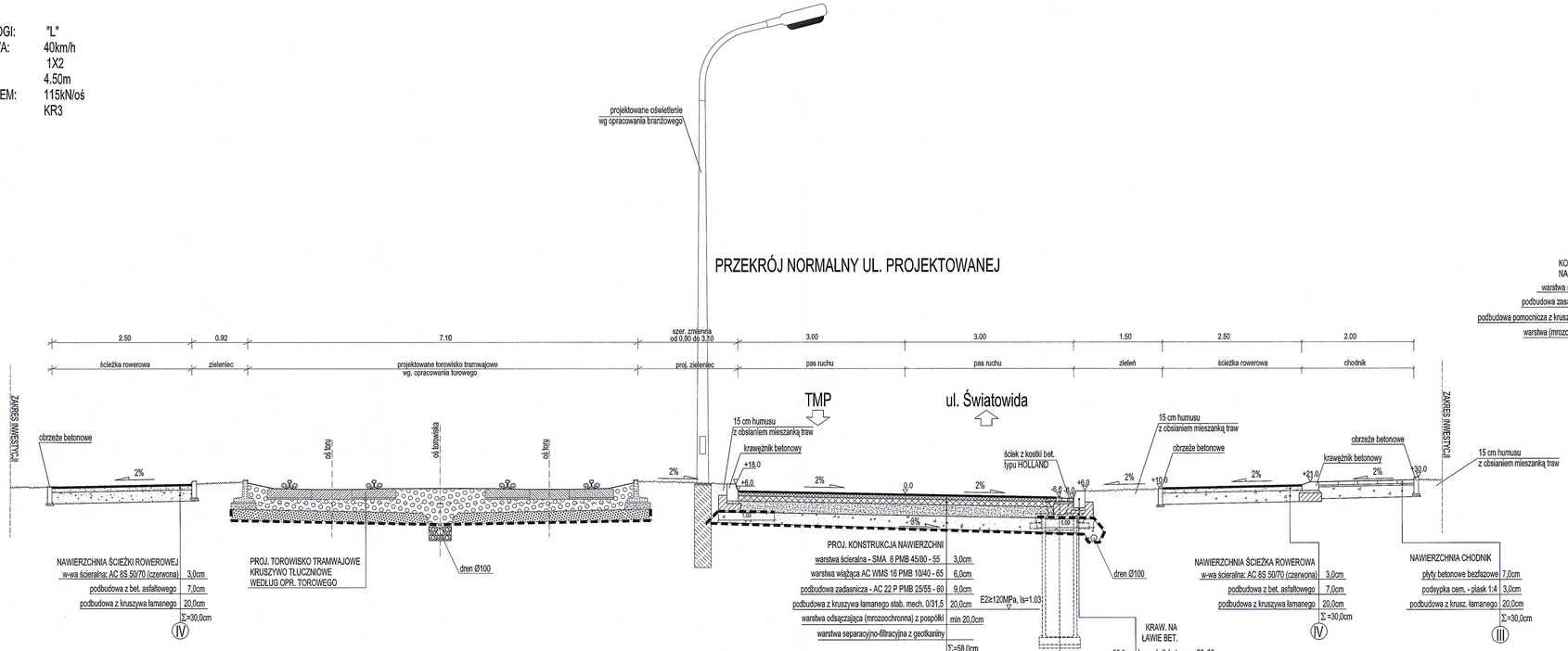
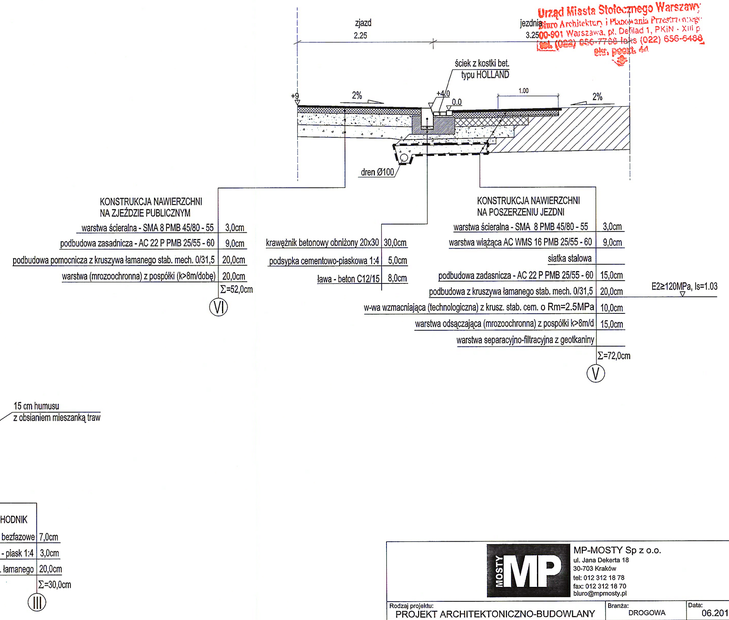
KLASA TECHNICZNA DROGI: "L"
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA: 40km/h
PRZEKRÓJ: 1X2
WYSOKOŚĆ SKRAJNI: 4.50m
OBCIĄŻENIE NAW. RUCHEM: 115kN/oś
KATEGORIA RUCHU: KR3

PRZEKRÓJ NORMALNY UL. PROJEKTOWANEJ



PRZEKRÓJ TYPOWY NA ZJEŹDZIE PUBLICZNYM



Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego
ul. Jana Dekerta 18
00-901 Warszawa, pl. Defilad 1, PKiN - XVI p.
tel. (022) 656-72-66, fax (022) 656-5496
ekr. pocz. 4a

MP-MOSTY Sp z o.o.
ul. Jana Dekerta 18
30-703 Kraków
tel. 012 312 18 78
fax: 012 312 18 70
biuro@mpmosty.pl

Rodzaj projektu: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		Branża: DROGOWA	Data: 06.2013
Umowa nr: IO 259/2008 oraz IO 98/2009	Zamierzenie budowlane: BUDOWA LINII TRAMWAJOWEJ NA TARCHOMIN NA ODCINKU OD TRASY MOSTU PÓŁNOCNEGO DO PĘTLI TRAMWAJOWEJ WINNICA WRAZ Z UKŁADEM DROGOWYM ULIC: ŚWIATOWIDA I PROJEKTOWANEJ CZĘŚĆ I km od 0+000,00 do km 2+451,00 ul. Światowida wraz z ul.Projektowaną		
Tytuł rysunku: PRZEKROJE TYPOWE PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO		Nr rys.: 2.3	Skala: 1:50

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Projektant :	mgr inż. Bartłomiej Bala	drogowa	MAP/0063/POOD/05	06.2013	
Projektant :	mgr inż. Łukasz Jordanek	drogowa	MAP/0106/POOD/08	06.2013	
Projektant :	mgr inż. Przemysław Dybał	drogowa	MAP/0006/POOD/11	06.2013	
Sprawdził:	mgr inż. Paweł Sarnek	konstr. - bud.	9/2000	06.2013	