodnie z którym lotnisko powinno działać bez zmian.

5 TABELE WYNIKOWE DLA ŻOLIBORZA

W mojej dzielnicy przeszkadza mi...

	Zdecydowa nie się zgadzam	Raczej się zgadzam	Raczej się nie zgadzam	Zdecydowa nie się nie zgadzam	Nie wiem	n
W mojej dzielnicy przeszkadzają mi codzienne korki na ulicach	51,2%	11,6%	21,9%	10,7%	4,7%	430
W mojej dzielnicy przeszkadza mi brak miejsc parkingowych dla mieszkańców	53,0%	16,5%	13,0%	15,8%	1,6%	430
W mojej dzielnicy przeszkadza mi mała liczba parków	18,6%	26,0%	37,4%	18,1%	0,0%	430
W mojej dzielnicy przeszkadzają mi przelatujące samoloty	8,1%	11,4%	27,7%	52,8%	0,0%	430
W mojej dzielnicy przeszkadza mi niski poziom bezpieczeństwa	27,0%	25,8%	24,7%	17,9%	3,0%	430
W mojej dzielnicy przeszkadza mi brud oraz śmieci na chodnikach i ulicach	41,2%	25,8%	22,6%	10,5%	0,0%	430
W mojej dzielnicy przeszkadza mi hałas	26,7%	23,0%	22,8%	27,2%	0,0%	430
W mojej dzielnicy przeszkadza mi mała liczba terenów rekreacyjnych	28,1%	21,2%	28,6%	21,4%	70,0%	430

Liczba respondentów którzy odpowiedzieli na to pytanie: 430

Co jest głównym powodem, dla którego przeszkadzają Panu/Pani przelatujące samoloty?

	n	%
poczucie zagrożenia możliwym wypadkiem lotniczym	15	17,86%
hałas powodowany przez samoloty	47	55,95%
zanieczyszczenie środowiska	15	17,86%
Wszystkie z powyższych	6	7,14%
Nocne loty	0	0,00%
Odmowa odpowiedzi	1	1,19%

Liczba respondentów którzy odpowiedzieli na to pytanie: 84

Co jest źródłem hałasu, który Pani/Panu przeszkadza?

	n	%
ruch uliczny	182	94,79%
przelatujące samoloty	58	30,21%
plenerowe imprezy kulturalne	24	12,50%
"nocne życie" w moim miejsc zamieszkania	33	17,19%
metro (duży ruch pieszych)	17	8,85%
odmowa odpowiedzi	7	3,65%

Liczba respondentów którzy odpowiedzieli na to pytanie: 249

Jakie jest w Pana/Pani ocenie zagrożenie katastrofą lotniczą w Pana/Pani dzielnicy?

	n	%
bardzo duże	10	2,3%
raczej duże	24	5,6%
raczej małe	129	30,0%
bardzo małe	267	62,1%
nie mam zdania	0	0,0%

Liczba respondentów którzy odpowiedzieli na to pytanie: 430

Lotnisko na Bemowie należy Pana/Pani zdaniem:

	n	%
powinno działać bez zmian	206	47,9%
powinno się wyłączyć z ruchu cywilnego zostawiając tam bazę wyłącznie dla lotnictwa medycznego i policji	174	40,5%
powinno się je całkowicie zamknąć	12	2,8%
nie mam zdania	38	8,8%

Liczba respondentów którzy odpowiedzieli na to pytanie: 430

	n	%
rozwiązaniem miejsc parkingowych dla mieszkańców	162	37,7%
Zadbać o lepsze utrzymanie czystości w dzielnicy	137	31,9%
Zadbać o większą liczbę parków i terenów rekreacyjnych	136	31,6%
rozwiązaniem sprawy korków na ulicach	125	29,1%
zwiększyć poziom bezpieczeństwa w dzielnicy	116	27,0%
nie mam zdania	42	9,8%
remonty nawierzchni ulic	34	7,9%
problem psich odchodów	22	5,1%
poprawa komunikacji miejskiej (autobusy)	20	4,7%
wyeliminować ruch TIR-ów	18	4,2%
poprawa oświetlenia ulic	14	3,3%
Skupić na się nad poprawą działania pomocy społecznej	13	3,0%
remonty chodników	11	2,6%
Skupić się nad poprawą działania instytucji edukacyjnych w dzielnicy	9	2,1%
poprawa służby zdrowia	9	2,1%
rozwiązać problem ruchu lotniczego (spowodować zakaz lotów) nad moją dzielnicą	8	1,9%
kosze do recyklingu	8	1,9%
poprawa infrastruktury handlowej (więcej sklepów)	8	1,9%
odmowa odpowiedzi	2	0,5%

6 TABELE WYNIKOWE DLA BIELAN

W mojej dzielnicy przeszkadza mi...

