

POSTANOWIENIE NR 266 /OŚ/2012

Na podstawie:

- art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.),
- art. 63 ust. 1 i ust. 2, art. 64 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.),
- art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 15 marca 2002 r. *o ustroju m.st. Warszawy* (Dz. U. Nr 41, poz. 361, z późn. zm.),
- art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. *o samorządzie gminnym* (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.),
- § 3 ust. 1 pkt 60, pkt 68, pkt 86 lit. d) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. Nr 213, poz. 1397),

w związku z wnioskiem miasta stołecznego Warszawy, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia

POSTANAWIAM

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na realizacji:

- drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km,
- rurociągów wodociągowych magistralnych do przesyłania wody,
- wylesienia mającego na celu zmianę sposobu użytkowania terenu w granicach administracyjnych miasta,

w ramach budowy al. W. Reymonta na odcinku od ul. S. Żeromskiego do ul. J. Kasprówicza, obejmującej odcinki: al. W. Reymonta od skrzyżowania z ulicami S. Żeromskiego i Wólczyńską do skrzyżowania z ul. J. Kasprówicza, oraz wschodnią jezdnię ul. S.B. Lindego (wlot jezdni) oraz wloty z al. W. Reymonta do: ul. Fukierów, do ul. H.Ch. Andersena (droga wewnętrzna), do ul. E. Schroegera, do ul. M. Oczapowskiego, odcinek ul. Wergiliusza w Dzielnicy Bielany m.st. Warszawy.

UZASADNIENIE

Miasto stołeczne Warszawa, pismem złożonym w dniu 06.07.2012 r., wystąpiło z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na realizacji:

- drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km,
- rurociągów wodociągowych magistralnych do przesyłania wody,
- wylesienia mającego na celu zmianę sposobu użytkowania terenu w granicach administracyjnych miasta,

w ramach budowy al. W. Reymonta na odcinku od ul. S. Żeromskiego do ul. J. Kasprowicza, obejmującej odcinki: al. W. Reymonta od skrzyżowania z ulicami S. Żeromskiego i Wólczyńską do skrzyżowania z ul. J. Kasprowicza, oraz wschodnią jezdnią ul. S.B. Lindego (wlot jezdni) oraz wloty z al. W. Reymonta do: ul. Fukierów, do ul. H.Ch. Andersena (droga wewnętrzna), do ul. E. Schroegera, do ul. M. Oczapowskiego w Dzielnicy Bielany m.st. Warszawy.

Zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, do wniosku dołączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych,
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Inwestor, przy piśmie z dnia 26.07.2012 r., złożył uzupełnioną kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Organ dokonując klasyfikacji przedsięwzięcia, przeanalizował wszystkie zamierzenia opisane w przedłożonej dokumentacji, a planowane do realizacji w ramach budowy al. W. Reymonta na odcinku od ul. S. Żeromskiego do ul. J. Kasprowicza, w Dzielnicy Bielany m.st. Warszawy. W wyniku analizy organ ustalił, że przedmiotowe przedsięwzięcie, ze względu na realizację:

- drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km,
- rurociągów wodociągowych magistralnych do przesyłania wody,
- wylesienia mającego na celu zmianę sposobu użytkowania terenu w granicach administracyjnych miasta,

zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60, pkt 68, pkt 86 lit. d) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji

o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy, w związku z art. 1 ust. 1 ustawy *o ustroju m.st. Warszawy* i art. 39 ust. 1 ustawy *o samorządzie gminnym*, jest Prezydent m.st. Warszawy.

W związku z tym, że liczba stron postępowania administracyjnego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, stosownie do art. 74 ust. 3 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, zastosowano art. 49 Kpa, zgodnie z którym strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej przez obwieszczenie w zwyczajowo przyjęty sposób publicznego ogłaszania, tzn. poprzez zamieszczenie stosownych informacji na tablicach informacyjnych Urzędu m.st. Warszawy Biura Ochrony Środowiska i Urzędu m.st. Warszawy Dzielnicy Bielany oraz na stronie internetowej Urzędu m.st. Warszawy.

