

Jak nie zmarnować pieniędzy na szlaki rowerowe

Marcin Jackowski

Stowarzyszenie Zielone Mazowsze
<http://zm.org.pl>

Strategia rozwoju turystyki rowerowej w województwie mazowieckim
Warszawa, 15 grudnia 2014 r.





1 Użytkownicy

- Rowerzysta miejski
- Turysta na rowerze

2 Wymagania podstawowe

- Oznakowanie
- Informacja
- Odpoczynek, wyżywienie i zakwaterowanie
- Parkowanie
- Intermodalność
- Inne udogodnienia

3 Przebieg szlaku

- Dwie szkoły trasowania
- Standardy jakości

4 Zakończenie

- Podsumowanie





1 Użytkownicy

- Rowerzysta miejski
- Turysta na rowerze

2 Wymagania podstawowe

- Oznakowanie
- Informacja
- Odpoczynek, wyżywienie i zakwaterowanie
- Parkowanie
- Intermodalność
- Inne udogodnienia

3 Przebieg szlaku

- Dwie szkoły trasowania
- Standardy jakości

4 Zakończenie

- Podsumowanie





Rowerzyści miejscy to nie wyczynowcy (Amsterdam)





Wśród rowerzystów są osoby starsze (Amsterdam)





Rowerem wozi się paczki i listy (Amsterdam)





Ładunek może być duży i ciężki, a rower długi (Berlin)



Typowy rower bagażowo–osobowy (Amsterdam)





Przewozi się dzieci – z tyłu (Malmö, Szwecja)



Przewozi się dzieci – z przodu (Amsterdam)





Także zimą (Amsterdam)





Dorosłych pasażerów też się przewozi (Holandia)





Z roweru korzysta się o każdej porze roku (Amsterdam)





Turyści jeżdżą indywidualnie





Bardzo wielu jeździ parami



Jak nie zmarnować pieniędzy na szlaki rowerowe

Marcin Jackowski





Zdarzają się wycieczki grupowe



Znaczny procent turystów na rowerach stanowią dzieci





Niemiecka rodzina na urlopie rowerowym



Typowy profil turysty rowerowego na Zachodzie

- Austriacka Organizacja Turystyczna: turyści rowerowi mają wykształcenie i dochody znacznie wyższe od przeciętnych, wysoki status społeczny, wiek powyżej 50 lat; dziennie wydają ok. 80 euro/osobę
- ADFC (Niemcy): na szlaku wzdłuż Łaby turyści rowerowi zostawiali w 2004 roku dziennie 62 euro/osobę
- Veloland (Szwajcaria): większość przychodów (niemal 60%) pochodzi od turystów długodystansowych (5%)



Typowy profil turysty rowerowego na Zachodzie

- Austriacka Organizacja Turystyczna: turyści rowerowi mają wykształcenie i dochody znacznie wyższe od przeciętnych, wysoki status społeczny, wiek powyżej 50 lat; dziennie wydają ok. 80 euro/osobę
- ADFC (Niemcy): na szlaku wzdłuż Łaby turyści rowerowi zostawiali w 2004 roku dziennie 62 euro/osobę
- Veloland (Szwajcaria): większość przychodów (niemal 60%) pochodzi od turystów długodystansowych (5%)

Taki turysta jest niezwykle **atrakcyjnym** klientem, ale jednocześnie wymaga **dokładnego zrozumienia i spełnienia jego potrzeb**.





Tradycyjny tandem





Rower dwuosobowy pionowo–poziomy w ruchu



Rower dwuosobowy pionowo-poziomy – zbliżenie



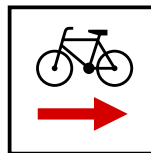
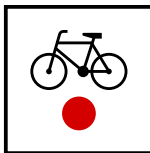


- 1 Użytkownicy
 - Rowerzysta miejski
 - Turysta na rowerze
- 2 Wymagania podstawowe
 - Oznakowanie
 - Informacja
 - Odpoczynek, wyżywienie i zakwaterowanie
 - Parkowanie
 - Intermodalność
 - Inne udogodnienia
- 3 Przebieg szlaku
 - Dwie szkoły trasowania
 - Standardy jakości
- 4 Zakończenie
 - Podsumowanie

