

PAŃSTWOWY POWIATOWY
INSPEKTOR SANITARNY
w m. st. Warszawie
01-864 Warszawa, ul. Kochanowskiego 2
tel. 022/31 07 900; fax: 022/31 07 901



chymotam 10.09.2012 r.
Pawla

Warszawa, dnia..... 3. 9. 2012

Urząd Miasta 6-9-2012
OS-K/9376/12
Bonisławski

ZNS.7121.127.2012.IM

Plan/Pani N.k. J. Lado	TERMIN WYKONANIA INFORMACJA	akceptuję X do wykorzystania do wiadomości
Ważność do godz. pełne do dnia zgłoszenie z KPA inny termin	POLECENIE - PROSZĘ O:	Wszelkie procedury/postępowania wykonanie prosby/realizację przygotowanie projektu odpowiedzi przygotowanie projektu odpowiedzi podpis 2-cy Prezydenta/Przewodniczącego uwagi/rentowski zestawienie zbiorcze rozмовы rejestrację
DATA 06.09.2012	PODPIS	

Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy
adres do doręczeń:
Biuro Ochrony Środowiska
Wydział Uzgodnień Inwestycyjnych
i Ochrony Powietrza
Pl. Starynkiewicza 7/9
02-015 Warszawa

p. S. Pawla

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w m. st. Warszawie działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2, art. 74 ust. 3 i art. 78 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2008r. Nr 199 poz. 1227 ze zmianami) oraz na podstawie art. 1 pkt 1, art. 10 ust. 1 pkt 3 i ust. 2 Ustawy z dnia 14 marca 1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (tekst jednolity Dz. U. z 2011r. Nr 212 poz. 1263 ze zmianami)

stwierdza

potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie al. Reymonta na odcinku od ul. S. Żeromskiego do ul. J. Kasprówicza w Dzielnicy Bielany m. st. Warszawy i określa zakres raportu zgodny z art. 66 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2008r. Nr 199 Poz. 1227 ze zmianami) ze szczególnym uwzględnieniem oddziaływania inwestycji w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza.

Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy rozpatrując wniosek Miasta Stołecznego Warszawy Dzielnicy Bielany, ul. Żeromskiego 29, 01-882 Warszawa, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie al. Reymonta na odcinku od ul. S. Żeromskiego do ul. J. Kasprówicza w Dzielnicy Bielany m. st. Warszawy, pismem znak: OŚ-IV-UII.6220.92.2012.SYP z dnia 02.08.2012r., zwrócił się z wnioskiem o wydanie opinii o potrzebie przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60, pkt 68, pkt 86 lit. d rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213 poz. 1397) planowana inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Do wniosku o wydanie opinii dołączone zostały m.in.:

- wniosek inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 04.07.2012r.,
- Karta informacyjna przedsięwzięcia,

ZNS.7121.127.2012.IM

– rozdzielnik.

Przedmiotem inwestycji jest budowa al. Reymonta na odcinku od ul. S. Żeromskiego do ul. J. Kasprówicza, wlotu do ulic: Schroegera (długość projektowanego odcinka ok. 66m), M. Oczapowskiego (długość projektowanego odcinka ok. 111m), ul. Fukierów (długość projektowanego odcinka ok. 13,5m), H.C. Andersena (droga wewnętrzna), odcinka ul. Wergiliusza (od al. Reymonta do ul. Wolumen, długość projektowanego odcinka ok. 86m) oraz budowa odcinka drugiej wschodniej jezdni ul. Lindego (długość projektowanego odcinka ok. 121m) na terenie m. st. Warszawa w Dzielnicy Bielany.

Zgodnie z przedstawioną Kartą informacyjną przedsięwzięcia al. Reymonta obecnie jest dwujezdniowa na odcinku ok. 93m (od skrzyżowania z ul. S. Żeromskiego), na dalszym odcinku jednojezdniowa do skrzyżowania z ul. Schroegera. Od ul. Schroegera al. Reymonta przechodzi w ul. M. Oczapowskiego. Aktualnie al. Reymonta nie ma bezpośredniego przejezdnego połączenia z ul. Kasprówicza. Zasadniczym celem planowanego przedsięwzięcia jest zaprojektowanie dwujezdniewego odcinka al. Reymonta z wlotem do ul. Kasprówicza oraz wlotu z ulicy Kasprówicza do ul. Lindego.

