

Jak nie zmarnować pieniędzy na szlaki rowerowe

Marcin Jackowski

Stowarzyszenie Zielone Mazowsze
<http://zm.org.pl>

Rozwój turystyki rowerowej
Kielce, 14 września 2018 r.





1 Użytkownicy

- Rowerzysta miejski
- Turysta na rowerze

2 Wymagania podstawowe

- Oznakowanie
- Informacja
- Odpoczynek, wyżywienie i zakwaterowanie
- Parkowanie
- Intermodalność
- Inne udogodnienia

3 Przebieg szlaku

- Dwie szkoły trasowania
- Standardy jakości

4 Zakończenie

- Podsumowanie





1 Użytkownicy

- Rowerzysta miejski
- Turysta na rowerze

2 Wymagania podstawowe

- Oznakowanie
- Informacja
- Odpoczynek, wyżywienie i zakwaterowanie
- Parkowanie
- Intermodalność
- Inne udogodnienia

3 Przebieg szlaku

- Dwie szkoły trasowania
- Standardy jakości

4 Zakończenie

- Podsumowanie





Infrastruktura rowerowa jako produkt

- Nie da się tworzyć dobrej infrastruktury nie wiedząc,
 - **kto**,
 - **jak** i
 - w jakim **celu**będzie z niej korzystał.
- Kluczem do sukcesu jest rozpoznanie, zrozumienie i uwzględnianie **potrzeb użytkowników**.
- Udana inwestycja w infrastrukturę rowerową = zadowolenie użytkownika.





Rowerzyści miejscy to nie wyczynowcy (Amsterdam)





Wśród rowerzystów są osoby starsze (Amsterdam)





Rowerem wozi się paczki i listy (Amsterdam)





Co miałyby zrobić taki rowerzysta w tym miejscu?





Typowy rower bagażowo-osobowy (Amsterdam)





Przewozi się dzieci – z tyłu (Malmö, Szwecja)





Dorostych pasażerów też się przewozi (Holandia)



Z roweru korzysta się o każdej porze roku (Amsterdam)



Zdarzają się wycieczki grupowe



Znaczny procent turystów na rowerach stanowią dzieci





Niemiecka rodzina na urlopie rowerowym





Typowy profil turysty rowerowego na Zachodzie

- Austriacka Organizacja Turystyczna: turyści rowerowi mają wykształcenie i dochody znacznie wyższe od przeciętnych, wysoki status społeczny, wiek powyżej 50 lat; dziennie wydają ok. 80 euro/osobę
- ADFC (Niemcy): na szlaku wzdłuż Łaby turyści rowerowi zostawiali w 2004 roku dziennie 62 euro/osobę
- Veloland (Szwajcaria): większość przychodów (niemal 60%) pochodzi od turystów długodystansowych (5%)





Typowy profil turysty rowerowego na Zachodzie

- Austriacka Organizacja Turystyczna: turyści rowerowi mają wykształcenie i dochody znacznie wyższe od przeciętnych, wysoki status społeczny, wiek powyżej 50 lat; dziennie wydają ok. 80 euro/osobę
- ADFC (Niemcy): na szlaku wzdłuż Łaby turyści rowerowi zostawiali w 2004 roku dziennie 62 euro/osobę
- Veloland (Szwajcaria): większość przychodów (niemal 60%) pochodzi od turystów długodystansowych (5%)

Taki turysta jest niezwykle **atrakcyjnym** klientem, ale jednocześnie wymaga **dokładnego zrozumienia i spełnienia jego potrzeb.**





Tradycyjny tandem





Rower dwuosobowy pionowo-poziomy – zbliżenie

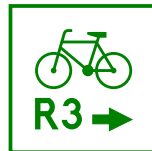
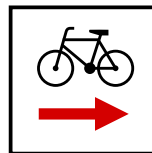
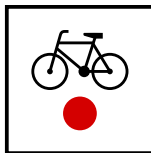
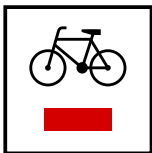




- 1 Użytkownicy
 - Rowerzysta miejski
 - Turysta na rowerze
- 2 Wymagania podstawowe
 - Oznakowanie
 - Informacja
 - Odpoczynek, wyżywienie i zakwaterowanie
 - Parkowanie
 - Intermodalność
 - Inne udogodnienia
- 3 Przebieg szlaku
 - Dwie szkoły trasowania
 - Standardy jakości
- 4 Zakończenie
 - Podsumowanie



Dotychczasowe oznakowanie szlaków rowerowych



Pięć kolorów nie wystarcza



Jak nie zmarnować pieniędzy na szlaki rowerowe

Marcin Jackowski

Nowe oznakowanie szlaków rowerowych w Polsce



Oznakowanie szlakowe i drogowskazowe (Czechy)



Oznakowanie szlakowe i drogowskazowe (Niemcy)



Oznakowanie szlakowe i drogowskazowe (Dania)



Oznakowanie drogowskazowe poza miastem (Szwecja)





Oznakowanie drogowskazowe w mieście (Malmö, Szwecja)