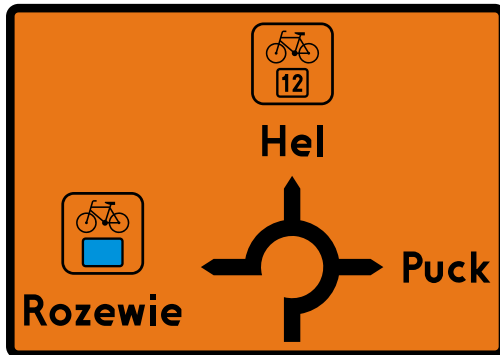




Dotychczasowe oznakowanie szlaków rowerowych



Nowe oznakowanie szlaków rowerowych w Polsce



Oznakowanie szlakowe i drogowskazowe (Czechy)





Oznakowanie szlakowe i drogowskazowe (Niemcy)



Oznakowanie szlakowe i drogowskazowe (Dania)



Oznakowanie szlakowe (Dania)



Oznakowanie drogowskazowe poza miastem (Szwecja)





Oznakowanie drogowskie w mieście (Malmö, Szwecja)



Przykład tablicy drogowskazowej (Donau Radweg, Austria)





Przykład tablicy drogowskazowej (Genewa, Szwajcaria)



Schemat fragmentu szlaku EuroVelo w Belgradzie





Fragment na zbliżeniu





Mocowanie znaków do drzew nie sprawdza się





Zagadka: wytęż wzrok...



Szlak ginie w obfitości oznakowania



Oszczędność materiału?



Znak na tablicy ogłoszeń łatwo zniknie





Znak za blisko korony drzewa



Jak nie zmarnować pieniędzy na szlaki rowerowe

Marcin Jackowski

Znak za nisko i po lewej stronie drogi



Złudna stabilność kamienia





Tablica z planem przy wjeździe do miasta (Orzysz, Polska)





Tablica z planem przy wjeździe do miasta (Lund, Szwecja)





Drogowskaz do przechowalni rowerów (Genewa, Szwajcaria)





Drogowskaz do dworca kolejowego (Szwecja)



Zbiór istotnych informacji (Tulln, Austria)



Mapy i foldery dostępne nawet, gdy punkt informacyjny jest nieczynny (Szwecja)



Uliczny plan miasta (Kolonia, Niemcy)



Informacje w walorach przyrodniczych (Nadrenia, Niemcy)



Informacja o obiekcie widocznym ze szlaku (Nadrenia, Niemcy)



Rowerzysta to dobry klient, dużo je i pije (Niemcy)



Jak nie zmarnować pieniędzy na szlaki rowerowe

Marcin Jackowski



Restauratorzy zabiegają o klientów na rowerach (Irlandia)



Może z tej kartki narodzi się duży biznes?





Miejsze odpoczynku z wiatą (Nadrenia, Niemcy)



Miejsze odpoczynku (Great Western Greenway, Irlandia)



Ujęcie wody (Donau Radweg, Austria)



Dojechawszy do celu turysta szuka noclegu



Spontaniczna reklama miejsca noclegowego (Polska)





Jak widać – dotarli tu już cudzoziemcy



Niewłaściwe stojaki rowerowe grożą uszkodzeniem roweru

(Warszawa Bielany)



Stojaki modułowe (Londyn)



Prawidłowy parking z zadaszaniem (Toruń)



Litera P też się sprawdza (Budapeszt)



cyclehoop – dodatek do latarni (Londyn)





Kwietnik w roli stojaka? Czemu nie! (Londyn)





Intermodalność a turystyka rowerowa

Dlaczego intermodalność jest istotna dla turystyki rowerowej?

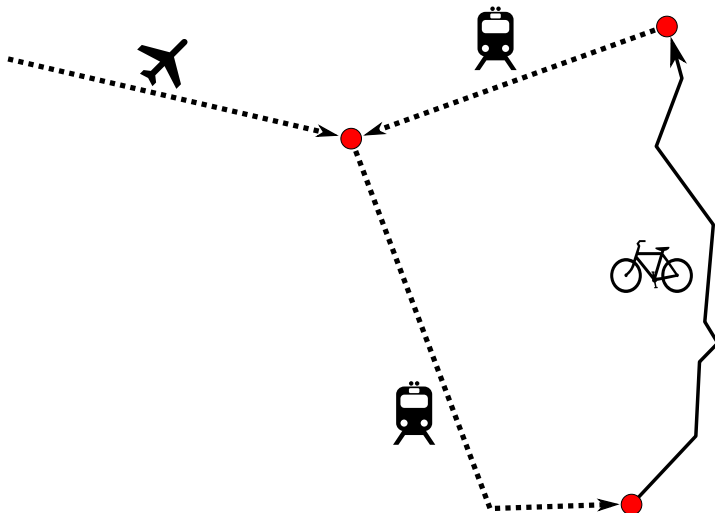
- Turysta rowerowy nie wylądjuje na szlaku ze spadochronem.
- Nie jedzie na rowerze z miejsca stałego zamieszkania do miejsca stałego zamieszkania.
- Do skrócenia trasy może go zmusić załamanie pogody, awaria roweru, kontuzja, przeszacowanie swojej kondycji.
- Może chcieć ominąć fragmenty trasy – już znane albo mało interesujące.
- A z drugiej strony – może odwiedzać dalsze rejony pokonując część trasy np. koleją.