Parametry projektowanej drogi al. Reymonta na odcinku od ul. S. Żeromskiego do ul. J. Kasprówicza przedstawiają się następująco:

- kategoria obciążenia ruchem: KR-4,
- długość projektowanego odcinka ok. 822m,
- kategoria ulicy: droga powiatowa,
- klasa ulicy: droga zbiorcza,
- ulica o przekroju dwujezdniewym,
- szerokość pasa ruchu 3,5m,
- szerokość jezdni 7,0m,
- chodnik po stronie wschodniej o długości ok. 330,
- ciąg pieszo-rowerowy po stronie wschodniej o długości ok. 461m,
- ścieżka rowerowa po stronie wschodniej o długości ok. 328m,
- chodnik po stronie zachodniej o długości ok. 798m,
- ścieżka rowerowa po stronie zachodniej o długości ok. 818m,
- szerokość ulicy w liniach rozgraniczających od 35 do 53m.

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się również realizację 77 miejsc postojowych w tym 59 przy drodze serwisowej (obsługującej podmioty gospodarcze zlokalizowane w tym rejonie) po wschodniej stronie al. Reymonta oraz 18 przy projektowanym odcinku ul. M. Oczapowskiego. Ponadto przewiduje się przebudowę kolidującego z inwestycją uzbrojenia (m.in. sieć wodociągowa, teletechniczna), zabezpieczenie lub likwidację sieci ciepłowniczej, budowę nowego oświetlenia oraz odwodnienia poprzez wpusty uliczne. Planowana inwestycja swym obszarem obejmuje część terenu Lasku Lindego (Uroczyska Lindego), który znajduje się w obrębie Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu w Dzielnicy Bielany.

Głównymi czynnikami mogącymi niekorzystnie oddziaływać na stan środowiska w trakcie eksploatacji przedmiotowej inwestycji będą:

- hałas generowany poprzez ruch samochodów,
- emisja zanieczyszczeń do powietrza związana z ruchem samochodowym.

O możliwym znacznym oddziaływaniu inwestycji na środowisko w zakresie emisji hałasu świadczy zawarta w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia analiza oddziaływania inwestycji w tym zakresie w trakcie jej eksploatacji, wykazująca przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach sąsiadujących z przedmiotową inwestycją. Z uwagi na realizację al. Reymonta z wlotem do ul. Kasprówicza tj. budowa odcinka drogi al. Reymonta od skrzyżowania z ul. Schroegera na ponadnormatywne oddziaływanie w zakresie emisji hałasu narażony zostanie teren, który przy istniejącym funkcjonowaniu al. Reymonta nie znajduje się w strefie ponadnormatywnego oddziaływania.

W celu dokładnej analizy należy wykonać Raport oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko. Wykonany Raport wskaże najbardziej narażone na oddziaływanie tereny chronione oraz rozwiązania minimalizujące negatywny wpływ inwestycji na środowisko. Przeprowadzenie oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko pozwoli zidentyfikować występowanie ewentualnych konfliktów społecznych związanych z budową al. Reymonta na odcinku od ul. S. Żeromskiego do ul. J. Kasprowicza w Dzielnicy Bielany m. st. Warszawy co jest szczególnie istotne w kontekście zlokalizowania przedmiotowej drogi w bliskim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej.

Z uwagi na fakt, iż liczba stron w postępowaniu przekracza 20, w postępowaniu stosowany jest przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.



PAŃSTWOWY POWIATOWY
INSPEKTOR SANITARNY
w m. st. Warszawie
Dariusz Rudaś

Otrzymują:

1. Adresat
2. Burmistrz Dzielnicy Bielany m. st. Warszawy
ul. S. Żeromskiego 29
01-882 Warszawa
3. Strony postępowania zawiadomione zgodnie z art. 49 Kpa poprzez wywieszenie opinii na tablicy w siedzibie Powiatowej Stacji Sanitarно-Epidemiologicznej w m. st. Warszawie przy ul. Jana Kochanowskiego 21

Do wiadomości:

1. a/a