Zgodnie z art. 61 § 4 *K.p.a.*, Prezydent m.st. Warszawy, pismem z dnia 02.08.2012 r., znak: OŚ-IV-Ull.6220.92.2012.SYP (nr pisma w sprawie: 7), powiadomił Strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, informując jednocześnie o możliwości zapoznania się z dokumentami i złożenia ewentualnych uwag i wniosków. Strony nie złożyły uwag i wniosków.

Prezydent m.st. Warszawy, pismem z dnia 02.08.2012 r., znak: OŚ-IV-Ull.6220.92.2012.SYP (nr pisma w sprawie: 8), zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz pismem z dnia 02.08.2012 r., znak: OŚ-IV-Ull.6220.92.2012.SYP (nr pisma w sprawie: 9), do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w m.st. Warszawie, o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określenie ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Opiniując potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, postanowieniem z dnia 29.08.2012 r., znak: WOŚ-II.4240.957.2012.OŁ, wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Opiniując potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w m.st. Warszawie, pismem z dnia

31.08.2012 r., znak: ZNS.7121.127.2012.IM, stwierdził potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, ze szczególnym uwzględnieniem oddziaływania inwestycji w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza.

Organ, postanawiając o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wziął pod uwagę całość materiału zgromadzonego w sprawie, w tym opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w m.st. Warszawie oraz dokonał stosownej oceny przedsięwzięcia, kierując się kryteriami i uwarunkowaniami wymienionymi w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tj.:

1. rodzajem i charakterystyką przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a. skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

- obecnie al. W. Reymonta na odcinku ok. 93 m, od skrzyżowania z ul. S. Żeromskiego jest dwu-jezdniowa, na dalszym odcinku do skrzyżowania z ul. E. Schroegera jest jedno-jezdniowa. Od ul. E. Schroegera al. W. Reymonta przechodzi w ul. M. Oczapowskiego. Aktualnie al. W. Reymonta nie ma bezpośredniego połączenia z ul. J. Kasprowicza,
- zasadniczym celem planowanego przedsięwzięcia jest budowa dwu-jezdniowej al. W. Reymonta z wlotem do ul. J. Kasprowicza oraz budowa wlotu z ul. J. Kasprowicza do ul. S.B. Lindego,
- planowane przedsięwzięcie obejmie budowę:
 - al. W. Reymonta od skrzyżowania z ulicami S. Żeromskiego i Wólczyńską do skrzyżowania z ul. J. Kasprowicza oraz wschodni wlot jezdni ul. Lindego;
 - wloty z al. W. Reymonta do: ul. Fukierów, ul. H.Ch. Andersena (droga wewnętrzna), ul. E. Schroegera, ul. M. Oczapowskiego, ul. Wergiliusza, w Dzielnicy Bielany m.st. Warszawy,
- parametry techniczne projektowanej ulicy al. W. Reymonta od skrzyżowania z ul. S. Żeromskiego i ul. Wólczyńskiej do skrzyżowania z ul. J. Kasprowicza:
 - długość projektowanego odcinka wynosi ok. 822 m,
 - kategoria ulicy – droga powiatowa,
 - ulica o przekroju dwu-jezdniowym,
 - szerokość pasa ruchu 3,5 m,
 - szerokość jezdni 7,0 m,
 - chodnik po stronie wschodniej o dł. ok. 330 m,
 - ciąg pieszo-rowerowy po stronie wschodniej o dł. ok. 461 m,