Przykład tablicy drogowskazowej (Donau Radweg, Austria)



Przykład tablicy drogowskazowej (Genewa, Szwajcaria)

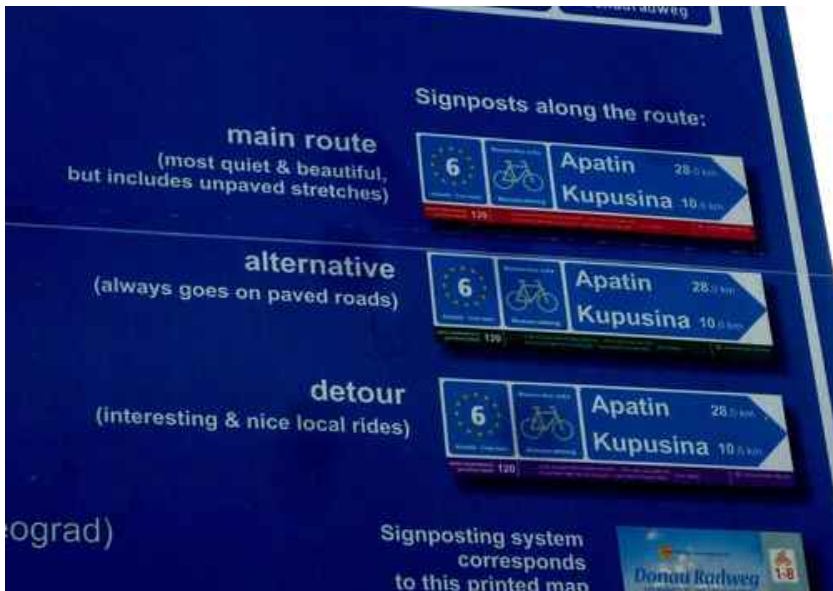


Schemat fragmentu szlaku EuroVelo w Belgradzie





Fragment na zbliżeniu



Mocowanie znaków do drzew nie sprawdza się





Malowanie znaków na drzewach także zawodzi



Zagadka: wytęż wzrok...



Szlak ginie w obfitości oznakowania





Oszczędność materiału?



Znak na tablicy ogłoszeń łatwo zniknie



Znak za blisko korony drzewa



Znak za nisko i po lewej stronie drogi



Złudna stabilność kamienia



Tablica z planem przy wjeździe do miasta (Orzysz, Polska)





Tablica z planem przy wjeździe do miasta (Lund, Szwecja)



Drogowskaz do przechowalni rowerów (Genewa, Szwajcaria)





Drogowskaz do dworca kolejowego (Szwecja)





Drogowskazy do zabytków (Inowłódź, Polska)



Zbiór istotnych informacji (Tulln, Austria)



Mapy i foldery dostępne nawet, gdy punkt informacyjny jest nieczynny (Szwecja)



Informacja o obiekcie widocznym ze szlaku (Nadrenia, Niemcy)





Rowerzysta to dobry klient, dużo je i pije (Niemcy)



Restauratorzy zabiegają o klientów na rowerach (Irlandia)



Może z tej kartki narodzi się duży biznes?





Miejsze odpoczynku z wiatą (Nadrenia, Niemcy)



Miejsze odpoczynku (*Great Western Greenway, Irlandia*)





Ujęcie wody (Donau Radweg, Austria)



Dojechawszy do celu turysta szuka noclegu



Spontaniczna reklama miejsca noclegowego (Polska)



Noclegowy schron turystyczny (Skania, Szwecja)





Stojaki modułowe (Londyn)



Prawidłowy parking z zadaszeniem (Toruń)



cyclehoop – dodatek do latarni (Londyn)

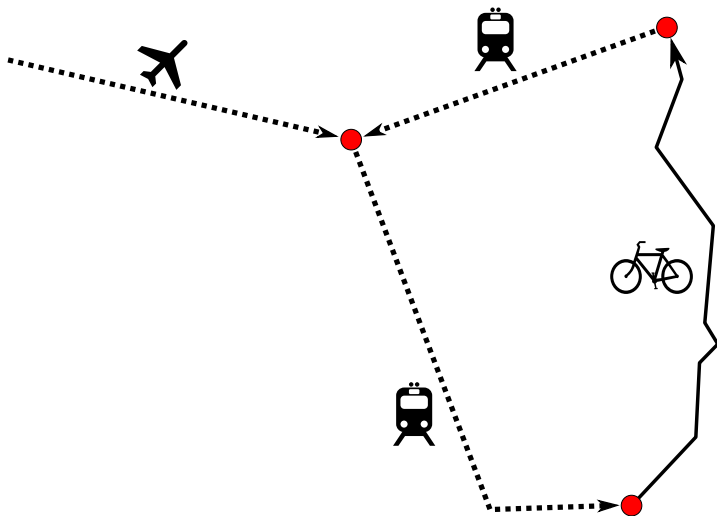


Kwietnik w roli stojaka? Czemu nie! (Londyn)





Typowy scenariusz wakacji na rowerze



Rampa do prowadzenia rowerów NL



Uchwyt do mocowania rowerów na tyle autobusu (Szwecja)





