

Pięć wymogów CROW dla szlaków rowerowych

Marcin Jackowski

Stowarzyszenie Zielone Mazowsze

<http://zm.org.pl>

Rozwój turystyki rowerowej

Kielce , 14 września 2018 r.



- 1 Wprowadzenie
- 2 Spójność
- 3 Bezpośredniość
- 4 Bezpieczeństwo
- 5 Wygoda
- 6 Atrakcyjność



1 Wprowadzenie

2 Spójność

3 Bezpośredniość

4 Bezpieczeństwo

5 Wygoda

6 Atrakcyjność



5 wymogów CROW dla sieci tras rowerowych

- **Spójność**
zapewnia łatwą orientację, tworzy spójną całość i łączy wszystkie **źródła** i **cele** podróży; trasa nie ma przerw.
- **Bezpośredniość**
oferuje optymalne połączenia, bez nadkładania drogi, objazdów i przestojów.
- **Bezpieczeństwo**
minimalizuje liczbę wypadków i kolizji drogowych
- **Wygoda**
daje łatwość korzystania przez wszystkich rowerzystów, nie naraża na stres i nadmierny wysiłek fizyczny i psychiczny; dobra nawierzchnia.
- **Atrakcyjność**
prowadzi w atrakcyjnym, interesującym, estetycznym otoczeniu, jest urozmaicona (choć nie kosztem wygody)



Takie przerwy są niedopuszczalne



Niekiedy spójność trudno zagwarantować (*Great Western Greenway, Irlandia*)



Przykład oznakowania objazdu (Graz, Austria)



Ulotka informująca o objeździe (*Great Western Greenway, Irlandia*)



Czytelnie oznakowany objazd na czas robót, kosztem zwężenia jezdni (Utrecht, Holandia)



Dobudowany mostek na trasie (*Great Western Greenway, Irlandia*)



Estakada pieszo–rowerowa (Nadrenia, Niemcy)



1 Wprowadzenie

2 Spójność

3 **Bezpośredniość**

4 Bezpieczeństwo

5 Wygoda

6 Atrakcyjność

Przejazd przez elektrownię wodną udostępniiony turystom

(Donau Radweg, Austria)



Dopuszczenie jazdy rowerem na starówce (Brzeg, woj. opolskie)



Ruch rowerów pod prąd (Viségrad, Węgry)



Ruch rowerów pod prąd (Brzeg, woj. opolskie)



Otwieranie ślepych zakończeń dla rowerów (Wiedeń)



Oznakowanie powinno służyć wszystkim (Wrocław)



Zapewnienie przejazdu przez główne ulice (Malmö, Szwecja)



- 1 Wprowadzenie
- 2 Spójność
- 3 Bezpośredniość
- 4 Bezpieczeństwo**
- 5 Wygoda
- 6 Atrakcyjność

Separacja poza miastem (Niemcy)



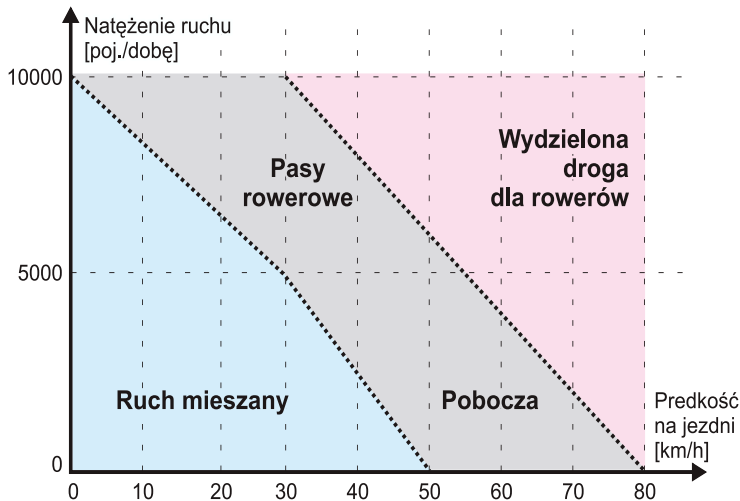
Separacja poza miastem (Szwecja)



Separacja poza miastem (*Donau Radweg, Austria*)



Nie zawsze trzeba budować wydzielone drogi rowerowe



Czy to jest infrastruktura rowerowa?