- ścieżka rowerowa po stronie wschodniej o dł. ok. 328 m,
- chodnik po stronie zachodniej o dł. ok. 798 m,
- ścieżka rowerowa po stronie zachodniej o dł. ok. 818 m,
- szerokość ulicy w liniach rozgraniczających od 35 m do 53 m,
- parametry techniczne projektowanego wlotu wschodniej jezdni ul. S. B. Lindego:
 - długość projektowanego odcinka wynosi ok. 121 m,
 - kategoria ulicy – gminna,
 - szerokość jezdni od 3,0 m do 7,0 m,
 - chodnik po stronie wschodniej na całej długości odcinka,
 - szerokość ulicy w liniach rozgraniczających od 38 m do 63 m,
- parametry techniczne projektowanego wlotu do ul. Fukierów:
 - długość projektowanego odcinka wynosi ok. 13,5 m
 - kategoria ulicy – gminna,
 - ulica o przekroju jedno-jezdniowym,
 - szerokość jezdni – 4,5 m,
- parametry techniczne projektowanego wlotu do ul. E. Schroegera:
 - długość projektowanego odcinka wynosi ok. 66 m,
 - kategoria ulicy – gminna,
 - ulica o przekroju jedno-jezdniowym,
 - szerokość jezdni 6,0 m,
 - chodnik po stronie północnej oraz południowej,
 - szerokość ulicy w liniach rozgraniczających ok. 20 m.
 - wydzielony prawo-skręt w ul. M. Oczapowskiego,
- parametry techniczne projektowanego wlotu do ul. M. Oczapowskiego:
 - długość projektowanego odcinka wynosi ok. 111 m,
 - kategoria ulicy – powiatowa,
 - ulica o przekroju jedno-jezdniowym,
 - szerokość jezdni 7, 0 m,
 - chodnik po stronie wschodniej na całej długości projektowanego odcinka,
 - miejsca postojowe po stronie zachodniej (ok. 222 m²),
 - szerokość ulicy w liniach rozgraniczających ok. 30 m,
- parametry techniczne projektowanego odcinka ul. Wergiliusza:
 - długość projektowanego odcinka wynosi ok. 86 m,
 - kategoria ulicy – gminna,
 - ulica o przekroju jedno-jezdniowym,
 - szerokość jezdni 6,0 m,

- chodnik obustronny na całej długości odcinka,
- szerokość ulicy w liniach rozgraniczających od 12,6 m do 23 m,
- realizacja planowanego przedsięwzięcia wiąże się z przebudową magistrali wodociągowych:
 - zachodnia jezdnia al. W. Reymonta na odcinku od ul. Żeromskiego do ul. J. Kasprowicza o długości ok. 820 m koliduje z istniejącą magistralą wodociagową DN 500 mm przebiegającą w ww. ulicy,
 - wschodnia jezdnia ul. Lindego w obszarze jej skrzyżowania z ul. J. Kasprowicza koliduje na odcinku o długości ok. 50 m z istniejącą magistralą wodociagową DN 800,
 ww. magistrale wodociagowe, na odcinkach kolidujących z projektowaną budową dróg, zostaną przebudowane i poprowadzone po nowej bezkolizyjnej trasie,
- inwestycja będzie częściowo prowadzona na terenie leśnym stanowiącym zbiorowisko sosny pospolitej na terenie Lasu Lindego,
- powierzchnia terenu leśnego zajętego pod inwestycję wynosi ok. 0,14 ha dz. ew. nr 1, obręb 7-05-01 oraz ok. 0,39 ha dz. ew. nr 9, obręb 7-05-01, która w części stanowi użytek leśny,
- ponadto w ramach przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę kolidującego z inwestycją uzbrojenia: sieci teletechnicznej, sieci SN o napięciu znamionowym 15 kV i NN o napięciu znamionowym 0,4 kV, zabezpieczenie lub likwidację sieci ciepłowniczej, budowę nowego oświetlenia oraz odwodnienia poprzez projektowane wpusty uliczne,
- w ramach inwestycji zrealizowane zostaną chodniki dla pieszych, ścieżki rowerowe oraz ciągi pieszo-rowerowe, miejsca postojowe przy ul. M. Oczapowskiego na powierzchni ok. 222 m² oraz po wschodniej stronie ul. W. Reymonta na powierzchni ok. 625 m²;
- b. powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:
 - w sąsiedztwie planowanej inwestycji znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej,
 - w okolicach budowy ul. J. Kasprowicza i wlotu do ul. S.B. Lindego przedsięwzięcie będzie sąsiadowało bezpośrednio z terenem leśnym – Lasem Lindego,
 - budowa al. W. Reymonta będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami, ulicami z którymi będzie się krzyżowała, jednak na podstawie