Powiązanie z transportem publicznym umożliwiającym przewóz roweru to **warunek konieczny** powodzenia trasy rowerowej.





Typowy scenariusz wakacji na rowerze



Uchwyt do mocowania rowerów na tyle autobusu (Szwecja)



Prom bardzo pomaga w planowaniu tras



Automat sprzedający dętki (Uznam, Niemcy)



Samoobsługowy punkt serwisowy (Bruksela)



Zamykane szafki bagażowe przy muzeum (Melk, Austria)





- 1 Użytkownicy
 - Rowerzysta miejski
 - Turysta na rowerze
- 2 Wymagania podstawowe
 - Oznakowanie
 - Informacja
 - Odpoczynek, wyżywienie i zakwaterowanie
 - Parkowanie
 - Intermodalność
 - Inne udogodnienia
- 3 Przebieg szlaku
 - Dwie szkoły trasowania
 - Standardy jakości
- 4 Zakończenie
 - Podsumowanie

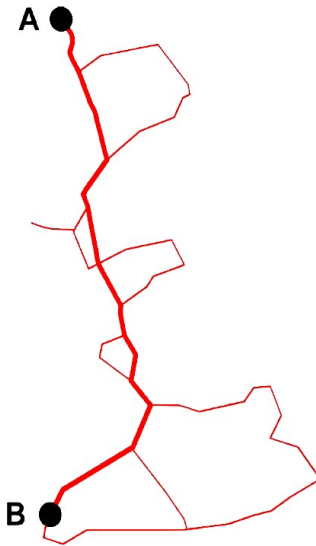
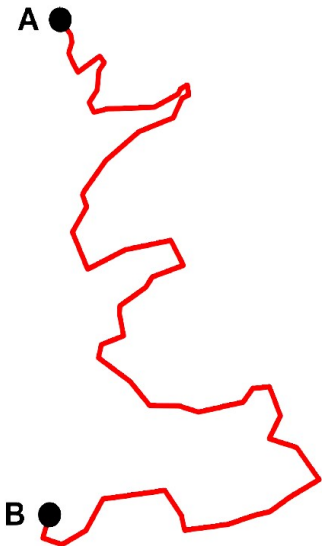


Dwie szkoły trasowania

- „Szalonego Przewodnika”
 - przebieg „od atrakcji do atrakcji”
 - maksymalizacja liczby zabytków, rezerwatów, pomników
 - znaczne wydłużenie trasy
 - zróżnicowana przejezdność trasy
 - dla wszystkich? a może dla nikogo?



Dwie szkoly trasowania





„Kręgosłup i ości”

Dobrze zaprojektowany hierarchiczny system szlaków:

- możliwość dostosowania trasy do własnych zainteresowań i umiejętności
- służy wszystkim grupom użytkowników rowerów:
 - rowerzyści okazjonalni – krótkie wycieczki po trasach głównych
 - cykliści wyczynowi – dojazd trasą główną do bliższych lub dalszych tras terenowych
 - turyści z sakwami – przejazd trasą główną pomiędzy kolejnymi miejscami noclegowymi, ewentualnie wycieczki „na lekko” trasami lokalnymi





- 1 Użytkownicy
 - Rowerzysta miejski
 - Turysta na rowerze

- 2 Wymagania podstawowe
 - Oznakowanie
 - Informacja
 - Odpoczynek, wyżywienie i zakwaterowanie
 - Parkowanie
 - Intermodalność
 - Inne udogodnienia

- 3 Przebieg szlaku
 - Dwie szkoły trasowania
 - Standardy jakości

- 4 Zakończenie
 - Podsumowanie



Wiele tras rowerowych posłuży nie tylko turystom





Łatwo zmarnować dotację (Palermo, Włochy)



Dziękuję za uwagę



Marcin Jackowski
e-mail: jack@zm.org.pl

współpraca Aleksander Buczyński

Stowarzyszenie Zielone Mazowsze
<http://zm.org.pl>

©Wszelkie prawa zastrzeżone