Ruch rowerowy w jezdni

- drastycznie ogranicza konflikty piesi-rowerzyści
- przy gęsto rozmieszczonych skrzyżowaniach i wjazdach na posesję również ryzyko zderzenia z samochodem jest mniejsze niż na wydzielonej drodze dla rowerów

Ruch rowerowy w jezdni

- drastycznie ogranicza konflikty piesi-rowerzyści
- przy gęsto rozmieszczonych skrzyżowaniach i wjazdach na posesję również ryzyko zderzenia z samochodem jest mniejsze niż na wydzielonej drodze dla rowerów
- 70-80% sieci drogowo-ulicznej
- pozwala spełnić kryterium spójności i bezpieczeństwa sieci rowerowej
- „niewidzialna infrastruktura rowerowa”

Nieobowiązkowy ciąg pieszo–rowerowy (Brzeg, woj. opolskie)



Naprzemienne szlaki zwężające tor jazdy (Veenendaal, Holandia)



Poziome odgięcie drogi (Niemcy)



Esowanie toru jazdy (Szwecja)



Zwężenie drogi – azyl dla rowerzystów (Niemcy)



Ostrzeżenie przed śliską nawierzchnią (Irlandia)



1 Wprowadzenie

2 Spójność

3 Bezpośredniość

4 Bezpieczeństwo

5 Wygoda

6 Atrakcyjność

Po takim piasku większość turystów nie przejdzie



Bruku turysta nie będzie miło wspominał



To również obrazek z polskiego szlaku rowerowego



Szlak niebezpiecznie stromy i wąski



Pięć wymogów CROW dla szlaków rowerowych



Wprowadzenie
○

Spójność
○○○○○○○

Bezpośredniość
○○○○○○○

Bezpieczeństwo
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○

Wygoda
○○○○●○○○○○○○

Atrakcyjność
○○○○○○○○○○○○

Nawierzchnia naturalna (Lublin, Zalew Zemborzycki)



Wprowadzenie
○

Spójność
○○○○○○○

Bezpośredniość
○○○○○○○

Bezpieczeństwo
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○

Wygoda
○○○○○○●○○○○○

Atrakcyjność
○○○○○○○○○○○

Nawierzchnia utwardzona lepiej dopasowana do otoczenia

(Olsztyn, Jez. Długie)



Nawierzchnia asfaltowa (trasa Polczyn Zdrój – Złocieniec)



Oszczędniejsze utwardzenie selektywne (Rugia, Niemcy)



Wprowadzenie
○

Spójność
○○○○○○○

Bezpośredniość
○○○○○○○

Bezpieczeństwo
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○

Wygoda
○○○○○○○○○●○○

Atrakcyjność
○○○○○○○○○○○

Przy dużych nachyleniach należy stosować asfalt (Great Western Greenway, Irlandia)



Spiralna pochylnia ma wiele zalet (Wiedeń, Austria)



1 Wprowadzenie

2 Spójność

3 Bezpośredniość

4 Bezpieczeństwo

5 Wygoda

6 **Atrakcyjność**

Drzewa przydrożne ogromnie podnoszą walory trasy



Podlewanie dosadzonych drzewek (Szwecja)



Atrakcyjna, wygodna i interesująca trasa wzdłuż dawnego torowiska



Trasy turystyczne można urozmaicać na wiele sposobów

(Austria)



Wieża widokowa (Bornholm, Dania)



Podest widokowy nad jeziorem (Szwecja)



Stanęli na głowie by przyciągnąć turystów (Niemcy)



Most na trasie może być atrakcyjny estetycznie (Austria)



Dzięki odpowiedniej konstrukcji mostek może pełnić rolę punktu widokowego (Rugia, Niemcy)



Dziękuję za uwagę



Marcin Jackowski
e-mail: jack@zm.org.pl

współpraca Aleksander Buczyński

Stowarzyszenie Zielone Mazowsze
<http://zm.org.pl>

©Wszelkie prawa zastrzeżone