dokumentacji zgromadzonej w przedmiotowej sprawie nie przewiduje się ponadnormatywnej kumulacji zanieczyszczeń na obszarze realizacji przedsięwzięcia,

- rozbudowa infrastruktury drogowej ma na celu poprawę jakości środowiska w zakresie oddziaływań akustycznych oraz zanieczyszczenia powietrza, poprzez polepszenie płynności ruchu;

c. wykorzystywania surowców naturalnych:

- na etapie realizacji przedsięwzięcia przewidziano zużycie: wody w ilości ok. 1230 m³, kruszyw łamanych ok. 1080 Mg, piasku ok. 790 m³, pospółki ok. 3700 m³, cementu ok. 110 Mg, mieszanki betonowej ok. 510 m³, mieszanka mineralno-asfaltowa ok. 10740 Mg, kostki brukowej ok. 6530 m², krawężników betonowych ok. 4830 m, obrzeży betonowych ok. 6410 m;

d. emisji i występowania innych uciążliwości:

- budowa oraz eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją hałasu i substancji do powietrza oraz wytwarzaniem odpadów i ścieków,
- prace realizacyjne powodujące znaczącą emisję hałasu, będą wykonywane w porze dnia, przy wykorzystaniu sprawnego technicznie sprzętu budowlanego,
- na terenie planowanego przedsięwzięcia zinwentaryzowano 253 szt. drzew liściastych, 70 szt. drzew iglastych, 21 szt. krzewów liściastych oraz 406,5 m² krzewów; inwentaryzacja objęła 850 m², w tym także skraj Lasu Lindego,
- w celu realizacji inwestycji konieczne będzie wycięcie 142 szt. drzew, w tym dwóch z powodów sanitarnych oraz ok. 323 m² krzewów,
- prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów nie przeznaczonych do wycinki, będą prowadzone ręcznie; drzewa zostaną zabezpieczone poprzez ogrodzenie pni drzew z siatki lub desek oraz wykonanie na pniach osłony z maty słomianej, juty lub folii pęcherzykowej; w razie potrzeby gałęzie narażone na uszkodzenia zostaną podwiązane; przestrzegany będzie zakaz składowania materiałów budowlanych w zasięgu systemów korzeniowych drzew i krzewów,
- po zakończeniu prac budowlanych wykonane zostaną nasadzenia zieleni,
- emisja substancji do powietrza związana z eksploatacją planowanego przedsięwzięcia, nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu, określonych rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 3 marca 2008 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 47, poz. 281) oraz wartości odniesienia dla substancji w powietrzu, określonych rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r.

w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87),

- odpady powstające w trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia będą gromadzone selektywnie, w przeznaczonych do tego pojemnikach, w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane firmom posiadającym uregulowany stan formalnoprawny w zakresie gospodarki odpadami,
 - zaplecze budowy wyposażone będzie w przenośne toalety, z których ścieki będą odbierane przez podmioty posiadające stosowne zezwolenia,
 - wody opadowe z obszaru inwestycji odprowadzane będą przez wpusty do kanalizacji deszczowej;
- e. ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:
- przedsięwzięcie, ze względu na charakter i skalę, nie należy do przedsięwzięć mogących powodować ryzyko wystąpienia poważnej awarii; zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. Nr 58, poz. 535, z późn. zm.), nie zalicza się ono do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej;
2. usytuowaniem przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniającym:
- a. obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:
 - przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych;
 - b. obszary wybrzeży:
 - przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży;
 - c. obszary górskie lub leśne:
 - przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi,
 - część zaplanowanego przedsięwzięcia obejmująca budowę wschodniej jezdni ul. S. B. Lindego – obejmie skraj Lasu Lindego,
 - Las Lindego to niewielki kompleks leśny położony wzdłuż ulic S.B. Lindego i Marymonckiej, pełniący funkcję buforową dla rezerwatu przyrody „Las Bielański”, występujący w nim drzewostan to bór mieszany świeży o składzie gatunkowym:

- sosna pospolita 90% drzewostanu, poza tym dąb szypułkowy, brzoza brodawkowata, klon pospolity, dąb czerwony, klon jesionolistny,
- wycinka drzew i krzewów z terenu lasu ograniczona zostanie do minimum,
 - usunięcie drzew ze skraju lasu odsłoni drzewa rosnące głębiej; nowa ściana lasu będzie nieznacznie narażona na nowe warunki oświetleniowe, wietrzne, temperaturowe,
 - inwestycja nie będzie miała wpływu na zmianę siedliska leśnego jako całości,
 - w związku z planowaną inwestycją na terenie Lasu Lindego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na teren lasu;
- d. obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:
- z przedłożonej dokumentacji wynika, że przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych;
- e. obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:
- przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest częściowo w granicach Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego aktualnie obowiązującym aktem prawnym jest rozporządzenie nr 3 Wojewody Mazowieckiego na dnia 13.02.2007 r. w sprawie *Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu* (Dz. Urz. Woj. Maz. nr 42, poz. 870). W ustawie z dnia 16.04.2004 r., o *ochronie przyrody* (Dz. U. z 2009, Nr 151, poz. 1220, z późn. zm.) zawarto szereg zakazów obowiązujących na terenie obszaru chronionego krajobrazu, jednak nie dotyczą one realizacji inwestycji celu publicznego, do którego zaliczane jest przedmiotowe przedsięwzięcie,
 - najbliższy obszar Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 to Las Bielański (PLH 140041), jego granice znajduje się w odległości ok. 800 m, w kierunku północnym od przedmiotowej inwestycji,
 - zdaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedmiotowej inwestycji, jej usytuowanie względem różnych elementów środowiska przyrodniczego – nie będzie ona wpływać znacząco negatywnie na przyrodę Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz na przedmioty ochrony i integralność obszaru Natura 2000 – Las Bielański oraz spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000;

- f. obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:
 - z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby przedsięwzięcie było realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone;
 - g. obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:
 - z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby przedsięwzięcie było realizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;
 - h. gęstość zaludnienia:
 - gęstość zaludnienia w Dzielnicy Bielany m.st. Warszawy wynosi ok. 4126 os./km²,
 - realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje zmiany gęstości zaludnienia;
 - i. obszary przylegające do jezior:
 - przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami przylegającymi do jezior;
 - j. uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:
 - przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej;
3. rodzajem i skalą możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do ww. uwarunkowań, wynikających z:
- a. zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:
 - zasięg przestrzenny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji;
 - b. transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:
 - planowana inwestycja położona jest w środkowej części Polski; z uwagi na znikomy (lokalny) zasięg oddziaływania nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o charakterze transgranicznym;
 - c. wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:
 - planowane przedsięwzięcie polega na budowie dróg – połączenia al. W. Reymonta z ul. J. Kasprowicza, przebudowie istniejącej jedno-jezdniowej części al. W. Reymonta na dwu-jezdniową oraz na przebudowie skrzyżowań al. W. Reymonta występujących na odcinku od ul. S. Żeromskiego do ul. J. Kasprowicza w Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy, które stanowią element infrastruktury technicznej,
 - w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia przebudowana zostanie: sieć wodociągowa, teletechniczna, sieć SN o napięciu znamionowym 15kV i NN

o napięciu znamionowym 0,4 kV, zabezpieczona zlikwidowana sieć ciepłownicza, wybudowane zostanie nowe oświetlenie oraz odwodnienie poprzez projektowane wpusty uliczne,

