



## URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

Pełnomocnik Prezydenta m.st. Warszawy ds. komunikacji rowerowej

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 558 91 77, faks 22 620 91 71  
rowery@um.warszawa.pl, www.rowery.um.warszawa.pl

ZDM-TZM.55140.29.2016.MMA (11.MMA)

Warszawa, dn. 2.01.2017 r.

**Zielone Mazowsze**  
**ul. Koszykowa 67/21**  
**00-667 Warszawa**

W odpowiedzi na Państwa pismo znak: ZM-16-0720-01-ŁG dotyczące projektu z budżetu partycypacyjnego „Ochota na rower” uprzejmie informuję, że projekt ten był ze mną konsultowany, gdyż jest on prowadzony przez Zarząd Dróg Miejskich, którym kieruję. Poniżej przedstawiam odniesienie się do Państwa uwag szczegółowych.

Ad 1. W projekcie przewidziano wyniesienie jednego przejścia dla pieszych – na wysokości budynku Nowogrodzka 76. Jego rozwiązanie wysokościowe zostanie wykonane sposób umożliwiający korzystanie z niego przez osoby o ograniczonej mobilności poprzez zastosowanie łagodnych ramp.

Ad 2. Konsekwentne wprowadzenie wyniesionych przejść dla pieszych równoległych do ul. Filtrowej, które zachowywałyby niweletę chodnika, wymaga przebudowy odwodnienia z powodu lokalizacji wpustów kanalizacyjnych bezpośrednio przy przejściu dla pieszych (ul. Łęczycka, ul. Górnickiego) lub tworzących się zastoisk wodnych w rejonie przejść dla pieszych (np. ul. Zimorowicza, ul. Orzechowska). Spowodowałyby to znaczny wzrost kosztów realizacji projektu, wykraczający znacząco poza zakres określony przez Projektodawcę.

Ad 3. Zarząd Dróg Miejskich w przygotowywanych projektach dopuszczających dwukierunkowy ruch rowerowy przewidywał zastosowanie progów zwalniających o sinusoidalnym profilu rampy. Rozwiązanie to nie zostało zaakceptowane jednak przez Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy, gdyż ten typ progów zwalniających nie występuje w *Rozporządzeniu w sprawie szczegółowych warunków technicznych*

*dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 r. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).*

Ad 4. Próg zwalniający w ul. Radomskiej zaprojektowany został w bezpośrednim sąsiedztwie studni kanalizacyjnej, co nie uniemożliwia jego wykonania i nie stanowi błędu projektowego.

Ad 5. Brakujące tabliczki w ul. Słupeckiej zostały skorygowane w projekcie w dn. 15.11.2016 r.

Ad 6. Wykonanie takiego połączenia przewidywane jest przez Zarząd Dróg Miejskich w ramach budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Raszyńskiej z ul. Koszykową, dla której ogłoszono przetarg na wykonanie dokumentacji projektowej. W mojej ocenie przy obecnej geometrii skrzyżowania wykonywanie przez rowerzystów manewru skrętu w lewo w ul. Koszykową, wymagające przejazdu pomiędzy pojazdami ustawiającymi się w dwóch rzędach, a następnie przez pas ruchu dla rowerów, nie byłoby rozwiązaniem bezpiecznym z uwagi na ograniczoną wzajemną widoczność uczestników ruchu. Wprowadzanie na przedmiotowym skrzyżowaniu zmian w szerszym zakresie przed budową sygnalizacji świetlnej, byłoby zaś nieuzasadnione z punktu widzenia zasady gospodarności w finansach publicznych.

Z poważaniem,

PEŁNOMOCNIK  
PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY  
DS. KOMUNIKACJI ROWEROWEJ

Łukasz Puchalski

**Do wiadomości:**

Urząd Dzielnicy Ochota m.st. Warszawy  
ul. Grójecka 17a  
02-021 Warszawa