

# Pięć wymogów CROW dla szlaków rowerowych

Marcin Jackowski

Stowarzyszenie Zielone Mazowsze  
<http://zm.org.pl>

Strategia rozwoju turystyki rowerowej w województwie mazowieckim  
Warszawa, 15 grudnia 2014 r.



- 1 Wprowadzenie
- 2 Spójność
- 3 Bezpośredniość
- 4 Bezpieczeństwo
- 5 Wygoda
- 6 Atrakcyjność



1 Wprowadzenie

2 Spójność

3 Bezpośredniość

4 Bezpieczeństwo

5 Wygoda

6 Atrakcyjność



## 5 wymogów CROW dla sieci tras rowerowych

- **Spójność**  
zapewnia łatwą orientację, tworzy spójną całość i łączy wszystkie **źródła** i **cele** podróży; trasa nie ma przerw.
- **Bezpośredniość**  
oferuje optymalne połączenia, bez nadkładania drogi, objazdów i przestojów.
- **Bezpieczeństwo**  
minimalizuje liczbę wypadków i kolizji drogowych
- **Wygoda**  
daje łatwość korzystania przez wszystkich rowerzystów, nie naraża na stres i nadmierny wysiłek fizyczny i psychiczny; dobra nawierzchnia.
- **Atrakcyjność**  
prowadzi w atrakcyjnym, interesującym, estetycznym otoczeniu, jest urozmaicona (choć nie kosztem wygody)



1 Wprowadzenie

2 Spójność

3 Bezpośredniość

4 Bezpieczeństwo

5 Wygoda

6 Atrakcyjność

# Takie przerwy są niedopuszczalne



# Niekiedy spójność trudno zagwarantować (*Great Western Greenway, Irlandia*)



# Przykład oznakowania objazdu (Graz, Austria)



# Ulotka informująca o objeździe (*Great Western Greenway, Irlandia*)



# Czytelnie oznakowany objazd na czas robót, kosztem zwężenia jezdni (Utrecht, Holandia)



# Dobudowany mostek na trasie (*Great Western Greenway, Irlandia*)





1 Wprowadzenie

2 Spójność

3 **Bezpośredniość**

4 Bezpieczeństwo

5 Wygoda

6 Atrakcyjność

# Przejazd przez elektrownię wodną udostępniiony turystom (Donau Radweg, Austria)



# Dopuszczenie jazdy rowerem na starówce (Brzeg, woj. opolskie)



# Ruch rowerów pod prąd (Viségrad, Węgry)



# Ruch rowerów pod prąd (Brzeg, woj. opolskie)



# Otwieranie ślepych zakończeń dla rowerów (Wiedeń)



# Oznakowanie powinno służyć wszystkim (Wrocław)



# Zapewnienie przejazdu przez główne ulice (Malmö, Szwecja)



- 1 Wprowadzenie
- 2 Spójność
- 3 Bezpośredniość
- 4 Bezpieczeństwo**
- 5 Wygoda
- 6 Atrakcyjność



# Miejsce na ciąg pieszo–rowerowy uzyskane kosztem jezdni (redystrybucja) (Wiedeń, Austria)











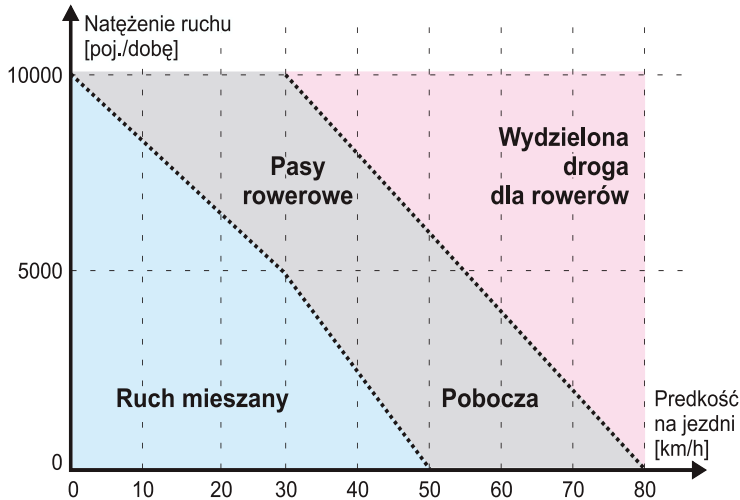
# Separacja poza miastem (Szwecja)



# Separacja poza miastem (*Donau Radweg, Austria*)



# Nie zawsze trzeba budować wydzielone drogi rowerowe



# Czy to jest infrastruktura rowerowa?



# Ruch rowerowy w jezdni

- drastycznie ogranicza konflikty piesi-rowerzyści
- przy gęsto rozmieszczonych skrzyżowaniach i wjazdach na posesję również ryzyko zderzenia z samochodem jest mniejsze niż na wydzielonej drodze dla rowerów

# Ruch rowerowy w jezdni

- drastycznie ogranicza konflikty piesi-rowerzyści
- przy gęsto rozmieszczonych skrzyżowaniach i wjazdach na posesję również ryzyko zderzenia z samochodem jest mniejsze niż na wydzielonej drodze dla rowerów
- 70-80% sieci drogowo-ulicznej
- pozwala spełnić kryterium spójności i bezpieczeństwa sieci rowerowej
- „niewidzialna infrastruktura rowerowa”

# Nieobowiązkowy ciąg pieszo–rowerowy (Brzeg, woj. opolskie)



# Naprzemienne szlaki zwięzające tor jazdy (Veenendaal, Holandia)



# Poziome odgięcie drogi (Niemcy)



# Esowanie toru jazdy (Szwecja)



# Zwężenie drogi – azyl dla rowerzystów (Niemcy)



# Ostrzeżenie przed śliską nawierzchnią (Irlandia)



1 Wprowadzenie

2 Spójność

3 Bezpośredniość

4 Bezpieczeństwo

5 Wygoda

6 Atrakcyjność

# Po takim piasku większość turystów nie przejdzie















# Nawierzchnia asfaltowa (trasa Polczyn Zdrój – Złocieniec)



# Oszczędniejsze utwardzenie selektywne (Rugia, Niemcy)





# Spiralna pochylnia ma wiele zalet (Wiedeń, Austria)





1 Wprowadzenie

2 Spójność

3 Bezpośredniość

4 Bezpieczeństwo

5 Wygoda

6 Atrakcyjność

# Drzewa przydrożne ogromnie podnoszą walory trasy





# Atrakcyjna, wygodna i interesująca trasa wzdłuż dawnego torowiska



# Trasy turystyczne można urozmaicać na wiele sposobów (Austria)







# Podest widokowy nad jeziorem (Szwecja)



Wprowadzenie  
○

Spójność  
○○○○○○○

Bezpośredniość  
○○○○○○○

Bezpieczeństwo  
○○○○○○○○○○○○○○○○○○○○

Wygoda  
○○○○○○○○○○○○○

Atrakcyjność  
○○○○○○○●○○○

# Stanęli na głowie by przyciągnąć turystów (Niemcy)





# Most na trasie może być atrakcyjny estetycznie (Austria)



# Dzięki odpowiedniej konstrukcji mostek może pełnić rolę punktu widokowego (Rugia, Niemcy)



# Dziękuję za uwagę



Marcin Jackowski  
e-mail: [jack@zm.org.pl](mailto:jack@zm.org.pl)

współpraca Aleksander Buczyński

**Stowarzyszenie Zielone Mazowsze**  
<http://zm.org.pl>

©Wszelkie prawa zastrzeżone