- ww. działania wpłyną na poprawę infrastruktury w rejonie planowanego przedsięwzięcia;

d. prawdopodobieństwa oddziaływania:

- z przedłożonej dokumentacji wynika, że na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, istnieje prawdopodobieństwo występowania oddziaływań spowodowanych emisją hałasu, substancji do powietrza oraz wytwarzaniem ścieków i odpadów,
- bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego otoczenia;

e. czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

- oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych,
- oddziaływania powstałe na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny, ograniczony do terenu realizacji przedsięwzięcia.

Ze względu na stanowisko Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w m.st. Warszawie, wyrażone w piśmie z dnia 31.08.2012 r., znak: ZNS.7121.127.2012.IM, stwierdzające potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i określające zakres raportu zgodny z art. 66 ust. 1 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, organ dokonał stosownej oceny przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem oddziaływania w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza.

Zanieczyszczenie powietrza w otoczeniu drogi zależy od szeregu czynników, m.in.: natężenia ruchu, struktury rodzajowej pojazdów, szybkości i płynności ruchu pojazdów, stanu technicznego pojazdów, sposobu usytuowania drogi w terenie, zagospodarowania otoczenia drogi, warunków klimatycznych. Budowa al. W. Reymonta, połączenie al. W. Reymonta z ul. J. Kasprowicza oraz przebudowa występujących skrzyżowań przyczyni się do polepszenia organizacji ruchu. Przebudowa dróg polegająca na wymianie istniejącej nawierzchni przyczyni się do znacznego upłynnienia ruchu drogowego, a tym samym zmniejszy negatywne skutki oddziaływania na jakość powietrza. Ponadto wyeliminuje konieczność hamowania i ruszania pojazdów, spowodowanych nierównościami i ubytkami w nawierzchni. Zwiększenie płynności ruchu ograniczy jazdę pojazdów na wysokich obrotach silnika i dzięki temu zredukuje emisję hałasu.

W trakcie prowadzonych robót budowlanych związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji, nastąpi wzrost emisji do powietrza oraz emisji hałasu, będzie on jednak okresowy. Emisja spalin z maszyn budowlanych i samochodów ciężarowych zostanie zminimalizowana poprzez wyłączanie silników w trakcie postoju bądź załadunku. W celu ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dnia. Ponadto zostanie zapewniona odpowiednia organizacja ruchu.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz skalę, charakter, lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdza się, że oddziaływania, jakie mogą powstać w wyniku jego realizacji, nie będą stanowić znaczącej uciążliwości dla środowiska.

W związku z powyższym oraz brakiem zastrzeżeń ze strony Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie uznano, że można odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Działając w trybie art. 63 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w związku z wnioskiem miasta stołecznego Warszawy, złożonym w dniu 06.07.2012 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, dysponując jednocześnie kartą informacyjną przedsięwzięcia, o której mowa w art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy jw., w wyniku analizy przedłożonych dokumentów, uwzględniając rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, jego usytuowanie oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania, niniejszym postanowieniem odstąpiono od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z art. 74 ust. 1 b ww. ustawy Inwestor zobowiązany jest do przedłożenia wypisu z rejestru gruntów, obejmującego przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującego obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, w terminie 14 dni od dnia, w którym niniejsze postanowienie stanie się ostateczne.

Stosownie do art. 63 ust. 2, w związku z art. 65 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko na niniejsze postanowienie nie przysługuje stronie zażalenie. Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia, zgodnie z art. 142 K.p.a., może je zaskarżyć w odwołaniu od decyzji.

Otrzymują:
wg rozdzielnika.

Do wiadomości:
Burmistrz Dzielnicy Bielany m.st. Warszawy
ul. Żeromskiego 29, 01-882 Warszawa.