	Zdecydowa nie się zgadzam	Raczej się zgadzam	Raczej się nie zgadzam	Zdecydowa nie się nie zgadzam	Nie wiem	n
W mojej dzielnicy przeszkadzają mi codzienne korki na ulicach	39,1%	12,5%	18,8%	29,6%	0,0%	570
W mojej dzielnicy przeszkadza mi brak miejsc parkingowych dla mieszkańców	43,7%	10,9%	15,6%	25,1%	4,7%	570
W mojej dzielnicy przeszkadza mi mała liczba parków	11,1%	9,5%	38,9%	40,5%	0,0%	570
W mojej dzielnicy przeszkadzają mi przelatujące samoloty	23,5%	10,2%	13,2%	53,2%	0,0%	570
W mojej dzielnicy przeszkadza mi niski poziom bezpieczeństwa	14,6%	13,7%	29,3%	42,5%	0,0%	570
W mojej dzielnicy przeszkadza mi brud oraz śmieci na chodnikach i ulicach	37,5%	23,2%	21,9%	17,4%	0,0%	570
W mojej dzielnicy przeszkadza mi hałas	30,5%	13,2%	21,6%	34,7%	0,0%	570
W mojej dzielnicy przeszkadza mi mała liczba terenów rekreacyjnych	13,0%	13,5%	23,2%	48,6%	1,8%	570

Liczba respondentów którzy odpowiedzieli na to pytanie: 570

Co jest głównym powodem, dla którego przeszkadzają Panu/Pani przelatujące samoloty?

	n	%
poczucie zagrożenia możliwym wypadkiem lotniczym	56	29,17%
hałas powodowany przez samoloty	75	37,50%
zanieczyszczenie środowiska	17	8,34%
Wszystkie z powyższych	13	6,88%
Nocne loty	7	2,54%
Odmowa odpowiedzi	24	12,50%

Liczba respondentów którzy odpowiedzieli na to pytanie: 192

Co jest źródłem hałasu, który Pani/Panu przeszkadza?

	n	%
ruch uliczny	159	74,30%
przelatujące samoloty	51	23,83%
plenerowe imprezy kulturalne	2	0,93%
"nocne życie" w moim miejsc zamieszkania	82	38,32%
metro (duży ruch pieszych)	2	0,93%
odmowa odpowiedzi	6	2,80%

Liczba respondentów którzy odpowiedzieli na to pytanie: 214



Jakie jest w Pana/Pani ocenie zagrożenie katastrofą lotniczą w Pana/Pani dzielnicy?

	n	%
bardzo duże	57	10,0%
raczej duże	64	11,2%
raczej małe	133	23,3%
bardzo małe	276	48,4%
nie mam zdania	40	7,0%

Liczba respondentów którzy odpowiedzieli na to pytanie: 570

Lotnisko na Bemowie należy Pana/Pani zdaniem:

	n	%
powinno działać bez zmian	250	43,9%
powinno się wyłączyć z ruchu cywilnego zostawiając tam bazę wyłącznie dla lotnictwa medycznego i policji	223	39,1%
powinno się je całkowicie zamknąć	8	1,4%
nie mam zdania	89	15,6%

Liczba respondentów którzy odpowiedzieli na to pytanie: 570

	n	%
Zadbać o lepsze utrzymanie czystości w dzielnicy	178	31,3%
rozwiązaniem miejsc parkingowych dla mieszkańców	160	28,1%
rozwiązaniem sprawy korków na ulicach	143	25,0%
zwiększyć poziom bezpieczeństwa w dzielnicy	142	25,0%
Zadbać o większą liczbę parków i terenów rekreacyjnych	62	10,9%
rozwiązać problem ruchu lotniczego (spowodować zakaz lotów) nad moją dzielnicą	53	9,4%
remonty nawierzchni ulic	46	8,0%
Skupić na się nad poprawą działania pomocy społecznej	44	7,8%
problem psich odchodów	29	5,1%
poprawa komunikacji miejskiej (autobusy)	27	4,7%
wyeliminować ruch TIR-ów	23	4,1%
poprawa oświetlenia ulic	19	3,3%
nie mam zdania	18	3,1%
Skupić się nad poprawą działania instytucji edukacyjnych w dzielnicy	18	3,1%
remonty chodników	15	2,6%
poprawa służby zdrowia	12	2,1%
kosze do recyklingu	12	2,0%
poprawa infrastruktury handlowej (więcej sklepów)	11	1,9%
odmowa odpowiedzi	5	1,6%

Liczba respondentów którzy odpowiedzieli na to pytanie: 570