Prom bardzo pomaga w planowaniu tras



Automat sprzedający dętki (Uznam, Niemcy)



Samoobsługowy kompresor do pompowania kół (Szwecja)





Samoobsługowy punkt serwisowy (Bruksela)





- 1 Użytkownicy
 - Rowerzysta miejski
 - Turysta na rowerze
- 2 Wymagania podstawowe
 - Oznakowanie
 - Informacja
 - Odpoczynek, wyżywienie i zakwaterowanie
 - Parkowanie
 - Intermodalność
 - Inne udogodnienia
- 3 Przebieg szlaku
 - Dwie szkoły trasowania
 - Standardy jakości
- 4 Zakończenie
 - Podsumowanie



Dwie szkoły trasowania

- „Szalonego Przewodnika”
 - przebieg „od atrakcji do atrakcji”
 - maksymalizacja liczby zabytków, rezerwatów, pomników
 - znaczne wydłużenie trasy
 - zróżnicowana przejezdność trasy
 - dla wszystkich? a może dla nikogo?



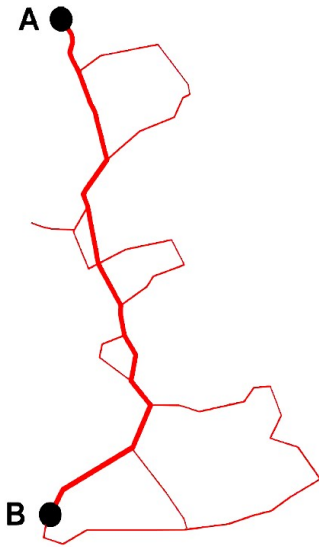
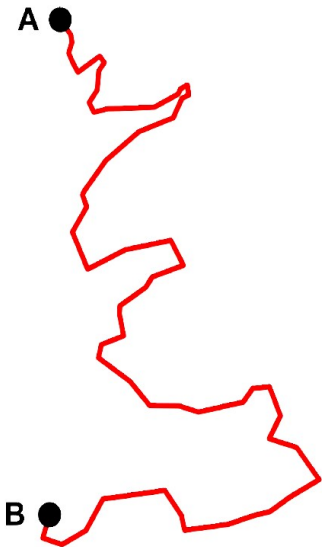


Dwie szkoły trasowania

- „Szalonego Przewodnika”
 - przebieg „od atrakcji do atrakcji”
 - maksymalizacja liczby zabytków, rezerwatów, pomników
 - znaczne wydłużenie trasy
 - zróżnicowana przejezdność trasy
 - dla wszystkich? a może dla nikogo?
- „Kręgosłupa i ości”
 - „kręgosłup” – główna trasa – maksymalnie bezpośrednio, szybko, wygodnie, bezpiecznie – łączy centra regionów
 - „ości” – sięgacze, pętle, trasy alternatywne – umożliwiają dojazd do poszczególnych atrakcji



Dwie szkoly trasowania





„Kręgosłup i ości”

Dobrze zaprojektowany hierarchiczny system szlaków:

- możliwość dostosowania trasy do własnych zainteresowań i umiejętności
- służy wszystkim grupom użytkowników rowerów:
 - rowerzyści okazjonalni – krótkie wycieczki po trasach głównych
 - cykliści wyczynowi – dojazd trasą główną do bliższych lub dalszych tras terenowych
 - turyści z sakwami – przejazd trasą główną pomiędzy kolejnymi miejscami noclegowymi, ewentualnie wycieczki „na lekko” trasami lokalnymi





Standardy EuroVelo

- Trasy przechodzą przez centra miast
- Przystosowane do ruchu rowerów z ciężkim bagażem
- Co najmniej 80% nawierzchni asfaltowej
- Jeżeli szlak prowadzi jezdnią, ruch na jezdni nie powinien przekraczać 1 000 samochodów na dobę
- Większość odcinków trasy umożliwia jazdę 2 osób obok siebie
- Dostępne przez cały rok i przy każdej pogodzie
- Gastronomia nie rzadziej niż co 30 km, noclegi nie rzadziej niż co 50 km
- Transport publiczny umożliwiający przewóz roweru nie rzadziej niż co 150 km





- 1 Użytkownicy
 - Rowerzysta miejski
 - Turysta na rowerze
- 2 Wymagania podstawowe
 - Oznakowanie
 - Informacja
 - Odpoczynek, wyżywienie i zakwaterowanie
 - Parkowanie
 - Intermodalność
 - Inne udogodnienia
- 3 Przebieg szlaku
 - Dwie szkoły trasowania
 - Standardy jakości
- 4 Zakończenie
 - Podsumowanie





Wiele tras rowerowych posłuży nie tylko turystom





Łatwo zmarnować dotację (Palermo, Włochy)



Dziękuję za uwagę



Marcin Jackowski
e-mail: jack@zm.org.pl

współpraca Aleksander Buczyński

Stowarzyszenie Zielone Mazowsze
<http://zm.org.pl>

©Wszelkie prawa zastrzeżone

