



ZARZĄD MIEJSKICH INWESTYCJI DROGOWYCH

ul. Sokratesa 15, 01 – 909 Warszawa
tel. (0-22) 569-14-02, fax (0-22) 569-14-01
e-mail: zmid@zmid.waw.pl
www.zmid.waw.pl

Warszawa, dnia 13.12.2016 r.

ZMID-PI.4101.1153.2016.PGO

Pan Maciej Sulmicki
Prezes Stowarzyszenia
Zielone Mazowsze
ul. Koszykowa 67/21
00-667 Warszawa

dotyczy: pisma znak: ZM-16-0714-01-RM z dnia 10.11.2016 r. w sprawie budowy ścieżki rowerowej w ciągu ul. Leszno, Górczewska

Szanowny Panie Prezesie,

Odpowiadając na Pańskie pismo znak: ZM-16-0714-01-RM z dnia 10.11.2016 r. informuję, że zakres rzeczowy aktualizowanej dokumentacji projektowej „Budowy ścieżki rowerowej w ciągu ul. Leszno, Górczewska na odc. ul. Okopowa – ul. Tyszkiewiczza” wynika z rozwiązań dokumentacji projektowej wykonanej dla ww. zadania w 2009 r.

Niezależnie od powyższego należy zaznaczyć, że przyjęte w aktualizowanej dokumentacji projektowej rozwiązania zostały uzgodnione przez jednostki organizacyjne m. st. Warszawy, w strukturach których funkcjonują wydzielone komórki organizacyjne odpowiedzialne m. in. za uzgadnianie standardów i wymagań budowy oraz eksploatacji dróg rowerowych i ciągów pieszych. Do takich jednostek należą w szczególności Sekcja Ruchu Rowerowego i Pieszego w Wydziale Stałej Organizacji Ruchu Biura Drogownictwa i Komunikacji oraz Wydział Zrównoważonej Mobilności Zarządu Dróg Miejskich.

Odnosząc się do kwestii uwag zgłoszonych w Pańskim piśmie z dnia 10.11.2016 r. informuję co następuje:

Ad. 1

Realizacja wyniesionych przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów przez ul. Tyszkiewiczza, Szlenkierów i Karolkową nie może zostać zrealizowana ze względu na konieczność przebudowy znaczącego odcinka kanalizacji deszczowej, wykraczającej poza zakres opracowania dokumentacji projektowej.

Na etapie uzgadniania dokumentacji projektowej o powyższym fakcie został poinformowany również Zarząd Dróg Miejskich.

Ad. 2

Z ulic objętych opracowaniem korzystają m.in. pojazdy komunalne. Pojazd komunalny jadąc po łuku o promieniu 6 m byłby zmuszony wjechać na pas do jazdy w przeciwnym kierunku, co jest niedopuszczalne z punktu widzenia zasad bezpieczeństwa na drodze.

Ad. 3

Rejon południowej strony skrzyżowania z ul. Młynarską znajduje się poza zakresem robót budowlanych określonych aktualizowaną dokumentacją projektową.

Ad. 4

Przyjęta w dokumentacji projektowej lokalizacja przejścia i przejazdu dla rowerzystów w ul. Młynarskiej jest rozwiązaniem optymalnym i wynika m. in. z istniejącej w tym rejonie podziemnej infrastruktury technicznej.

Ad. 5

Rozwiązanie związane z wydzieleniem pasa ruchu do prawoskrętu w ul. Młynarską jest wynikiem uzgodnień z Inżynierem Ruchu m. st. Warszawy.

Dokumentacja przekazana do zaopiniowania do IR, nie zawierała ww. rozwiązania.

Ad. 6

Rozwiązanie przejazdu przy ul. Młynarskiej jest zgodne z zaleceniami Zarządu Dróg Miejskich określonymi w trakcie opiniowania dokumentacji projektowej.

Ad. 7

Zgodnie ze stanowiskiem projektanta wskazany odcinek jest zbyt krótki, aby proponowane rozwiązanie oddzielenia drogi dla rowerów od chodnika przyniosło zakładany skutek komunikacyjny.

Ad. 8

Zastosowanie rozwiązania polegającego na oddzieleniu drogi dla rowerów od chodnika na odcinku ul. Karolkowa – ul. Młynarska uniemożliwia istniejąca na tym odcinku zieleń wysoka, która jest zlokalizowana bezpośrednio przy projektowanej drodze dla rowerów.

Ad.9

Wykonanie proponowanego rozwiązania może spowodować uszkodzenie systemu korzeniowego istniejącego w rejonie ul. Szlenkierów drzewa, co będzie skutkowało jego zamieraniem.

Ad. 10

Analiza możliwości wprowadzenia proponowanego rozwiązania zostanie dokonana na etapie wykonywania robót budowlanych.

Z poważaniem,

p.o. Zastępcy Dyrektora


Dariusz Mosak

Do wiadomości:
RI – wm.